

MODEL LOCO

E213

**CC 65000 De La SNCF
(ex 060 DB)**

GRANDSPOT LTD
UNIT 39, NO.1 INDUSTRIAL ESTATE, CONSETT,
CO. DURHAM. DH8 6TW ENGLAND.
TEL: (0044) 1207 500050 FAX: (0044) 1207 581617
Email: sales@grandspot.co.uk Web: <http://www.grandspot.co.uk>

E213CC 65000 de la SNCF (ex 060 DB)HISTORIQUE

Cette locomotive s'adresse aux amateurs du matériel de la SNCF. 20 locomotives furent construites pour la SNCF au milieu des années 50, et 62 autres furent exportées en Algérie et en Argentine. Les 65004,5,6 et 12 sont toujours exploitées par des réseaux privés et la 65001 a été restaurée afin d'être exposée au Musée des chemins de fer de Mulhouse.

LISTE DES PIECES

<u>Repère</u>	<u>Désignation</u>	<u>Matière</u>	<u>Quantité</u>
<u>Plan No.1</u>			
1.	Chassis	MB	1
2.	Flancs de bogies D	MB	2
3.	Flancs de bogies G	MB	2
4a.	Entretoises support attelage	MB	2
4b.	Dessus de supports	MB	2
5.	Fixations de supports	P	2
6.	Entretoises de fixations	P	4
7.	Vis de fixation de dessus de support	F	2
8.	Vis autotaraudante fixation moteur	F	4
9.	Réservoir à eau	MB	1
10.	Diodes inversion de feux	-	2
11.	Réservoir à fuel	MB	1
12.	Ampoules	-	2
13.	Vis autotaraudantes	F	2
14.	Fixations de fils électrique	F	2
15.	Supports de lampes	MB	2
16.	Fil électrique		
17.	Fibre optique	P	1
18.	Vis de fixation chassis et caisse	F	1
19.	Vis de fixation chassis et caisse	F	1
1D	Moteur	-	1
2D	Fixations bogies sur chassis	P	2
3D	Cardans	P	2
4D	Bogies		2

E213CC 65000 de la SNCF (ex 060 DB)

<u>Repère</u>	<u>Désignation</u>	<u>Matière</u>	<u>Quantité</u>
<u>Plan No.2</u>			
20.	Caisse	MB	1
21.	Ventilateurs	MP	2
22.	Grille de ventilateur	MP	1
23.	Grille de ventilateur	MP	1
24.	Trompe simple	CP	2
25.	Trompe double	CP	2
26.	Tampons	MB	4
27.	Tampons	MB	4
28.	Grilles frontale	MP	2
29.	Essuie-glaces	CP	4
30.	Goupilles	CP	4
31.	Supports lanternes	CP	4
32.	Portes fanions	CP	4
33.	Prises d'air	CP	2
34.	Grilles d'extrémités	MP	2
35.	Grilles centrale	MP	2
36.	Grilles d'extrémités	MP	2
37.	Intérieurs de cabines	MB	2
38.	Vitrages	P	2+4+4
39.	Plaques d'immatriculation	MP	

TIGES DE LAITON

Ø 0.4mm

Ø 0.7mm

LEGENDE DES MATIERES

MB	Métal blanc
CP	Bronze (cire perdue)
P	Plastique
F	Fournitures
MP	Mallechort photogravé

Non Fourni: Couplage Roco réf. 89275

E213

CC 65000 de la SNCF (ex 060 DB)

MONTAGE DU KIT

AVANT LE MONTAGE, CONTOLER LE CONTENU DE LA BOITE

Le montage de ce kit n'est pas difficile. Il faut bien regarder les dessins et lire les notices dans l'ordre.

Quelques conseils préliminaires.

Inventorier les différentes pièces du kit et ne les sortir qu'au moment de leur montage.

Séparer les pièces de leur grappe de moulage ou de leur planche photogravée au moyen d'une pince coupante ou mieux avec un disque à tronçonner monté dans le mandrin d'une perceuse miniature.

Manier les pièces en métal avec précaution en leur évitant les chocs. Les ébarber avec une lime très douce et finir avec un grattoir en fibres de verre (effaceur de dessinateur) et, localement, avec de la toile émeri fine.

Pour la fixation des pièces, deux techniques peuvent être indifféremment utilisées: le collage ou la soudure.

Dans le premier cas, utiliser une colle epoxy à deux composants (Araldite...) lente ou rapide, pour les grosses pièces et une colle cyanoacrylate (Cyanolit...) pour les plus petites pièces.

Dans le second cas, utiliser une fer basse tension ou de faible puissance (10 watts) et de la soudure spéciale (fondant à basse température) pour métal blanc.

Bien entendu le panachage des deux méthodes est parfaitement possible: collage pour certains pièces, soudures pour d'autres.

La construction proprement dite ne nécessite pas d'outillage très élaboré en dehors de celui utilisé couramment: limes, pinces à becs plats, rond et coupante, perceuse miniature (Applicraft...) avec fûrets de 0,6 à 4mm et disque a tronçonner.

Vous avez la possibilité de faire plusieurs versions. A vous de choisir avant le montage (tampons – trompe).

PLAN 1: MONTAGE DU CHASSIS

Sur le chassis, pièce No. 1, ébavurer les trous d'extrémités pour le passage des vis No. 18 & 19, pour la fixation du chassis sur la caisse en fin d'opération.

E213CC 65000 de la SNCF (ex 060 DB)PREPARATION DES BOGIES

Couper les pattes en métal, suivre le dessin (pièces grises).

Ebavurer les flancs de bogies en métal blanc: pièces No 2 x 2 et 3 x 2. Percer deux trous de Ø 1mm sur les pièces No.2 pour y fixer les entretoises, pièces No. 4a avec les pièces No 5 et 6 (isolants), pour éviter les courts circuits.

Placer les flancs No. 2 et 3 sur les chassis (attention au sens) se reporter au dessin, page 1. Percer les entretoises No. 4a Ø 1mm. Les fixer sur les chassis.

FINITION DE LA PREPARATION DU CHASSIS: PIECE NO.1.

Fixer le moteur sur le chassis à l'aide de 4 vis No. 8.
Placer les réservoirs No. 9 et 11.

MONTAGE DES BOGIES SUR LE CHASSIS

Présenter le bogie à sa place.

Remonter la vis sans fin dans son logement.

Glisser le cardan dans l'entraîneur du moteur.

Bloquer l'ensemble à l'aide du carter. Répéter l'opération pour le deuxième bogie.

Vérifier le bon fonctionnement. Voir le dessin. Suivre le dessin pour l'installation des ampoules et des fils électriques. (No. 12-10-13-14-16).

Faire un premier essai sur les rails.

Le chassis motorisé est terminé.

DOCUMENTATION

FICHE LOCO-REVUE

CC65000

Les locomotives Diesel de ligne de la première génération: Editions du Cabri.

PLAN 2: MONTAGE DE LA CAISSE

Ebavurer les fenêtres et le dessous de la caisse No.20.

Percer les trous pour les mains courantes des portes Ø 0,5mm.

Pour les essuie-glaces No. 29 Ø 0,6mm.

Contrepercer les phares avants et arrières Ø 1.7mm pour la fibre optique No 17. Pour les mains courantes Ø 0,4mm, se reporter au dessin.

Plier les pales du ventilateur No 21 à 30° environ, puis les installer sur leur axe.

Former les grilles des ventilateurs No. 22 et 23 et mettre en place ces grilles Placer les trompes No.25 pour CC 65000 et les trompes No. 24 pour les DB et la CC65006.

Former la tige Ø 0,4mm, puis installer sur la caisse. Sur le toit limer l'échappement à hauteur du grand Ø pour les CC, ne pas le limer pour les DB. Voir plan.

Placer les essuie-glaces No.29.

E213**CC 65000 de la SNCF (ex 060 DB)**

Placer les deux pièces No. 15 dans la caisse (cabine). Percer à Ø 1,3mm pour placer les pièces No. 30 et 33, Ø 1mm pour les pièces No. 32 et 31.

Percer les pièces No. 33 à Ø 0,8mm pour y fixer les tiges de laiton Ø 0,7mm (prises d'air). Voir plan.

Contrepercer à Ø 2,4mm les trous pour les tampons No. 26 et 27.

Suivant la version mettre les tampons suivant:

No. 26 pour DB-8, DB-6

CC 65020 Année 77, CC 65006 Année 69-78

No. 27 pour CC 65006 Année 74-87

CC 65001 Année 76

CC 65005 Année 75

MONTAGE FINAL

Après la peinture placer les vitrages No. 38 et la fibre optique No. 17 (chauffer pour plier).

Placer les intérieurs de cabines No. 37. Puis les plaques d'immatriculation No. 39.

Mettre en place les ampoules.

COULEUR DE LA MACHINE

Caisse: bleu roi Bande: crème Grilles: aluminium Chassis: gris

Plaques tamponnement: rouge Tampons: gris

Plaques d'immatriculation: noir Plaques SNCF: rouge

Caisse haut: bleu foncé Caisse bas: bleu clair Bande: blanche

Grilles: blue foncé Plaques d'immatriculation: noir Plaques SNCF: rouge

CONSEILS POUR LA PEINTURE ET LA DECORATION

Après la préparation, peindre la caisse.

Il est également possible (et conseillé) de peindre séparément certaines pièces de démontables. De même, il sera intéressant de ne pas monter qu'après finition des organes ne devant pas être peints.

E213**CC 65000 de la SNCF (ex 060 DB)**

Pour la finition, employer des peintures avec le diluant correspondant, appliqués au pistolet ou à l'aérographe en couches très fines, qui permettent d'obtenir un aspect satine du plus bel effet. Pour déterminer la quantité de diluant à utiliser (variable selon le type de matériel d'application utilisé), procéder à des essais sur une surface métallique quelconque. Les filets se feront avec un tire-ligne, charge de peinture genre Humbrol diluée, en utilisant une règle comme guide. Ainsi, si un filet se trouve mal appliqué, il sera toujours possible de l'essuyer avec un peu d'essence sans endommager la peinture acrylique de fond. Demander des renseignements chez votre détaillant MODEL LOCO.

Pour réaliser la décoration de ce diesel, la Société Colorado – "Décals Carpena" va éditer une planche de décalcomanie.

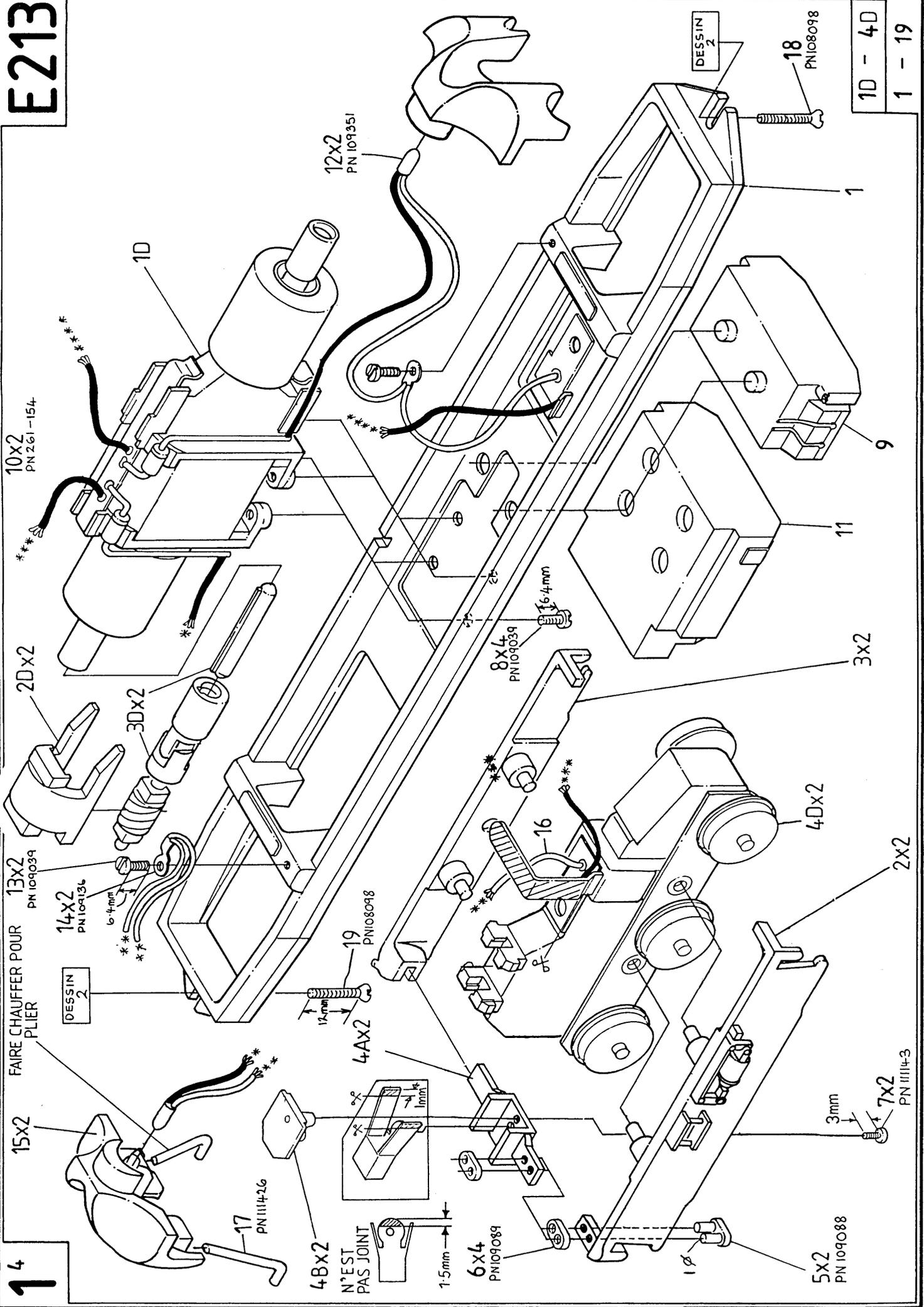
Elle sera disponible dans la plupart des magasins spécialisés en France, toutefois vous pouvez demander par téléphone à la Société "Cocktail Jouets", Tél: 01 34 74 33 99, qui diffuse les "décals Carpena" en France, quel est le point de vente le plus proche. Pour les autres pays, prière de contacter:

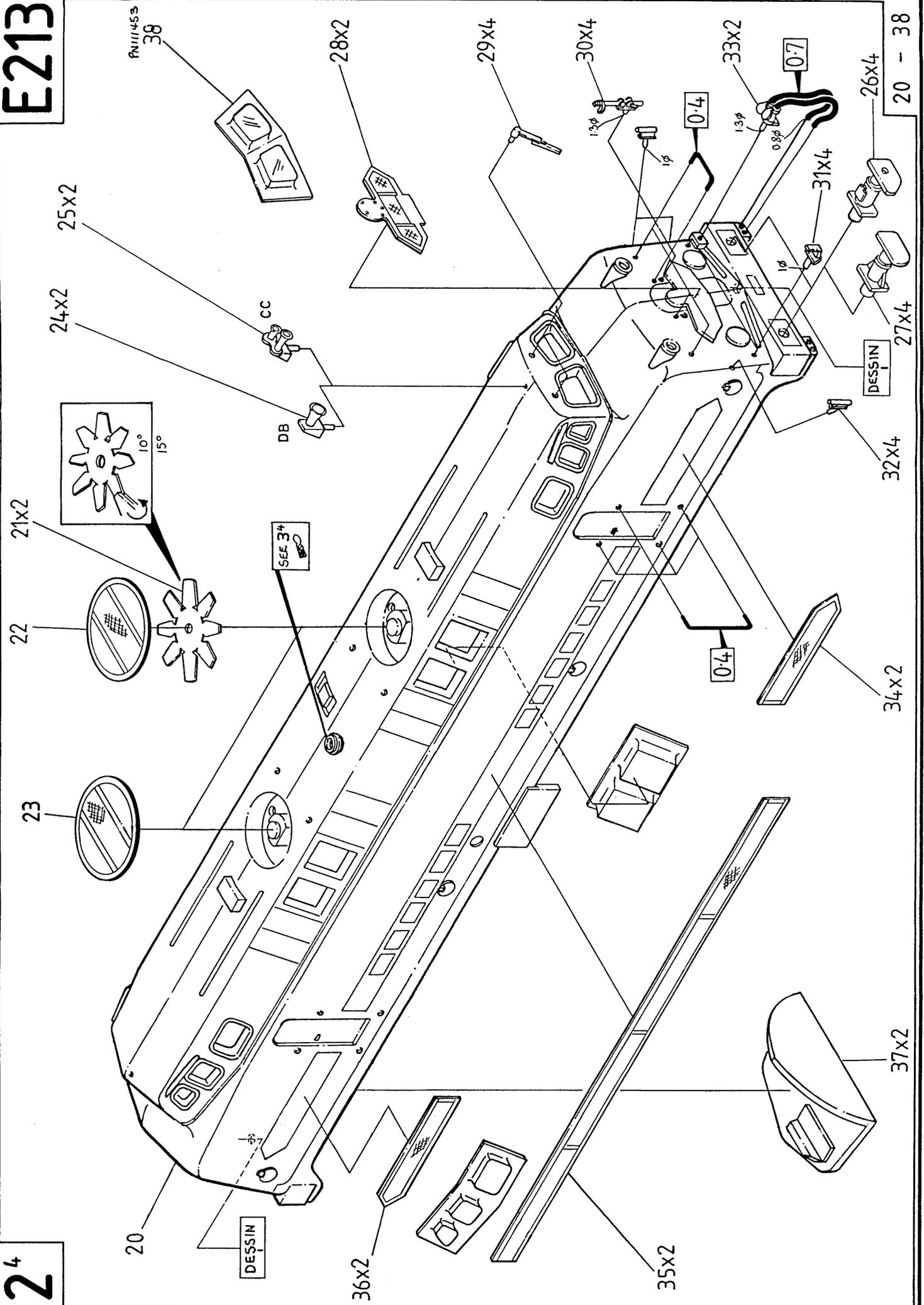
La Société Colorado
Rua Raul Brandao
167-Vermoim
Apartado 1037
4470 MAIA
Portugal

Tel/Fax xx 351 2 902 53 49

Internet: <http://www.decalco.com>
Email: colorado@decalco.com

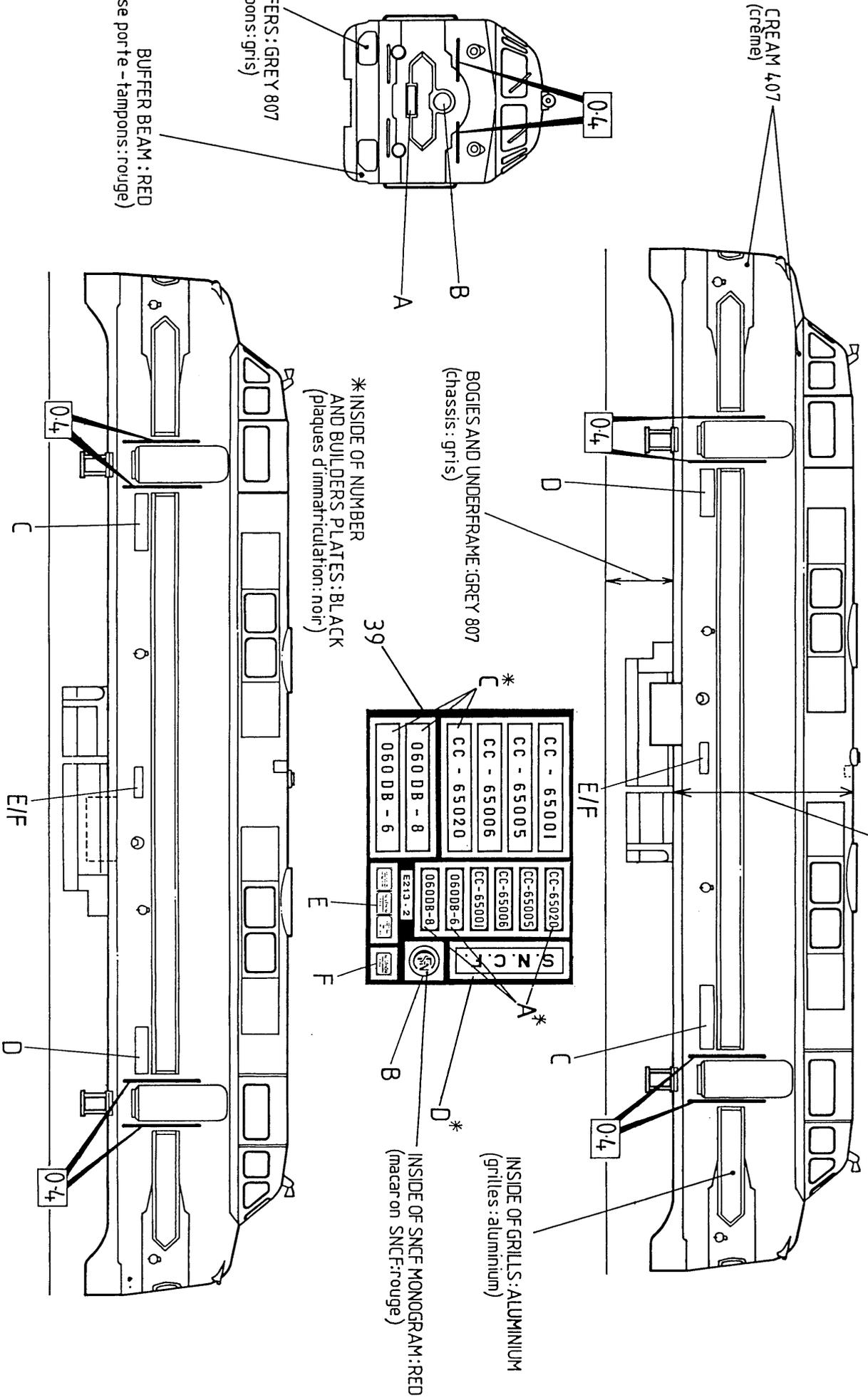
GRANDSPOT LTD
UNIT 39, NO.1 INDUSTRIAL ESTATE, CONSETT,
CO. DURHAM. DH8 6TW ENGLAND.
TEL: (0044) 1207 500050 FAX: (0044) 1207 581617
Email: sales@grandspot.co.uk Web: <http://www.grandspot.co.uk>





EARLY VERSION (1956 - 1962) 060 DB 6 AND 8
 INTERMEDIATE VERSION (1962 - 1964) CC 65020

BODY : ROYAL BLUE 203
 (caisse : bleu roi)



CREAM 407
 (creme)

BUFFERS : GREY 807
 (tampons : gris)

BUFFER BEAM : RED
 (traverse porte - tampons : rouge)

BOGIES AND UNDERFRAME : GREY 807
 (chassis : gris)

* INSIDE OF NUMBER
 AND BUILDERS PLATES : BLACK
 (plaques d'immatriculation : noir)

INSIDE OF GRILLS : ALUMINIUM
 (grilles : aluminium)

INSIDE OF SNCF MONOGRAM : RED
 (macar on SNCF : rouge)

