

Nous vous remercions de l'achat de ce modèle, nouvelle version du premier modèle d'autorail français de notre petite entreprise, et nous espérons qu'il vous apportera toute satisfaction.

Lors de cette première étape nous allons procéder à l'assemblage du châssis de cet autorail : l'ensemble des opérations que vous allez effectuer conditionnera le bon fonctionnement de votre modèle. Portez-y une attention particulière, et prenez votre temps!

Un bon ébavurage et une préparation attentive des pièces est un gage de réussite, soyez attentifs à ne pas endommager les dossiers de sièges, jolis mais fragiles.

Le boggie moteur atteint ses caractéristiques optimums après environ 6 h de fonctionnement.

N'utilisez jamais de graisse seulement de l'huile fine (ex : machine à coudre, Merci Madame !)

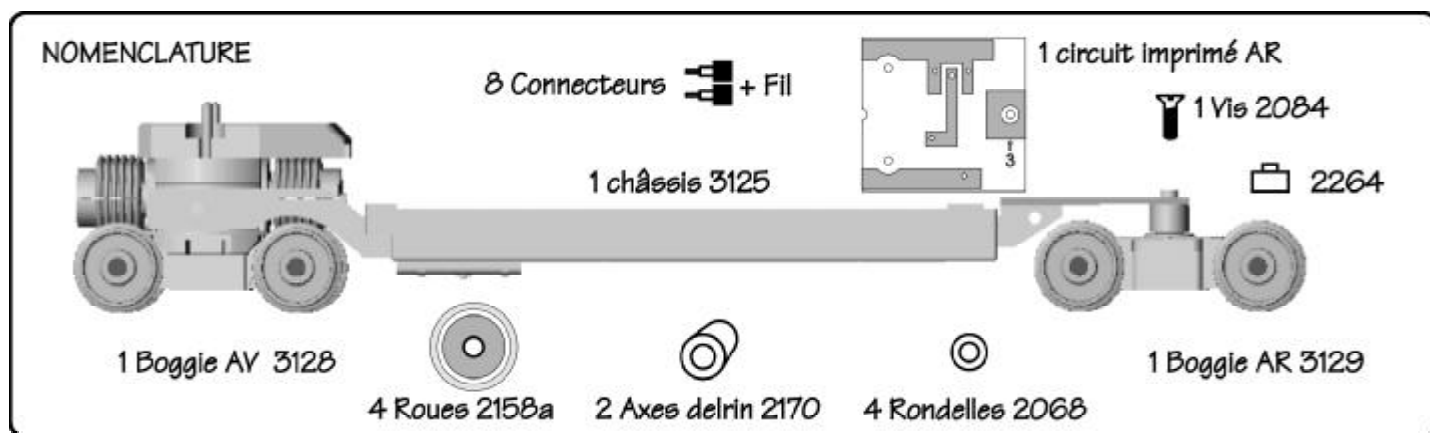
Merci et bon courage



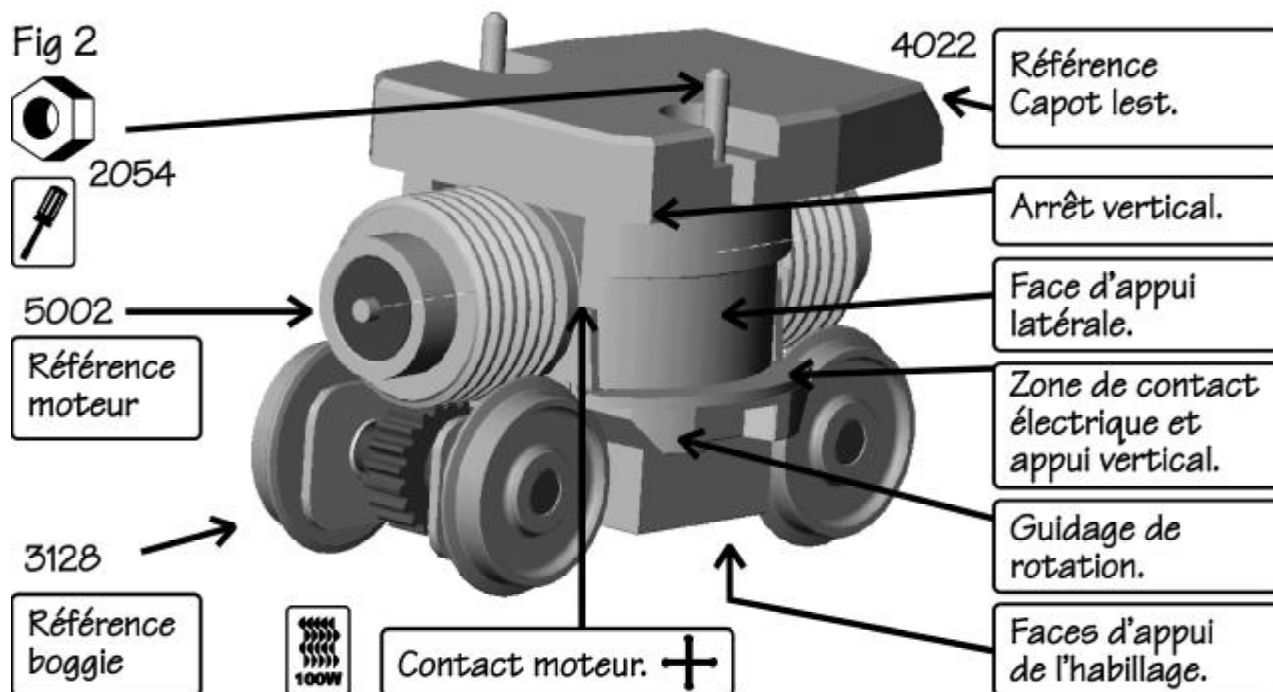
1 : Présentation des boggies et châssis.

1.1 : La figure 1 vous montre les différents éléments livrés dans ce set et vous en indique les références.

Si il vous semble qu'il y a peu de pièces dans ce premier set songez que la motorisation est assemblée et que les lests sont intégrés au châssis.



1.2 : La figure 2 vous montre comment est monté le boggie moteur livré assemblé et vous en indique les différentes références, la position et la fonction des différentes faces actives.

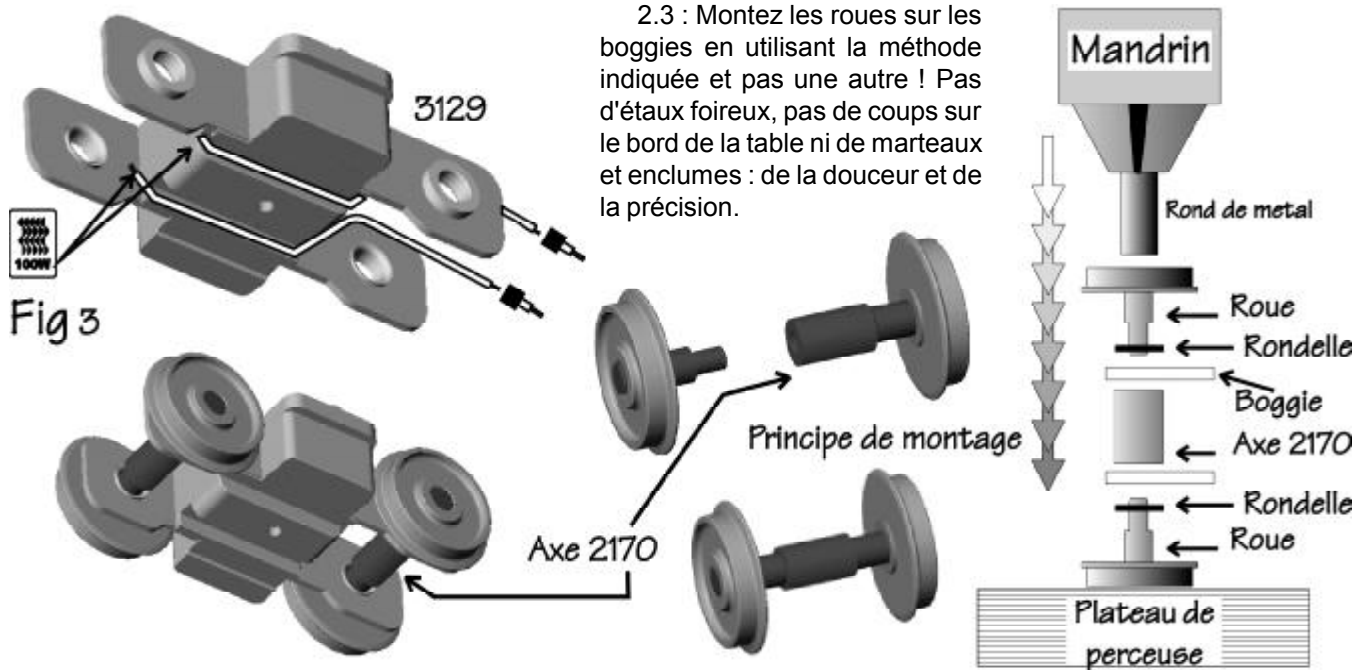


2 : Montage des essieux et branchement

2.1 : Ebarbez soigneusement les boggies avant et arrière.

2.2 : Soudez 2 fils de 5 Cm environ à l'intérieur des longerons et souder les connecteurs (Voir Fig 3)

Les fils passeront sous le boggie dans les deux canaux et remonteront au dessus de l'axe : ce montage permet d'obtenir une souplesse suffisante du fil.

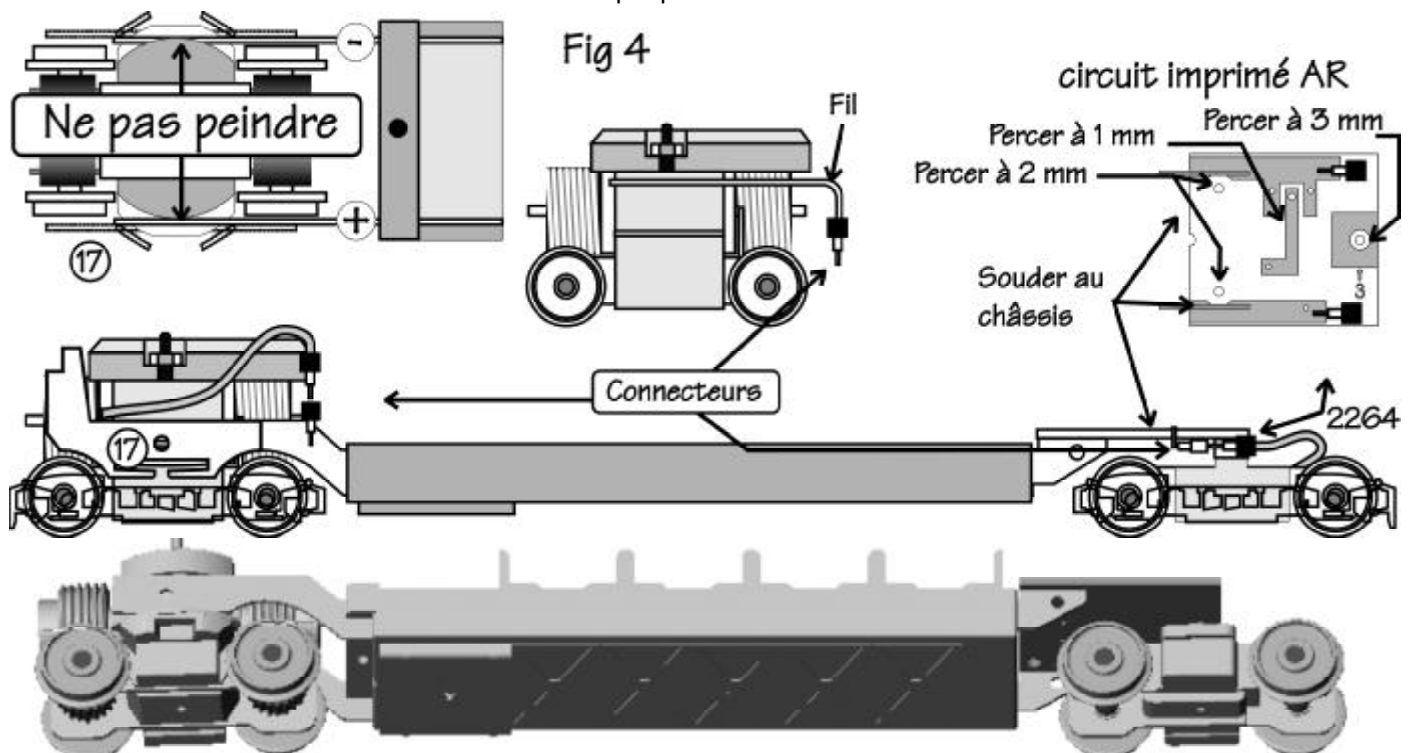


3 : Assemblage général

3.1 : Après réception du set 2 vous soudez les deux supports 17 de circuit d'éclairage à l'avant et guide du boggie moteur. Ebarbez soigneusement les portées actives du boggie moteur. Avec une pince plier les guides de rotation. Insérer le boggie moteur dans son logement et régler les guides afin que le boggie puisse tourner librement sans de débattement longitudinal excessif.

3.2 : Percer les trous comme indiqué dans la plaque de CI puis soudez-la à l'arrière du châssis. Soudez la pièce 2264 pour la fixation du boggie et faire un trou de 1.2 mm dans le boggie pour recevoir la vis. La vis effectuera le taraudage dans le boggie lors de son montage.

3.3 : Souder les connecteurs au châssis et à la plaque de CI.



Merci de votre attention et à bientôt !