



# ADX2

Deuxième série modifiée.

set No1 châssis et moteur ref : 9300

*Votre passion nous passionne !*

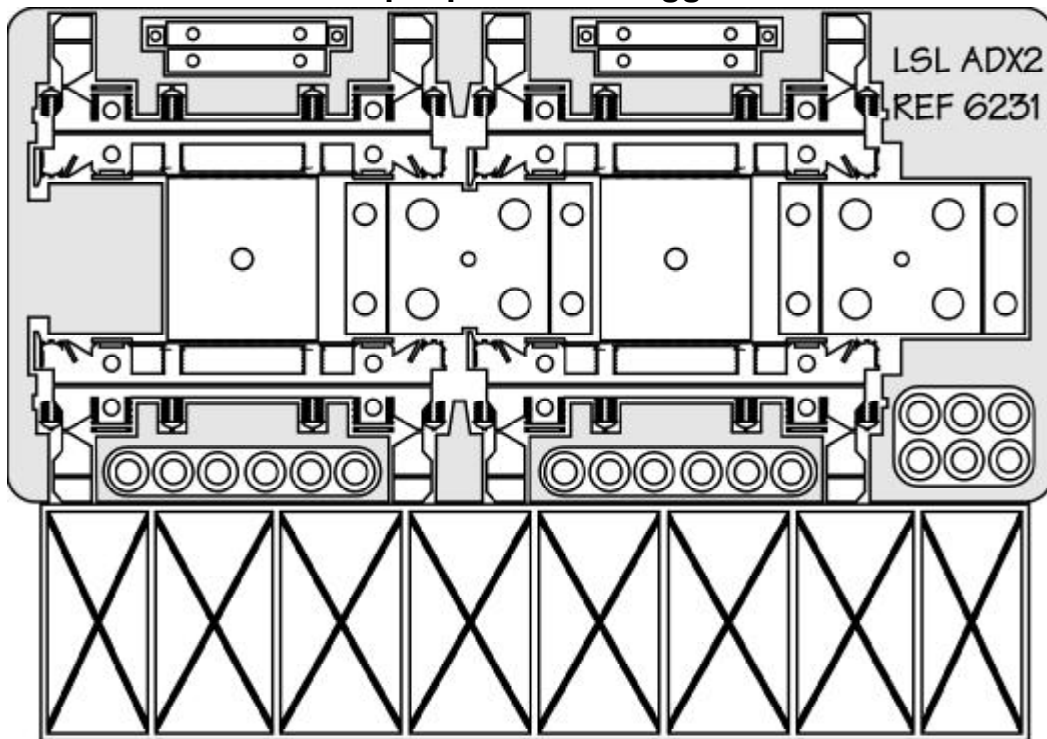
Nous vous remercions de l'achat de ce modèle, deuxième série de cet autorail modifié en mieux et disposant maintenant d'un compartiment moteur ( avec moteur V12 ) . Nous espérons qu'il vous apportera toute satisfaction.

Lors de cette première étape nous allons procéder à l'assemblage du châssis de cet autorail : l'ensemble des opérations que vous allez effectuer conditionnera le bon fonctionnement de votre modèle. Portez-y une attention particulière, et ..... prenez votre temps!

Nous avons ajouté sur les dessins de petits idéogrammes pour rappeler les opérations à effectuer. Pour ceux qui n'on pas suivis les épisodes précédents la liste figure en dernière page avec la nomenclature.

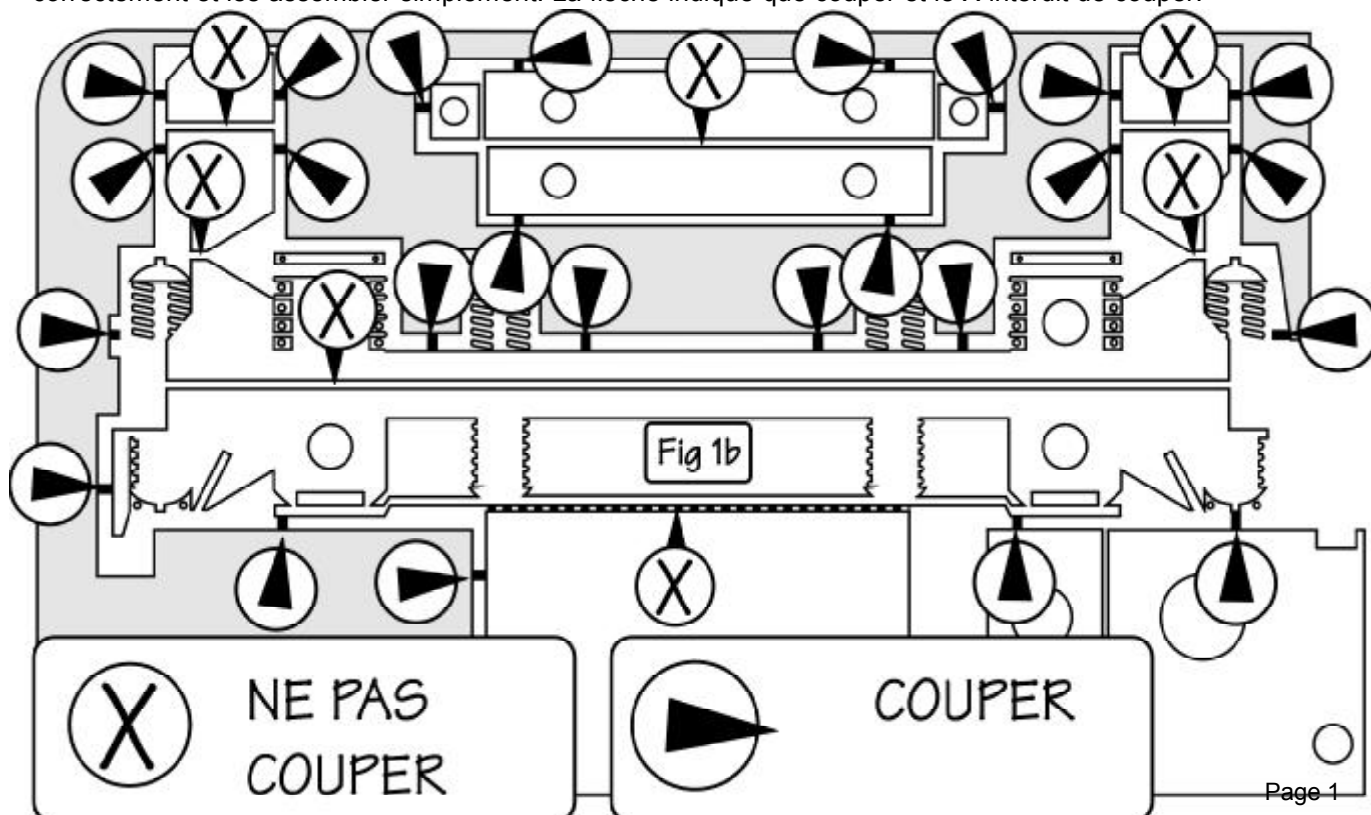
Merci et bon courage

## 1 : Présentation de la plaque 6200 : Boggies et châssis.



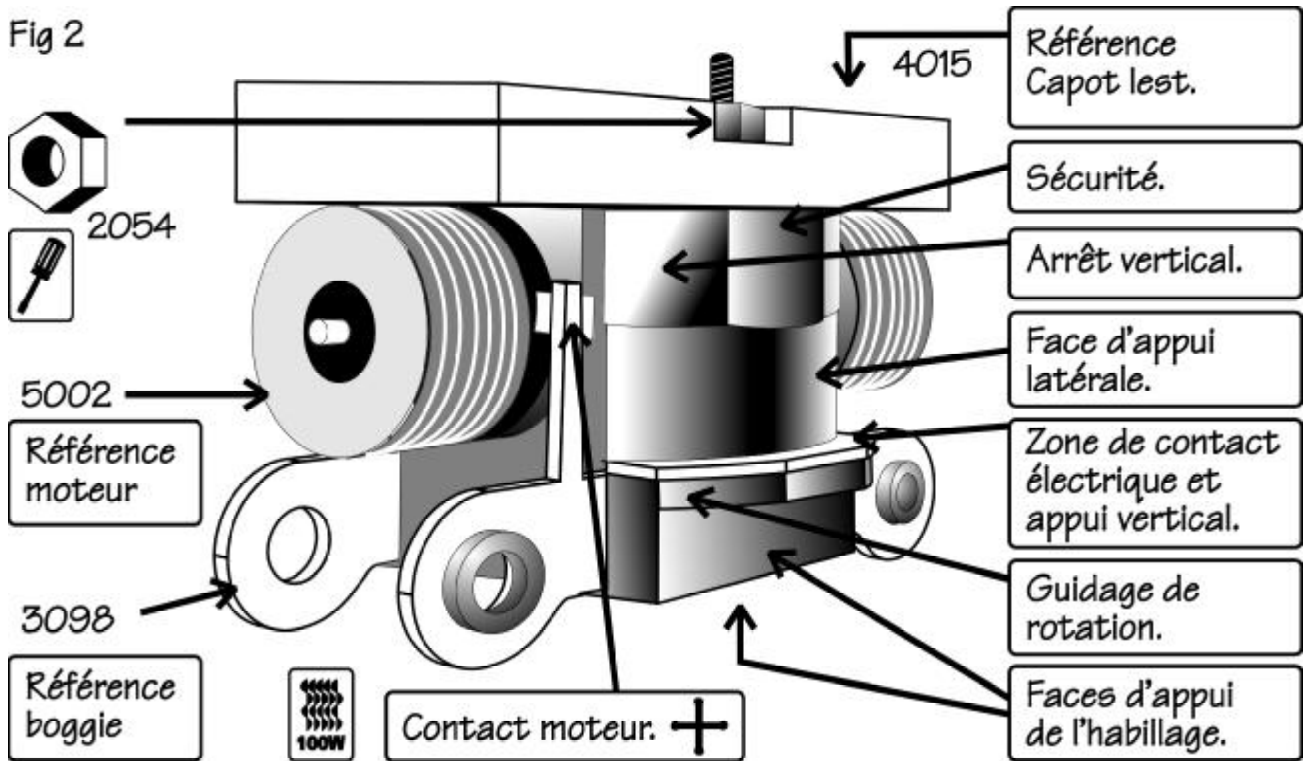
- 1 : Habillage de boggie
- 2 : Renfort intérieur.
- 3 : Traverse.
- 4 : Habillage de la cabine ( 2 ème set )
- 5 : Rondelles.

1.1 : La figure complémentaire vous montre comment découper les pièces 1 & 3 de manière à pouvoir les plier correctement et les assembler simplement. La flèche indique que couper et le X interdit de couper.



## 2 : Présentation du montage du boggie moteur et du boggie porteur.

Fig 2

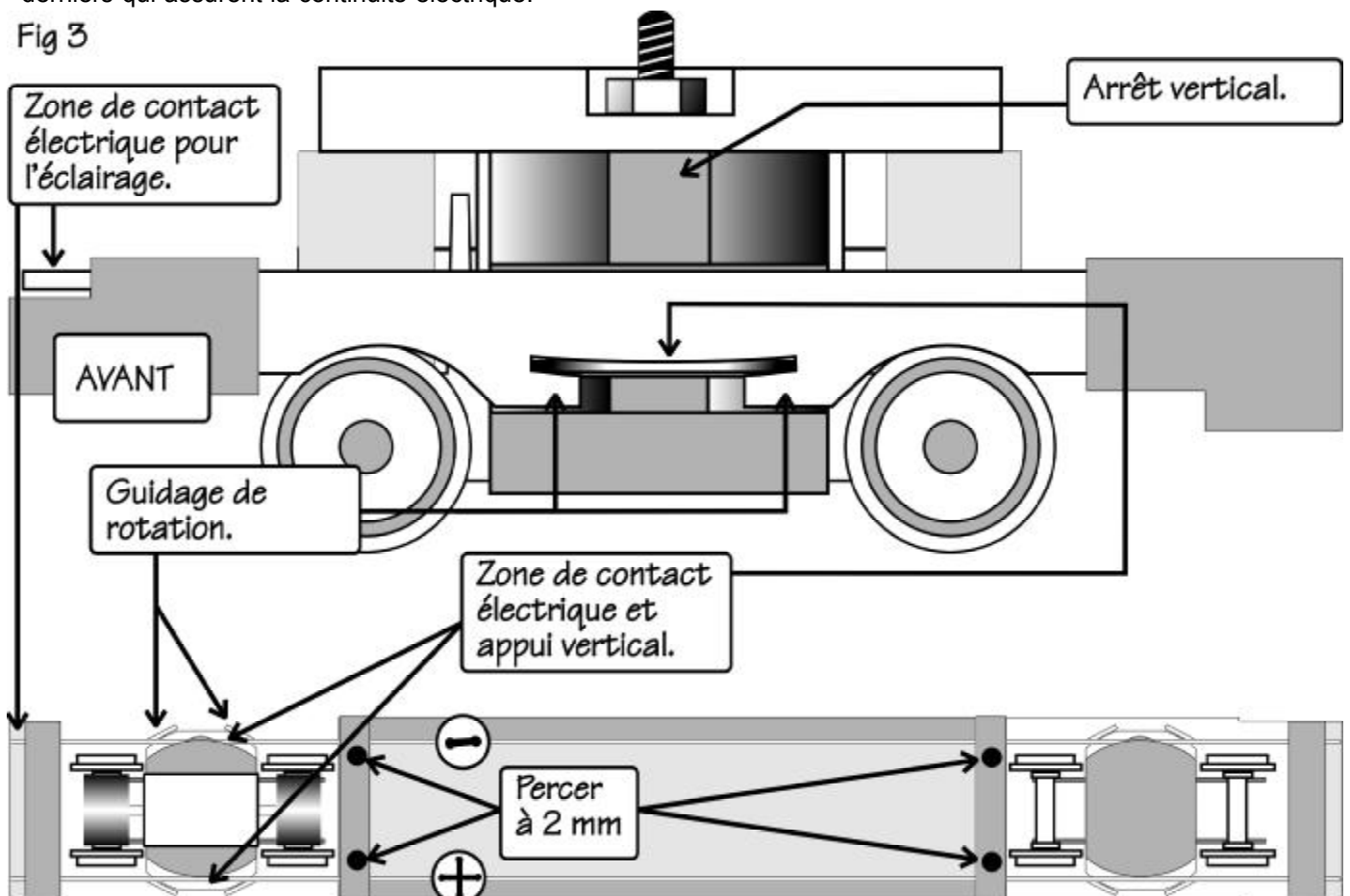


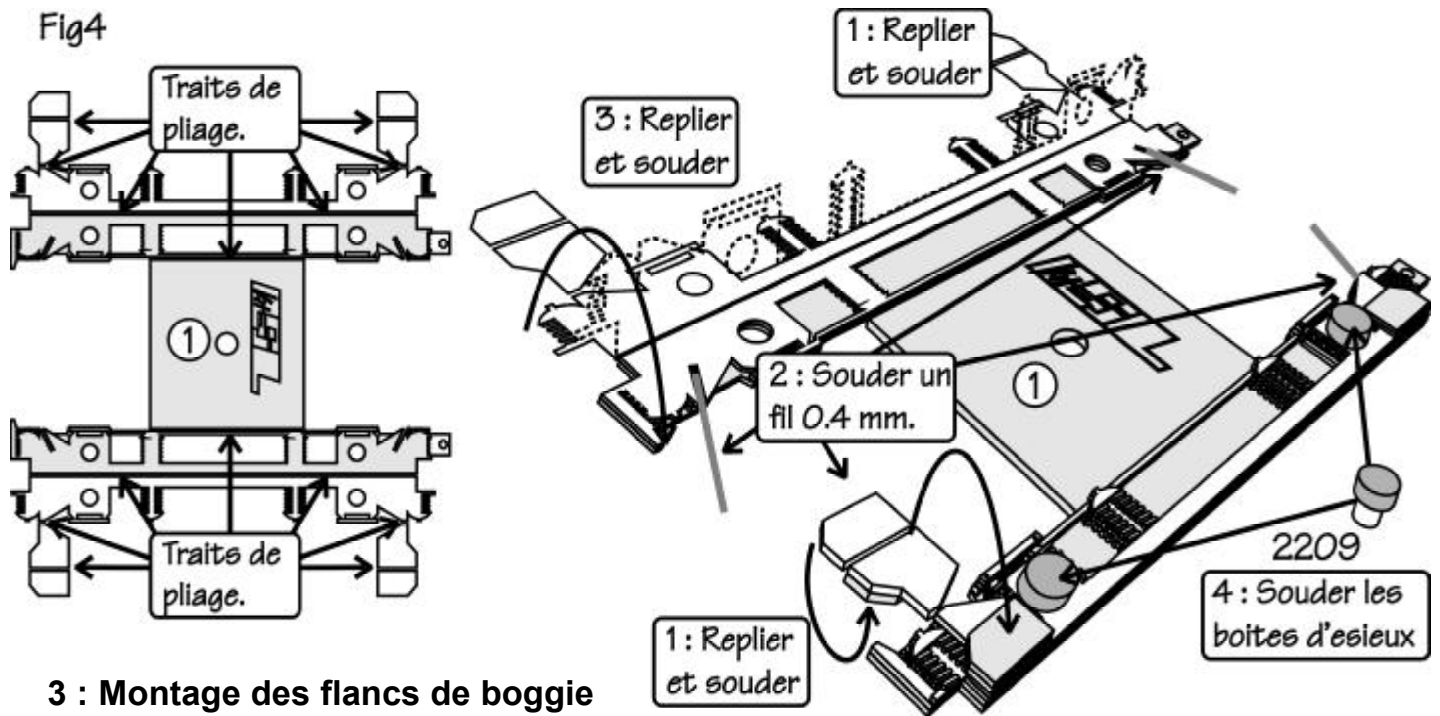
2.1 : La Fig 2 vous indique les composants du boggie moteur, le nom et la fonction de ses différentes parties. Cela nous permettra de parler le même langage et d'éclaircir notre propos. Le boggie porteur est identique mais démunis de moteur et de pignons il se fixera au châssis de la même manière.

2.2 : La Fig 3 vous indique le positionnement des boggies dans le châssis et le fonctionnement de la continuité électrique afin que vous sachiez identifier les problèmes après peinture et y parer.

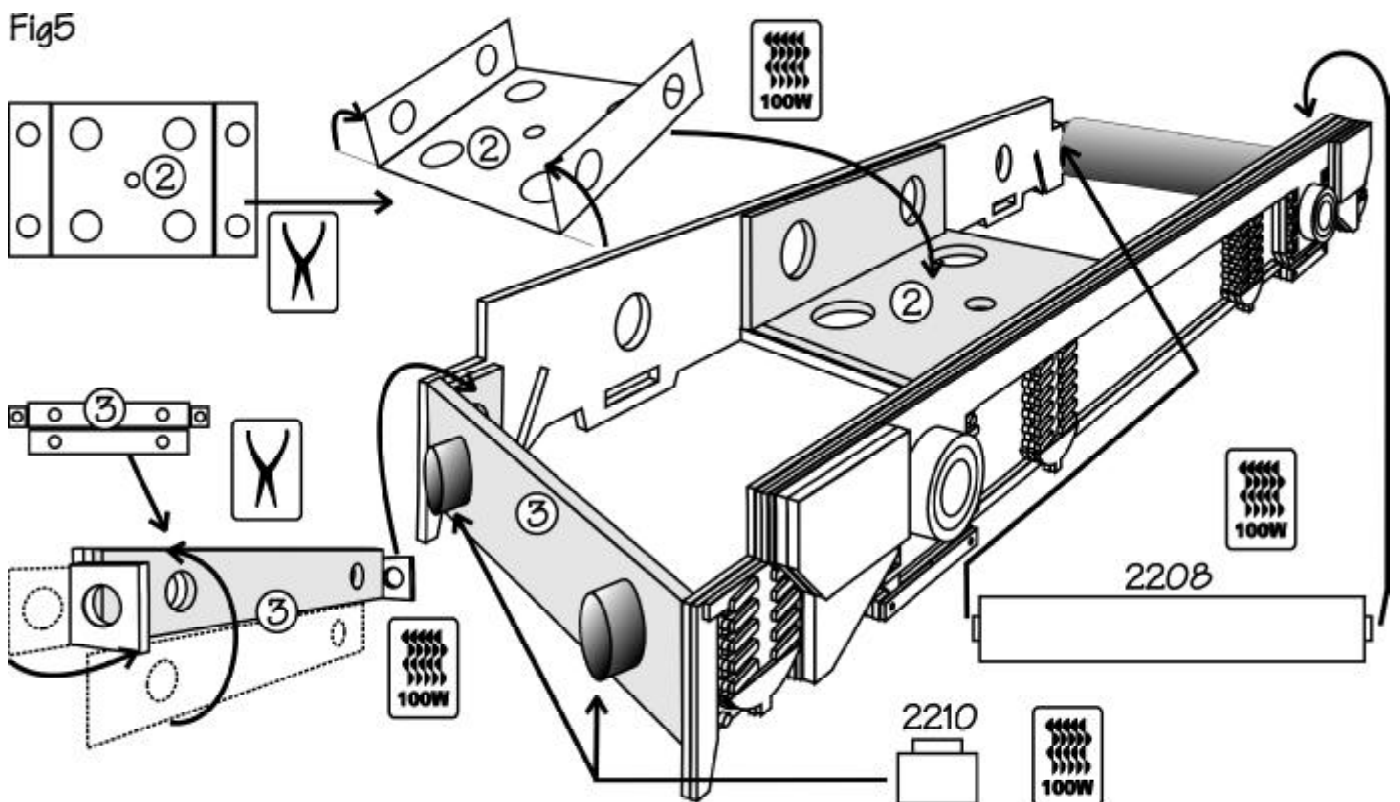
Il faut respecter impérativement les zones de contact entre les boggies et les longerons du châssis car ce sont ces derniers qui assurent la continuité électrique.

Fig 3

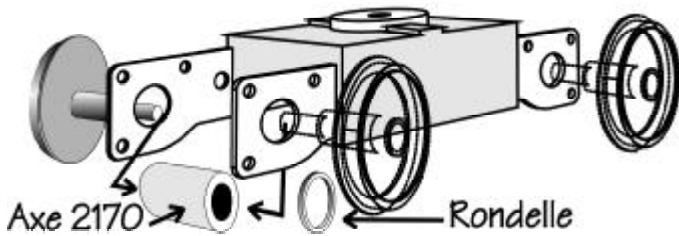
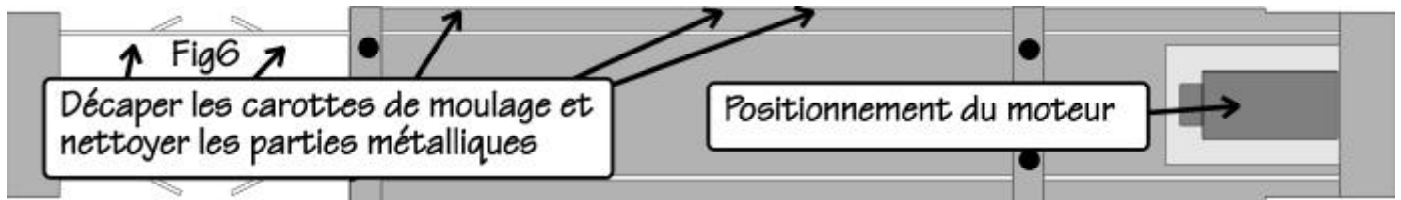




- 3.1 : Détacher les pièces 1 et ébavurez-les.
- 3.2 : Commencer par replier les quatre sablières et soudez-les.
- 3.3 : Souder quatre fils 0.4 mm ( 14 mm ) pour former les tuyaux de sablière.
- 3.4 : Replier l'ensemble formé sur la traverse et soudez-le puis souder les quatre boîtes d'essieux 2209.
- 3.5 : Replier les deux flancs à 90°. Détacher les pièces 2 , pliez-les et soudez-les à l'intérieur du premier ensemble.
- 3.6 : Détacher les pièces 3, pliez-les et soudez-les à l'avant de l'ensemble précédent.
- 3.7 : Souder les deux pièces 2210 à l'avant dans les trous de la traverse.
- 3.8 : Souder la traverse ronde décollée 2208 à l'arrière de l'ensemble.
- 3.9 : Fixer l'ensemble sur le boggie au moyen du vis tête fraisée 2049.



#### 4 : Préparation du châssis et montage du boggie porteur.



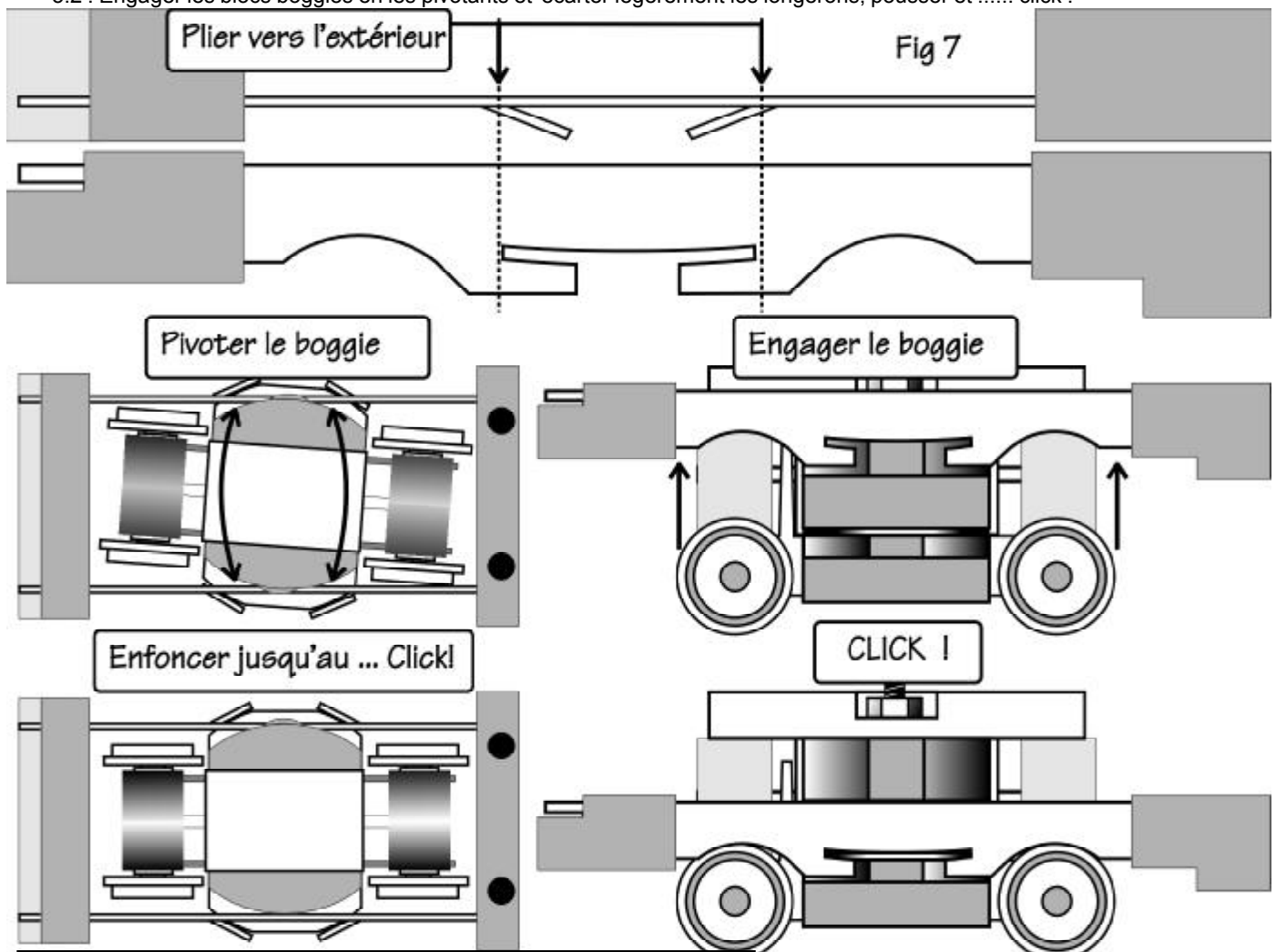
4.1 : Décaper les carottes de moulage , repercer les trous à 2 mm , et positionner le moteur.

4.2 : Après nettoyage du boggie porteur enfoncer les roues dans les axes en delrin en interposant une rondelle

#### 5 : Montage des boggies.

5.1 : Plier les oreilles ( Pas les vôtres ! Celles du châssis. )

5.2 : Engager les blocs boggies en les pivotants et écarter légèrement les longerons, pousser et ..... click !



#### NOMENCLATURE

##### PHOTOGRAVURE

6231	Plaque boggie	1
2049	Vis TF 1.6 x 5mm	6
2054	Ecrou 1.6	4
2208	Réservoirs	2
2213	Boîtes d'essieux	8
2214	Pièces boggie	4

2068	Roues 10.5	4
2170	Axes delrin	2
<b>MOULAGE</b>		
3098M	Boggie moteur	1
3098P	Boggie porteur	1
	Moteur V 12	
3099	Châssis	1
<b>DIVERS</b>		
	Fil cuivre 0.4 mm15 cm	

#### ideogrammes

	Plier		Visser
	Enfoncer		Percer
	Couper		Souder
	Coller		Limer