

La modification porte premièrement sur l'installation des cloisons principales qui sont maintenant rapportées et verrouillées avec des pattes. Deuxièmement par des orifices de positionnement des mains-montoirs plus précis. Troisièmement : une cloison toilette est disponible et quatrièmement un attelage à élongation est disponible aux deux extrémités.

1 : Présentation

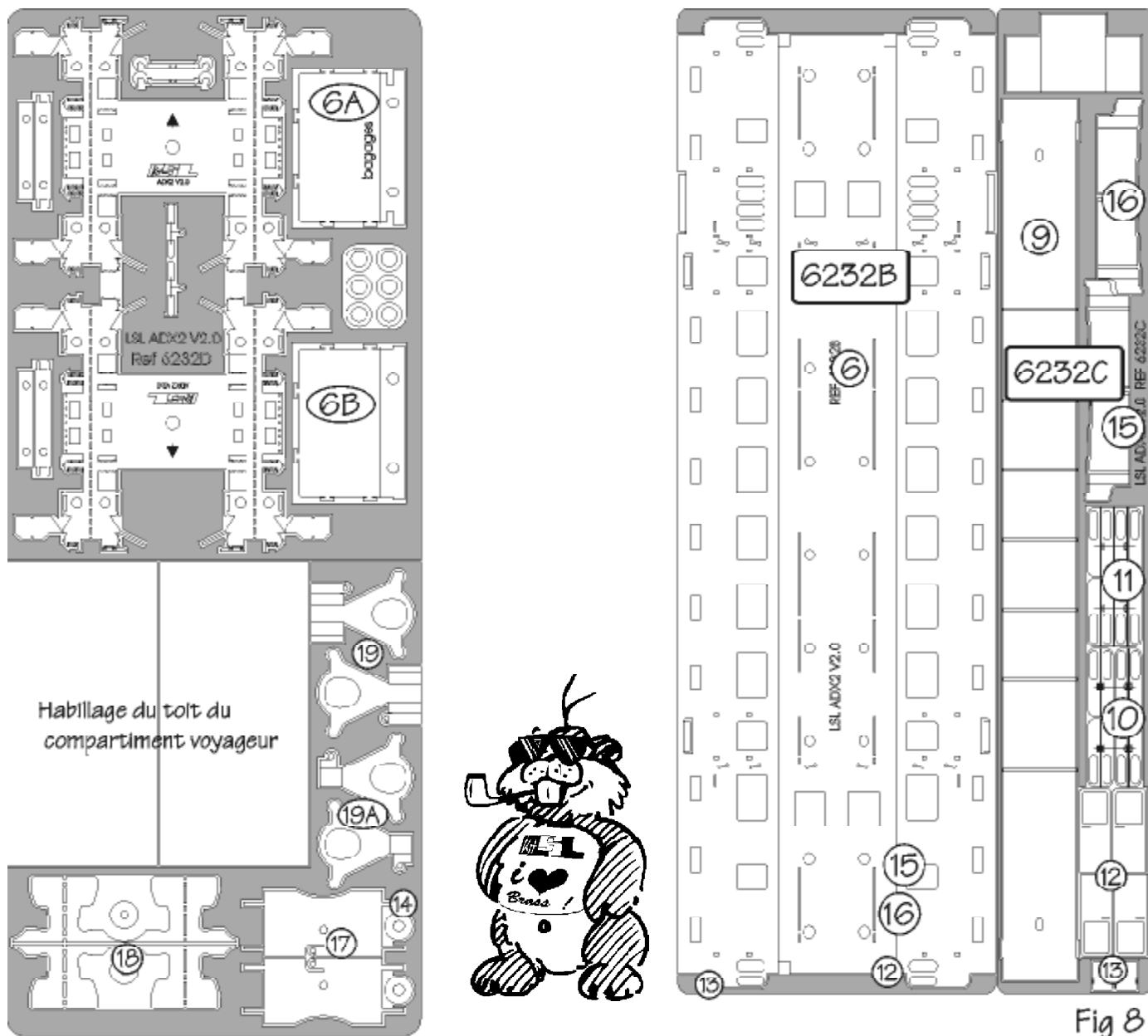
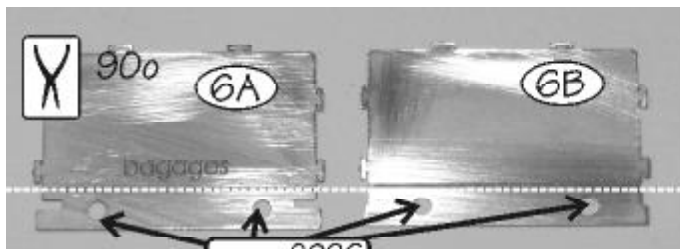


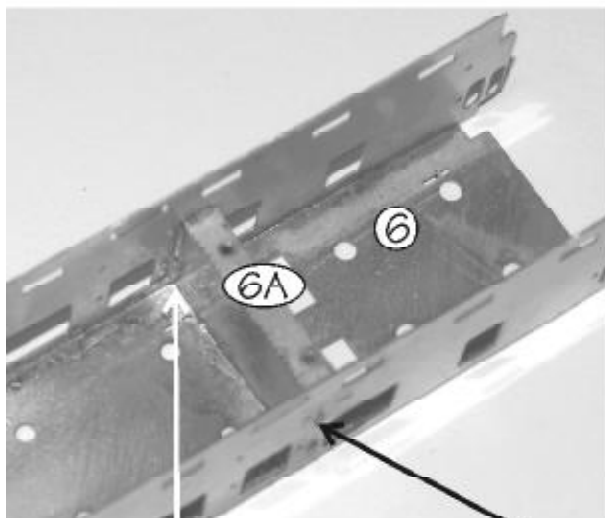
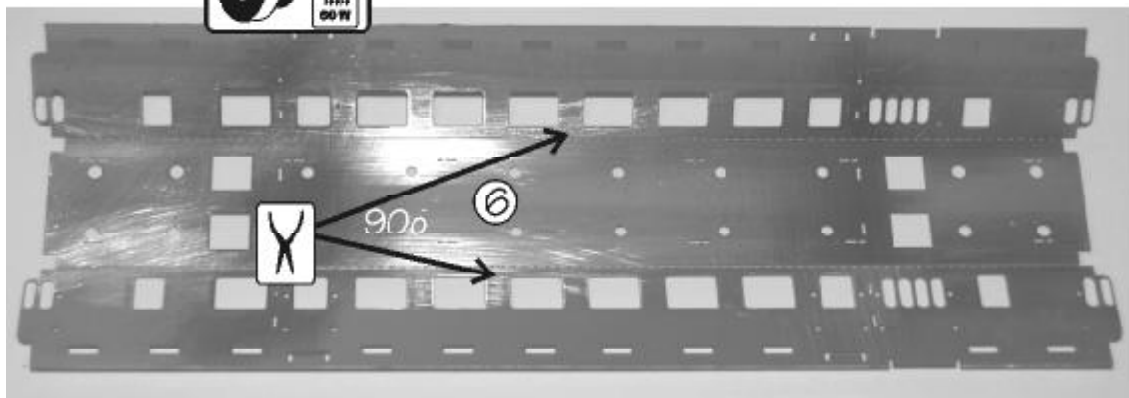
Fig 8

6 : Sous caisse . 6A & 6B : cloisons . 7 & 8 : Habillages lateraux . 9 : Toit . 10 : Portes de cabine . 11 : Portes fourgon . 12 : Portes voyageur . 13 : Trappes . 14 : Rondelles . 15 : Grandes prises d'air (Côté fourgon) . 16 : Petites prises d'air . 17 : Base d'attelage . 18 : Couvercle d'attelage . 19 : Attelage à boîtier (necessite de couper le nez au centre) . 19A : Attelage à BMT (Bout de Metal Tordu) : on soude un fil qui contourne le dessous du nez (Valable uniquement pour les attelages à boucle) . 27 & 28 : Attelages factices .



2 : Pliage et soudure de la sous caisse 6.

- 3.1 : Détacher la pièces 6 , 6A & 6B et ébavurez.
- 3.2 : Replier à 90° en premier les cloisons 6A & B puis souder les écrous 2096 dans les appuis du côté fermé (A l'intérieur dedant !)
- 3.3 : Plier la caisse puis inserer les cloisons. **Lcloison bagages du côté des grandes portes.**



3.3 : Tordre les pattes en partant du toit. Verifier l'alignement puis souder par l'intérieur.

3.4 : Meuler les excédents des pattes à l'exterieur de la caisse. **Rien ne doit dépasser pour ne pas faire de bosses disgracieuses dans l'habillage.**

3.7 : Replier les marches vers l'extérieur de la caisse.
Reprendre le cours de la notice à

3 : Assemblage des nez sur la sous caisse

Merci

