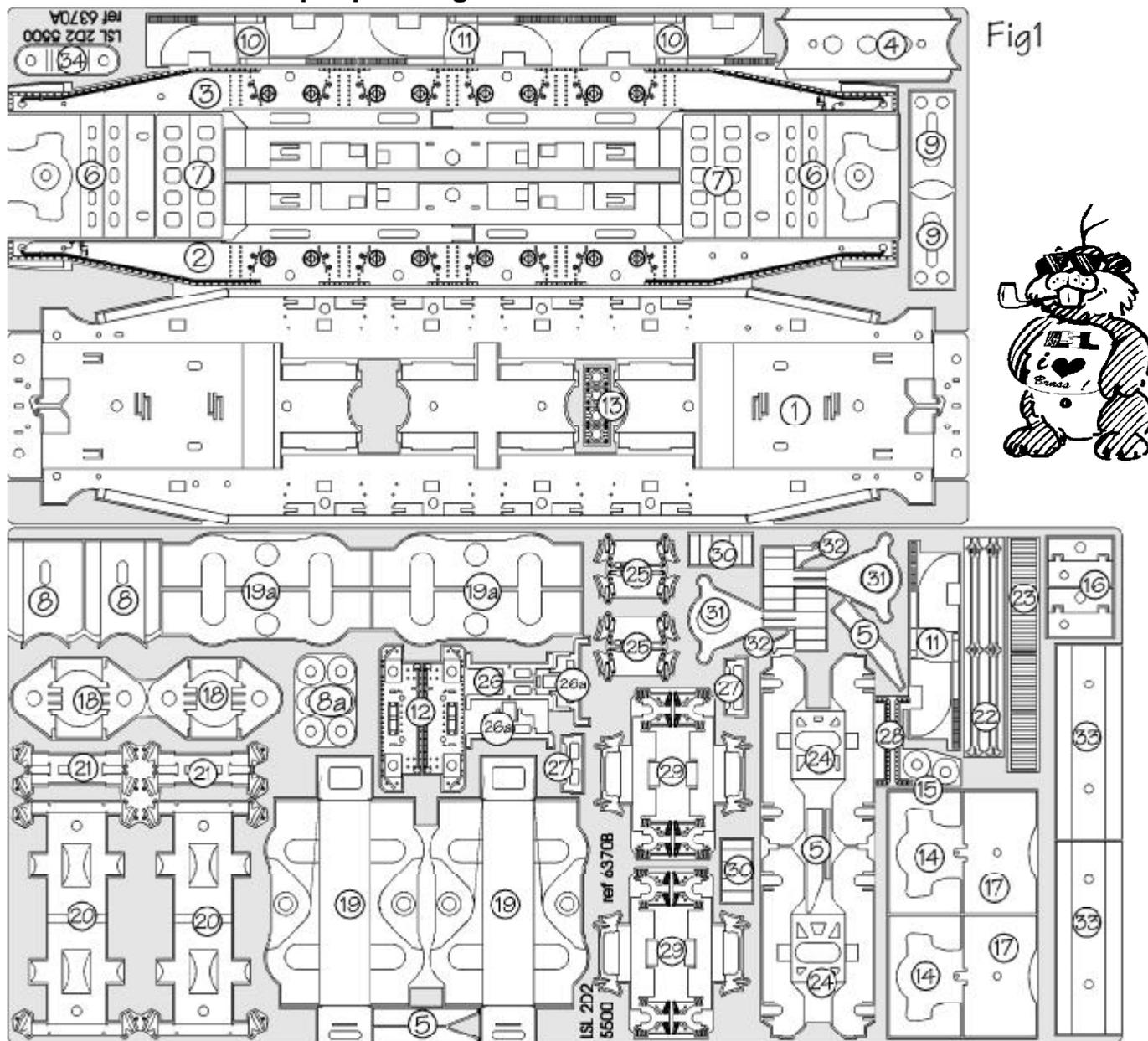


L'empattement rigide étant important le principe de l'articulation du D de la 2 D 2 s'est imposé. L'objectif de cette mécanique est d'avoir un modèle qui puisse circuler dans des rayons de 500 mm tout en conservant la mise à l'échelle la plus exacte possible. Portez une attention particulière au pliage et au montage des pièces pour l'alignement et la précision des positionnements. Un bon ébavurage et une préparation attentive des pièces sont un gage de réussite. Si vous devez stopper le montage de votre Kit n'oubliez pas de rincer à l'eau les pièces soudées pour les stocker, une fois sèche, dans une pochette plastique ou une boîte plastique étanche

Merci et bon courage

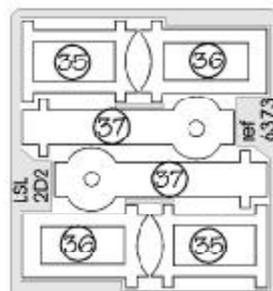
1.1 : Présentation des plaques de gravures et nomenclature.



GRAVURE Plq 6373 Chrysocale : 35 : balancier AR. 36 : balancier avant. 37 : timon de boggie porteur.
Plq 6370A 1 : Châssis. 2 & 3 : habillages latéraux. 4 : Berceau central. 6 : Support d'attelage. 7 : Poutre transversale. 9 : Renfort de clavette. 10 & 11 : carter D & G. 13 : embase tampon. 34 : Bride moteur.

Plq 6370b 5 : Renfort. 8 : Clavette. 8a : rondelle Do 11 : carter G. 12 : habillage de traverse. 14 : boîtier d'attelage. 15 : rondelle de boîtier. 16 : support de prise de courant. 17 : couvercle du boîtier d'attelage. 18 : Bride d'articulation. 19 : 19 : boggie moteur. 19a : doublage de 19. 20 : contre-plaque. 21 : sabots centraux. 22 : timonerie. 23 : carter.

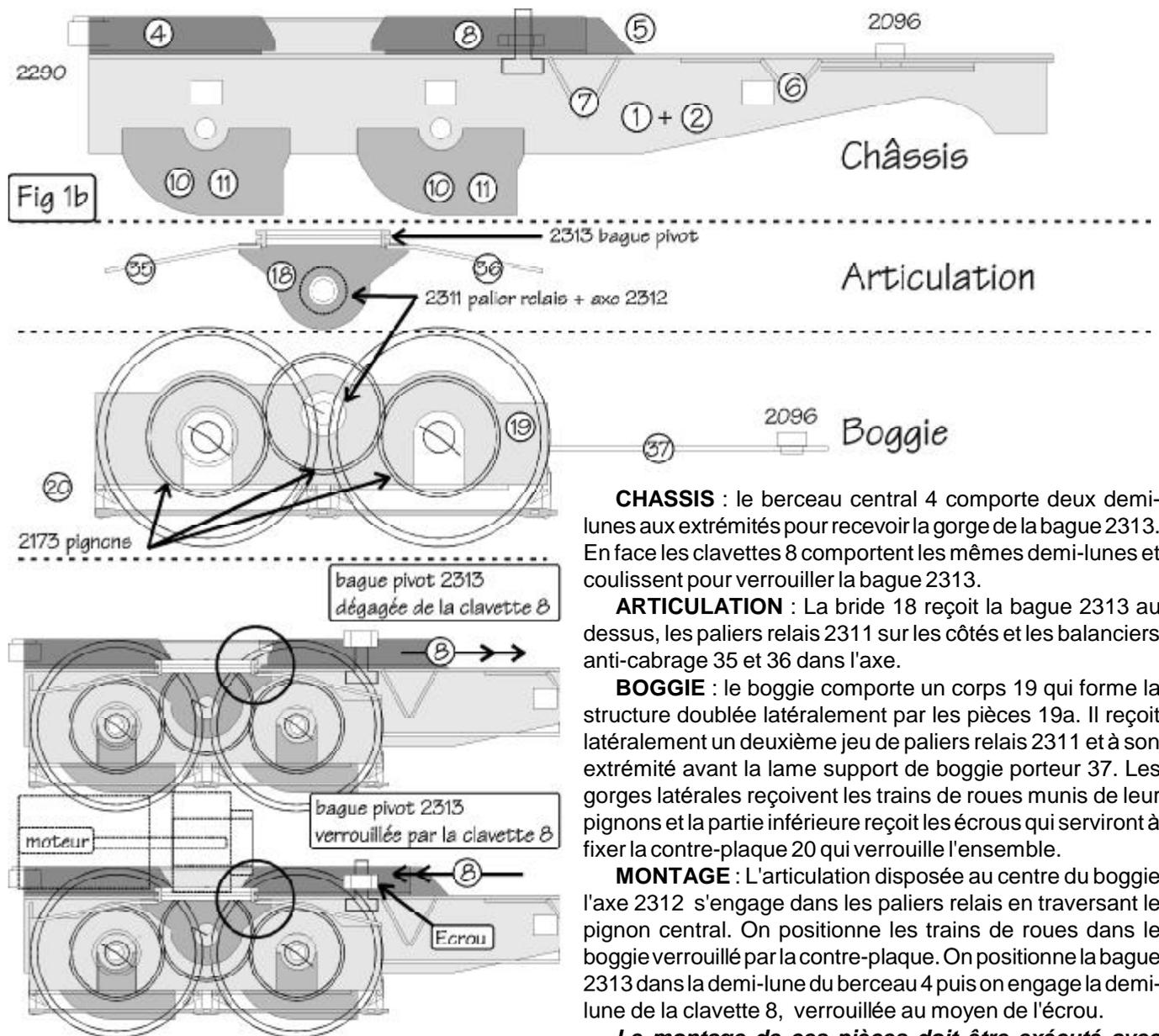
Les pièces suivantes de montent avec le set 2 : 24 : boggie porteur. 25 : sabots de frein. 26 : entretoise avant. 26a : entretoise avant avec support d'attelage. 27 : entretoise arrière. 28 : habillage de 26 ou 26a. 29 : support de frein de boggie. 30 : boîtier d'attelage pour 26a. 31 & 32 : attelage à elongation & équerre de renfort. **Cette pièce se monte avec le set 3** : 33 : cale lanterneau 1.



NOMENCLATURE						
Décolletage				2313	bague pivot	2
2202	roue Romford 20 mm	8	2096	écrou a souder 1.6	10	
2057	axes Romford	4	2083	vis TP 1.6 X 5	10	
2270	paliers 6x5x3.2	8	2290	écrou a souder 2.0	2	
2187R317	Axe pignon Romford	4	2009	vis TF 2 x 6	2	
2187	axe pignon	2	2010	écrou 2 mm	2	
2173	pignon 28 D	6	Gravure			
2311	paliers relais	8	6370A	châssis	1	
2312	axe relais	2	6370B	boggies	1	
			6373	guides arcap	1	

Principe de fonctionnement du châssis

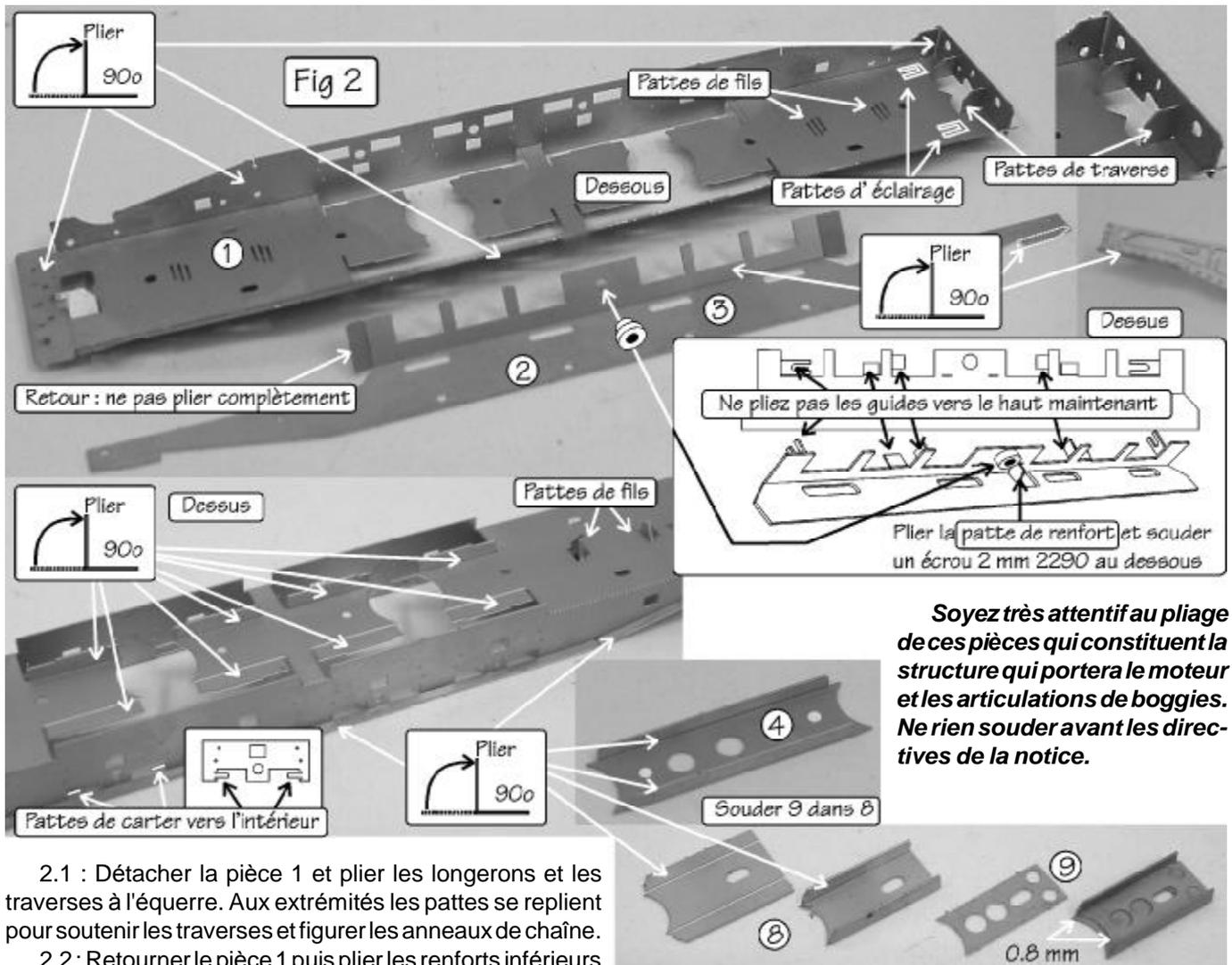
L'articulation étant de tirés faible amplitude le moteur est solidaire du châssis et entraîne les pignons des boggies au travers d'une bague (articulation horizontale) solidaire d'une bride articulée sur le boggie (articulation verticale). Ces ensembles de cardans simples permettent une inscription en courbe serrées et une compensation des inégalités de la voie.



Les termes CHASSIS, ARTICULATION & BOGGIE désignent des sous ensembles dans la notice. En dehors des pattes d'attache de la gravure et d'excédent de soudure évitez de limer les pièces : Si elles ne s'adaptent pas c'est qu'elles ne sont pas positionnées correctement aussi ne noyez pas vos boggies dans l'huile si ils fonctionnent mal cela ne fera que dissimuler les défauts mécaniques et ruiner les opérations de peinture.

1.2 : Préparation du châssis

Attention : les pattes support d'éclairage et les pattes guide de plaque prise de courant apparaissent en dessin mais pas sur les photos des pièces de présérie. Ces modifications ont été faites pour la série.



2.1 : Détacher la pièce 1 et plier les longerons et les traverses à l'équerre. Aux extrémités les pattes se replient pour soutenir les traverses et figurer les anneaux de chaîne.

2.2 : Retourner le pièce 1 puis plier les renforts inférieurs et les côtés de berceau au dessus. Plier les pattes de carter

vers l'intérieur afin qu'elles ne se soudent pas aux pièces 2 & 3 que vous rapporterez.

2.3 : Détacher les pièces 2 et 3 et plier la partie supérieure à l'équerre. Replier la patte de renfort vers l'intérieur puis souder en dessous de chaque habillage un écrou à souder 2 mm 2290. **Faire un beau congé et être certain de la qualité de cette soudure, inaccessible après montage.**

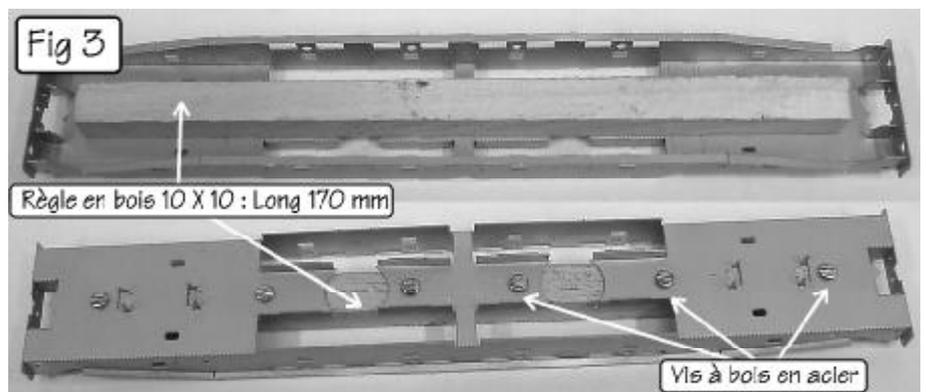
Ne pliez pas maintenant les pattes guides afin de ne pas les endommager dans les manipulations.

2.4 : Replier les prolongement des renforts de bas de châssis côté gravure. Ne pliez pas complètement les retours de la partie supérieure.

2.5 : Détacher les pièces renfort 5 et les pièces clavette 8 & 9. Plier les clavettes 8 puis souder les renforts 9 à l'intérieur. **Attention : Le renfort 9 est en retrait de 0.8 mm minimum de l'arrondi et il ne doit pas y avoir de congé de soudure sur le pourtour du rayon afin de ne pas gêner le coulissement des bagues pivot de boggie.**

2.6 : Confectionner une règle en bois de 10 mm X 10 mm par 170 mm de long et procurez-vous 6 vis à bois tête plate en acier (pour ne pas les souder) de diamètre inférieur à 2 mm. Repérez les trous sur le tasseau à l'aide du châssis 1 puis fixer la règle à l'intérieur du châssis à l'aide des 6 vis.

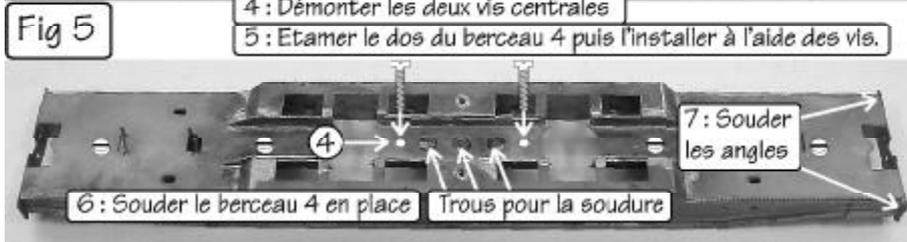
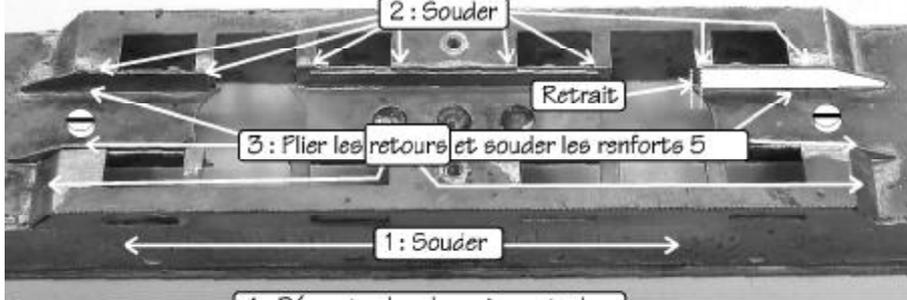
La règle maintient le châssis rectiligne pour la soudure des habillages du berceau et des renforts.



1.3 : Soudure du dessus

3.1 : Ebavurer soigneusement la base des habillages et vérifiez l'alignement vertical des habillages 2 & 3 .

3.2 : Etamez les surfaces du châssis et des habillage puis souder. Le repérage des côté se fait par l'alignement des trous des triples valves.

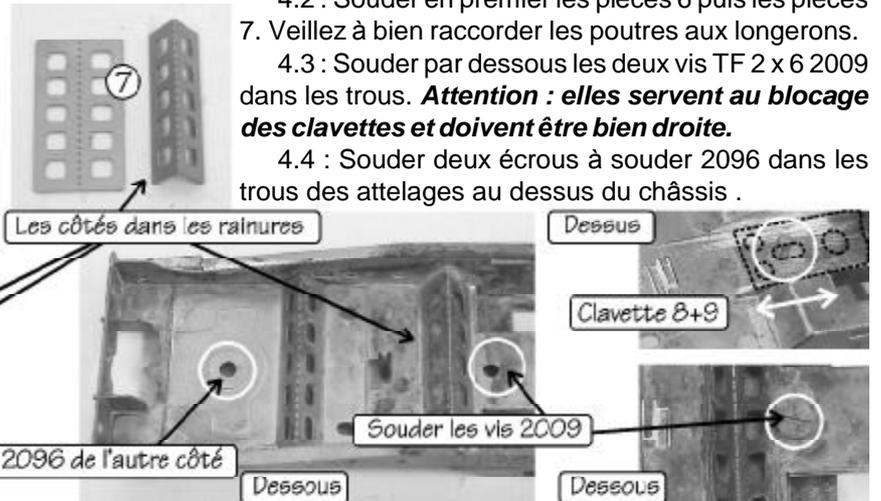
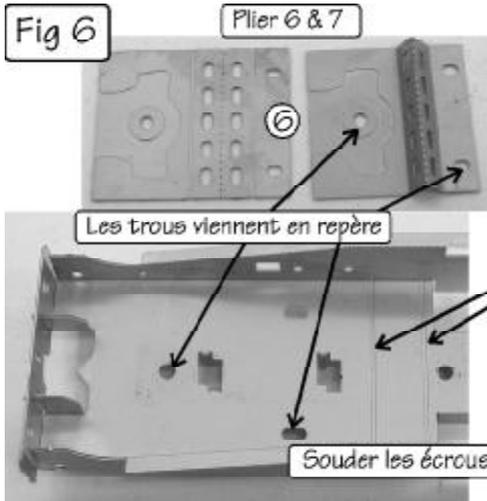


3.3 : 1 : Souder les habillages sur les longerons en vous aidant des trous pratiqués dans ces derniers. Veillez à ce que les pattes de carter soient bien repliées vers l'intérieur. 2 : Souder les pattes de la partie supérieure des habillages sur le châssis. 3 : Replier les retour et souder les renforts 5 avec un léger retrait afin de ne pas gêner la bague pivot des boggies. Veillez à ne pas faire de congés à la base pour le fonctionnement des clavettes. 4 : Démontez les deux vis centrale de la règle. 5 : Etamer le dos du berceau 4 puis le positionner au moyen des vis. 6 : Souder le berceau 4 en place en apportant la soudure dans les trous prévus.

Après refroidissement du châssis souder les angles par l'intérieur, démonter la règle et nettoyer le dessous.

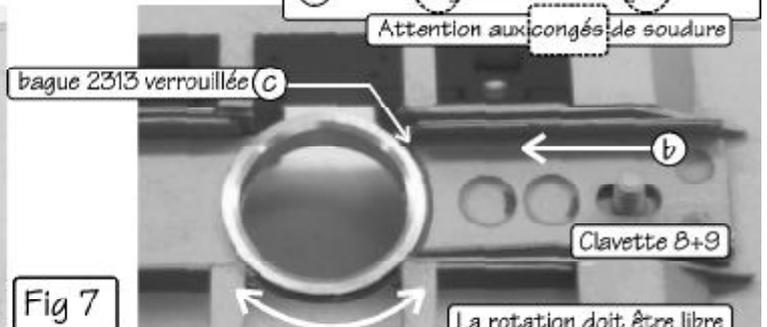
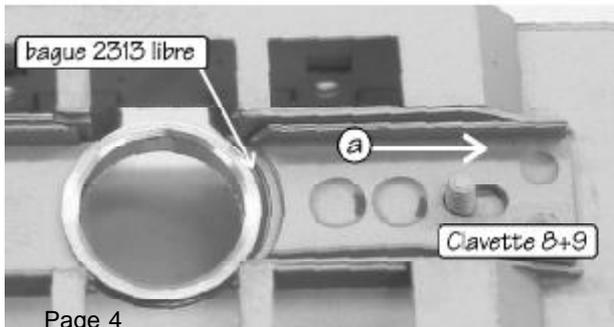
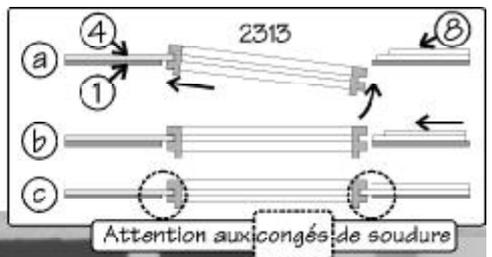
1.4 : Soudure du dessous du châssis

4.1 : Détacher les pièces 6 et 7 puis pliez-les comme indiqué. Pour la pièce 6 le trou de l'attelage et les oblongs de fixation de la caisse servent de repères, pour la pièce 7 les deux rainures donnent la largeur.



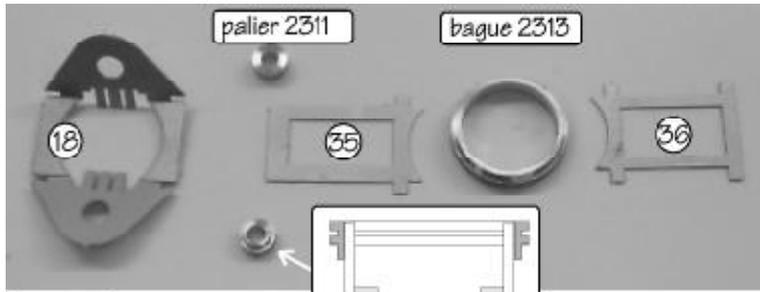
4.2 : Souder en premier les pièces 6 puis les pièces 7. Veillez à bien raccorder les poutres aux longerons.
 4.3 : Souder par dessous les deux vis TF 2 x 6 2009 dans les trous. **Attention : elles servent au blocage des clavettes et doivent être bien droite.**
 4.4 : Souder deux écrous à souder 2096 dans les trous des attelages au dessus du châssis .

Votre châssis à maintenant une bonne rigidité. Vérifier le libre coulisement des clavettes entre les renforts 5. Ensuite tester le positionnement et le verrouillage des bagues 2313 entre le berceau 4 et les clavettes 8. **Attention aux congés de soudure entre le berceau 4 et le châssis 1 et entre la clavette 8 et son renfort 9 qui risquent de gêner la rotation.** Le verrouillage de la clavette 8 se fait au moyen d'un écrou de 2 mm et d'une rondelle 8a.



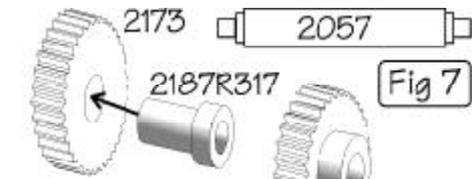
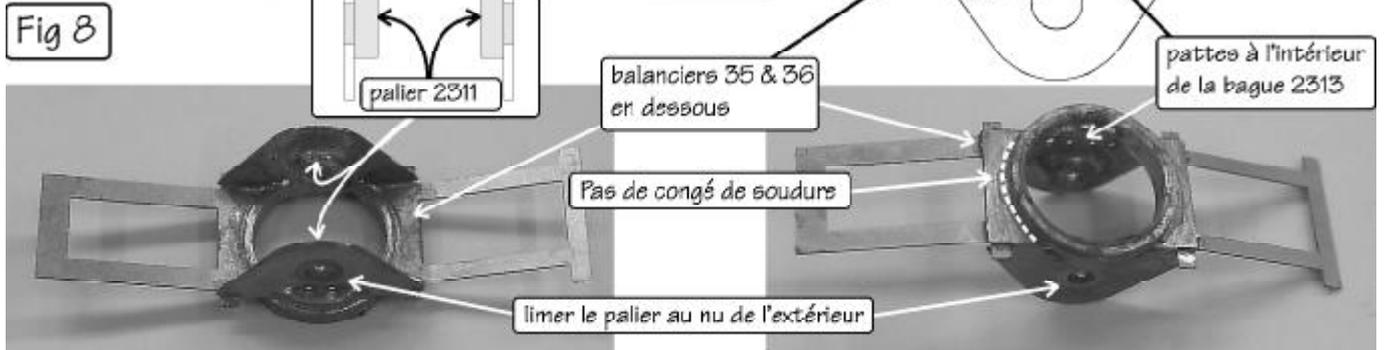
1.5 : Montage des articulations

5.1 : Détacher les pièces 8, 35 & 36. Plier la bride 18 puis positionner la bague 2313. Les pattes de 18 sont à former légèrement afin d'être au contact de l'intérieur la bague 2313. Souder au niveau des pattes.



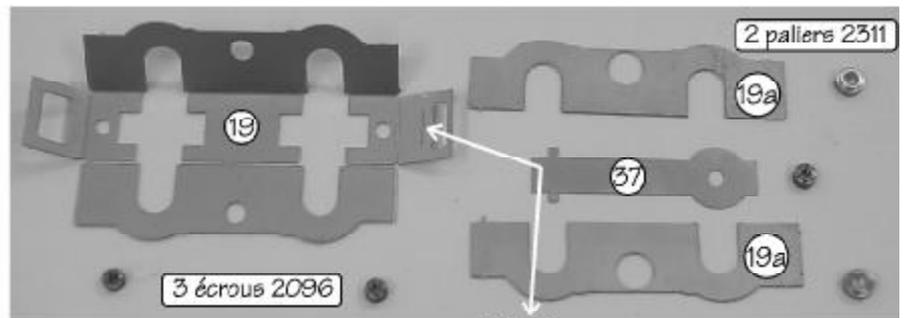
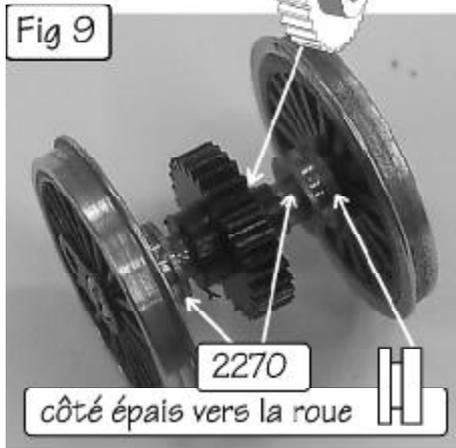
5.2 : Souder les paliers 2311 à l'intérieur de la bride puis les balanciers de part et d'autre. Vous les formerez plus tard.

Éliminer soigneusement les congés de soudure au niveau du pourtour de la bague et araser les paliers sur l'extérieur de la bride.



1.6 : Montage des boggies

6.1 : Assembler 4 pignons 2173 avec leur supports 2187R317. Puis assembler les essieux en veillant bien au centrage de l'ensemble pignon support sur l'axe 2057 et à la disposition des paliers 2270 dont le grand épaulement est orienté vers la roue.

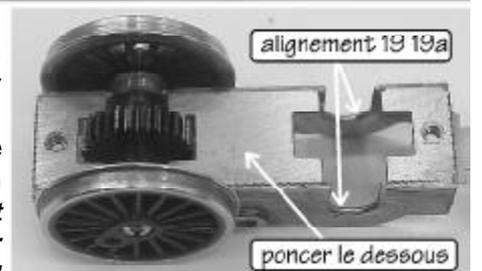


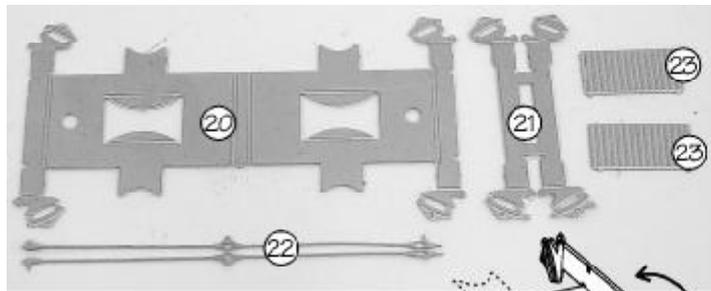
6.2 : Détacher la pièce 37. Plier l'extrémité à 90° puis souder 1 écrou 2096 au dessus. Elle s'accrochera dans la fente du boggie.



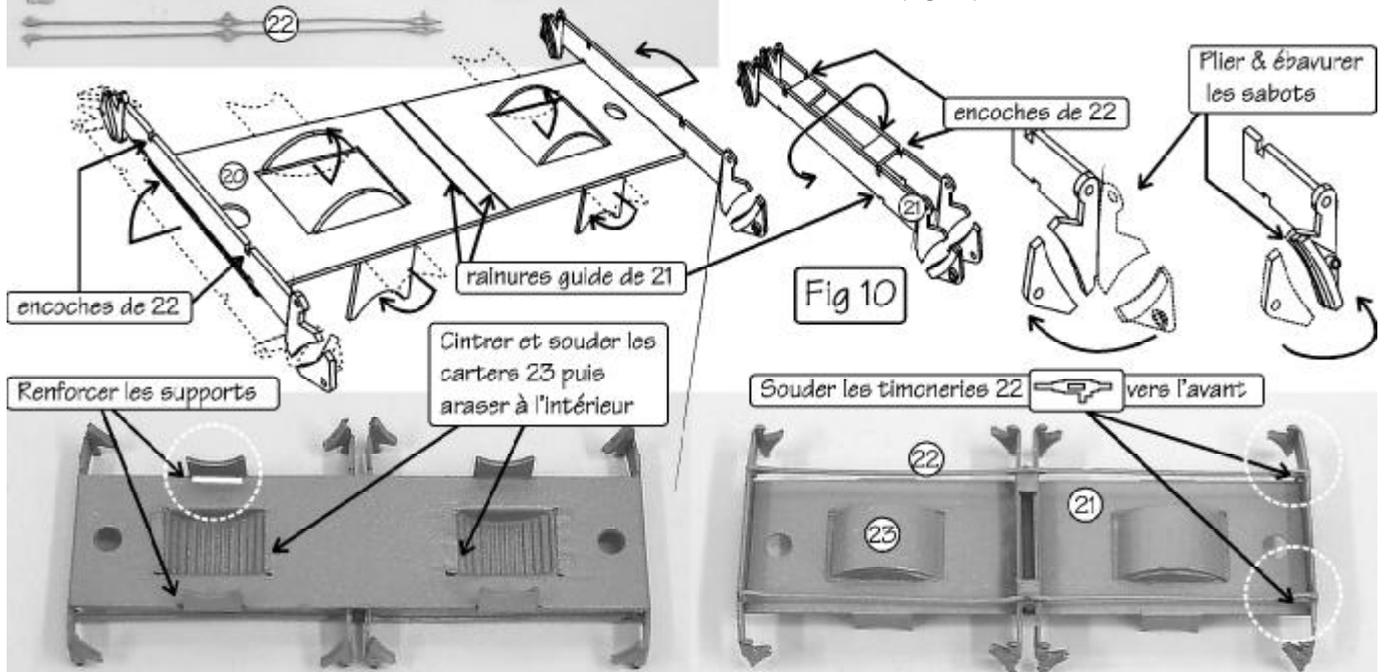
6.3 : Détacher les pièces 19 & 19a. Plier le boggie 19 puis souder 2 écrous 2096 à l'intérieur. Souder les doublages 19a à l'extérieur en veillant à leur alignement. Puis souder 2 palier 2311 par l'extérieur et bien araser l'intérieur.

6.4 : Poncer le dessous du boggie afin que la contre-plaque s'applique correctement puis tester le coulisement des essieux et leur libre rotation engagés à fond de gorge. **Si les pièces 19 et 19a sont correctement positionnées il ne vous faudra éliminer que l'excédent de soudure pour obtenir un bon résultat. Ne risquez pas un jeu trop grand aux pignons. Il vaut mieux dessouder et re-positionner les doublages 19a**





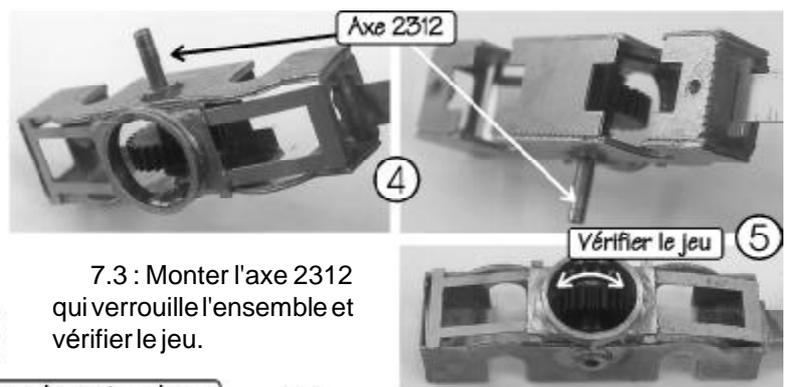
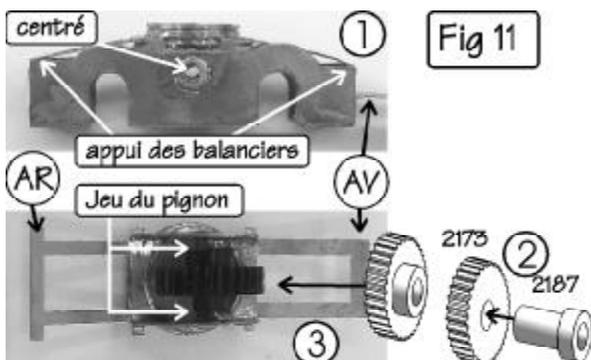
6.5 : Détacher les pièces 20 à 23. Plier les contre-plaques 20 et les supports de sabots centraux 21 comme indiqué Fig 10. Cintrer les carter 23 et les souder à 20 puis araser proprement à l'intérieur. Souder les pièces 21 dans les rainures au centre puis rapporter les timoneries 22 la boucle ouverte orientée vers l'avant côté timon 37 (fig 11). Bien ébavurer les sabots de frein.



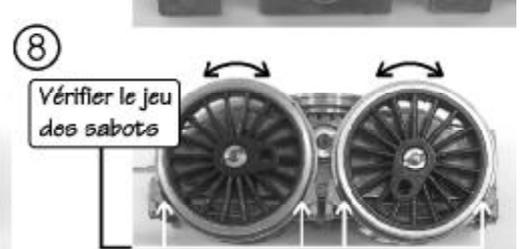
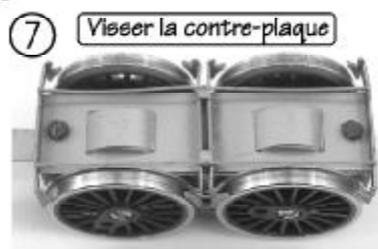
1.7 : Assemblage et vérification des boggies

7.1 : Vérifier le coulisement de l'articulation dans le boggie. Le balancier sans pattes latérales s'oriente vers l'avant côté timon 37. Régler les balanciers en appui sur le boggie quand les paliers sont centrés.

7.2 : Monter le pignon 2173 sur l'axe 2187 puis vérifier le jeu et régler en ajustant les paliers à l'intérieur.



7.3 : Monter l'axe 2312 qui verrouille l'ensemble et vérifier le jeu.



7.3 : Positionner les essieux puis re-vérifier le fonctionnement .

7.4 : Visser la contre-plaque. Ajuster les sabots de freins et rerevérer le fonctionnement. **Les causes de frottement sont :** 1 le mauvais alignement des paliers 2311 : pour y remédier faire tourner à la main un foret de 2 mm dans l'alignement des quatre paliers. 2 : un trop fort appui des balanciers : les régler. 3 : Un appui trop important ou un mauvais positionnement des supports

de paliers sur la contre-plaque : régler.. 4 : Un ou plusieurs sabots de frein qui font leur travail : Vérifier l'ébavurage et régler. **L'ensemble doit rouler poussé du doigt. Vous pouvez vérifier le fonctionnement des deux boggies dans le châssis (Montage Fig 7) Repérez les pièces des deux boggies pour le démontage en vue de la peinture !**

