

LOCO-DIFFUSION set n°2

MOTORISATION 240 P

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES.

- 1°) Ecrire TRES LISIBLEMENT ET TRES COMPLETEMENT vos nom et adresse afin d'éviter des retours à l'expéditeur qui occasionnent des frais et des pertes de temps.
- 2°) Nous signaler dans les plus brefs délais TOUT CHANGEMENT D'ADRESSE.
- 3°) Ne jamais oublier : -a- Votre numero de client pour toute correspondance avec nos services
-b- de joindre une enveloppe timbrée libellée à vos nom et adresse pour toute demande de renseignements ou toute correspondance.
- 4°) Nous retourner toutes pièces défectueuses pour échange gratuit.
- 5°) Si vous ne montez pas de suite les sets que vous recevez, faites l'inventaire des pièces et signalez-nous celles qui manquent ou celles qui sont abîmées.
- 6°) Nous ne prenons AUCUNE commande par téléphone. Un bon de commande pièces détachées des sets 1 et 2 se trouve dans le présent envoi, servez-vous de lui pour toute commande.

RÈGLE GÉNÉRALE. - AVANT DE COMMENCER TOUTE OPÉRATION DE MONTAGE DE CHAQUE SET 240 P, IL EST INDISPENSABLE DE LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT LES NOTICES EXPLICATIVES MISES À VOTRE DISPOSITION AFIN D'ÉVITER TOUTES ERREURS OU FAUSSES MANOEUVRES QUI RISQUERAIENT DE COMPROMETTRE LE RÉSULTAT FINAL QUE VOUS ESPÉREZ. NE PRENEZ AUCUNE INITIATIVE DANGEREUSE, NE PERCEZ NI NE BOUCHEZ AUCUN TROU SOYEZ PATIENTS.

TOUTES LES PIÈCES EN BRONZE COULÉ QUE NOUS VOUS LIVRONS SONT À ÉBARBER ÉVENTUELLEMENT, VOUS DEVEZ ÉGALEMENT ARASER TRÈS PROPRESMENT LES CANAUX DE COULÉE A LA LIME DOUCE APRÈS AVOIR COUPÉ CES CANAUX À LA PINCE COUPANTE LE PLUS PRÈS POSSIBLE DE LA PIÈCE.

Vous trouverez dans ce set, quelques bandages d'adhérence qui remplaceront ceux livrés avec le set N°1 et qui n'avaient pas le degré de solidité souhaité. Pour bien monter ces bandages il faut d'abord couper à l'aide d'une lame de rasoir ou d'une lame très aiguisée, le canal de coulée pour cela, monter le bandage sur un cylindre en bois tel que crayon ou manche de porte-plume, tendre le bandage légèrement et couper au ras du bandage le canal de coulée. Le bandage se monte sur la roue très facilement en le mouillant, aider son montage avec une pointe de compas ou une mine de crayon en agissant comme un chausse-pied sans trop distendre le bandage.

1- MONTAGE DES SABOTS DE FREINS SUR LE BOGIE AVANT. - Après avoir ébarbé et arasé les pièces 68 et 69 comme il est dit plus haut, démonter totalement le bogie. Retoucher éventuellement les trous de 68 afin que les tourillons de 69 y pénètrent facilement jusqu'à l'épaulement de ces tourillons. Positionner 69 sur 68 et le tout sur le bogie 16. Souder à l'étain en dedans du bogie -ou coller éventuellement à l'araldite- en ayant soin de positionner correctement l'ensemble sabots et platine. Tout doit être bien droit par rapport aux essieux porteurs. Remonter le bogie complet et vérifier que tout est en place. **REMARQUE IMPORTANTE**, il n'y a pas de gauche et droite pour les pièces 68 et 69 qui sont symétriques par rapport à leur axe.

2- MONTAGE DES SABOTS DE FREINS SUR LE FOND DE CHASSIS - ROUES MOTRICES. - Démonter du châssis et sans les dissocier, les pièces formant l'ensemble 2/34. Monter en place les pièces 70 (3 gauches et 3 droites) comme indiqué sur le dessin dans les trous prévus sur 34 et souder à l'intérieur de 34, souder les pièces 71 de la même manière. Vérifier après montage que les roues ne touchent pas aux sabots en position CHASSIS SUR RAIL. (il est normal vu le grand débattement de la suspension que les roues suspendues touchent aux sabots lorsque le châssis est soulevé des rails, phénomène qui ne se produit pas lorsque le châssis est en position normale de marche sur les rails). Puisque le fond de châssis est démonté, nous allons procéder au :

3- MONTAGE DU CONTACT DES ROUES MOTRICES. - Sur 61, souder les trois plots 62 qui doivent bien plaquer sur 61. Plier 61 comme indiqué sur la figure, les pliages se font de part et d'autre de la plage plus large. et à 90°. A l'aide d'une vis 23 et des pièces 12,13, de la rondelle 57 monter cet ensemble sur 2/34 et bloquer avec l'écrou 24 en prenant garde que les plots soient bien au centre des trous de 34. Remonter alors le fond de châssis ainsi équipé sur les longes, l'oeil extrême de 61 devant rentrer sur le contact tender 14 et donner le contact électrique à la pièce 63 (pièce prise dans le module) qui sera pliée à 80° environ et qui montée en place sur 14 devra par la suite transmettre le courant au moteur.

4- MONTAGE DU BALLADEUR - Entre les flasques 47, monter: les 2 entretoises 52 puis les deux axes 51 sur lesquels auront été montés les deux pignons 46 -bien regarder le dessin car ces deux pignons identiques par leurs dimensions se montent en sens inverse-. Lorsque tout est bien en place, poser délicatement cet ensemble sur une surface très dure, et très plate, mors d'un étai ou petite enclume ou autre chose et, avec un pointeau, épanouir les entrées des entretoises en frappant modérément avec un marteau. (voir croquis).

5- MONTAGE DU MOTEUR.- Sur votre châssis équipé (set N°1) enlever l'entretoise 3 figurée sur cette notice, et fixer sur elle le support moteur avant 58 au moyen d'une vis 22 sans bloquer, introduire cet ensemble entre les longerons et lorsque 58 est bien perpendiculaire aux longerons bloquer 22. Démontez. A l'aide d'une vis TGD et d'un tournevis assez fort, tarauder les deux trous du moteur situés de part et d'autre de l'axe. Ceci fait, monter définitivement le support 58 en bloquant bien les vis. Enfoncer au maximum le volant 42 sur l'axe moteur.

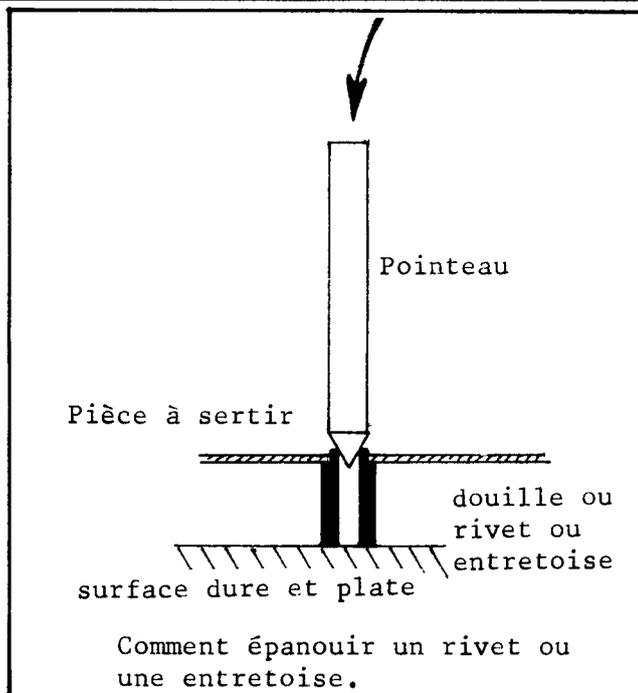
Equiper ensuite le support 59 de la pièce 73 qui sera collée à l'araldite. Laisser bien sécher avant d'araser les tourillons de 73 qui dépassent de 59. Coller ensuite le contact 72. Lorsque tout est bien sec monter le support 59 équipé sur le lest 15, sans l'enlever du châssis, à l'aide d'une vis TGD.

6- MONTAGE DU TRAIN DE PIGNONS DES LONGERONS. Oter les roues motrices ainsi que le longeron GAUCHE. Equeter les pignons de leur canal de coulée, araser au ras des bossages et ébavurer les entrées d'alésages de ces pignons afin de faciliter la rotation des axes. Sur le longeron droit monter l'axe 48 et le bloquer avec un écrou 24. Monter ensuite le pignon double court 44 sur le longeron avec la vis/axe 49 puis le pignon double long 45 avec une autre vis/axe 49 dont la tête doit pénétrer dans l'alésage de 45. ATTENTION, bien lire le dessin afin de ne pas confondre les trous. Monter ensuite le pignon 43 sur son axe et dont le petit pignon droit concorde parfaitement avec le grand pignon de 44. Monter le balladeur en place et introduire dans chaque entretoise 52, une bille 54, un ressort 53 et une autre bille 54. Remonter alors le longeron gauche avec les vis TF 2X4 et un écrou 24 qui bloque l'autre extrémité de l'axe 48. Vous assurer à l'aide de la manette 55 que le balladeur fonctionne bien. Huiler très légèrement toutes les parties en mouvement. Remonter les roues motrices en vous assurant également que le balladeur remplit bien son office.

7- MONTAGE FINAL - Le moteur étant toujours séparé du châssis, introduire l'arrière du moteur dans le support 59 toujours fixé sur les longerons, faire basculer l'ensemble moteur afin que l'entretoise 3 reprenne sa place entre les longerons., la bloquer avec les deux vis TF 2X4. Le pignon du volant doit parfaitement s'engrener avec le pignon d'angle 43. Remonter les roues motrices puis le fond de châssis équipé du bogie complet. Le montage de ce deuxième set est terminé.

ATTENTION: Un certain nombre de nos clients s'inquiètent de l'opération PEINTURE. Si dans nos notices qui sont élaborées avec soin afin de vous donner toutes les chances d'arriver à un excellent résultat, nous ne faisons aucune allusion à cette opération, c'est que nous jugeons que le moment de peindre n'est pas encore arrivé. Il va de soi que pour un résultat excellent la peinture doit être faite en une seule fois car tout au long du montage de tous les sets, il y aurait certainement détérioration de la peinture et en fin d'exercice tout serait à recommencer. Nous vous signalons que nous FOURNISSEONS LA PEINTURE VERT SNCF et NOIR SATINEE relative à cette 240 P

Nous informons nos amis clients que certaines roues motrices et porteuses présentent quelque défaut, à savoir: le bandage de roulement se déboîte facilement du moyeu et la roue ne tourne pas rond. Si vous constatez ce défaut, nous renvoyons les roues ou essieux défectueux, ils seront échangés gratuitement contre des essieux parfaitement au point et solides.



SET N° 2

motorisation

COMMANDE	REF.	DESIGNATION	PRIX
.....	12*	RONDELLE ISOLANTE EPAULÉE.....PIECE.....	1.00 FRS
.....	13*	RONDELLE ISOLANTE SIMPLE..... "	1.00
.....	22*	VIS SIMPLE M 1,6 X 4..... "	1.00
.....	23*	VIS ÉPAULÉE M 1,6..... "	1.00
.....	24*	ECROU M 1,6 - 3 SUR PLATS.....LES 6.....	5.00
.....	42	VOLANT D'INERTIE AVEC PIGNON Ø 6 - 10 DENTS M 0,5.	25.00
.....	43	PIGNON D'ANGLE.....PIECE.....	15.00
.....	44	PREMIER PIGNON DOUBLE..... "	6.00
.....	45	DEUXIEME PIGNON DOUBLE..... "	6.00
.....	46	PIGNON BALLADEUR..... "	6.00
.....	47	FLASQUE BALLADEUR.....LA PAIRE...	12.00
.....	48*	AXE PIGNON D'ANGLE, FILETÉ.....PIECE.....	1.50
.....	49*	AXE PREMIER ET DEUXIEME PIGNON..... "	1,50
.....	51*	AXE PIGNON BALLADEUR, LISSE..... "	1.00
.....	52	ENTRETOISE FLASQUE BALLADEUR..... "	1.00
.....	53	RESSORT CLIQUET..... "	0,50
.....	54	BILLE CLIQUET.....LES 4.....	2.00
.....	55	MANETTE COMMANDE BALLADEUR.....PIECE.....	2.00
.....	57*	RONDELLE Ø 3..... "	0,10
.....	58	SUPPORT MOTEUR AVANT..... "	6.00
.....	59	SUPPORT MOTEUR ARRIERE..... "	4.00
.....	61*	CONTACT ESSIEUX MOTEURS..... "	6.00
.....	62	PLOTS DE CONTACT.....LES 3	3.00
.....	63*	CONTACT ARRIERE MOTEUR	
.....	72*	CONTACT ECLAIRAGE ABRIS...MODULE.....	20.00
.....	66	LEST SUPERIEUR AVANT.....PIECE	8,50
.....	68	PLATINE SABOTS FREINS BOGIE.....LA PAIRE....	20.00
.....	69	ENSEMBLE SABOTS FREINS BOGIE....." "	25.00
.....	70	SABOTS FREINS ROUE MOTRICE.....LES 6.....	20.00
.....	71	SABOTS DE FREINS AVANT MOTRICES.....LA PAIRE....	7.50
.....	73	SUPPORT CONTACT LAMPE ABRIS.....PIECE.....	1.00
.....	TGD	Vis TGD 2 X 4,8.....LES 6.....	3.00
.....	12/14	MOTEUR 12/14 VOLTS CONTINU - 8000 T/MN.....	42.00

240 P

TARIF PIECES DETACHEES DU SET N°1 (AU 1/12/79)

POUR LES PAYS ETRANGERS, on obtient le pris HORS TAXES en multipliant le prix indiqué sur le tarif par 0.85034. Ajouter alors 15FF pour expédition par poste recommandé ou 22FF par AVION recommandé. Les pièces marquées * peuvent être expédiées sous enveloppe, joindre alors à votre commande une enveloppe libellée à vos noms et adresse et affranchie au tarif en cours. AUCUNE COMMANDE NE PEUT ETRE PASSEE PAR TELEPHONE. Pour la FRANCE, frais de port fixes 10.00frs

COMMANDE	REF.	DESIGNATION	PRIX
.....	1ET 1A	LONGERON CHASSIS G ET D LAITON OU ACIERPIECE.....	20.00 FRs
.....	2	FOND DE CHASSIS.....	" "5.00
.....	3	ENTRETOISE TARAUEE.....	" "2,50
.....	31	ENTRETOISE TROU LISSE.....	" "2.00
.....	4	VIS TF 2X4 LAITON OU ACIER.....LES 6.....	6.00
.....	12*	RONDILLE ISOLANTE EPAULEE.....	PIECE.....1.00
.....	13*	RONDILLE ISOLANTE SIMPLE.....	" "1.00
.....	14*	DOIGT CONTACT TENDER.....	" "1,60
.....	15	LEST INFERIEUR ARRIERE PLOMB.....	" "8,50
.....	20*	PIVOT BOGIE LAITON.....	" "2,50
.....	21*	RESSORT CONTACT BOGIE.....	" "2,50
.....	22*	VIS M 1,6X4.....	" "1.00
.....	23*	VIS EPAULEE M 1,6.....	" "1.00
.....	24*	ECROU M 1,6 - 3 SUR PLATS.....LES 6.....	5.00
.....	29*	RESSORT DE SUSPENSION.....LES 6.....	7.00
.....	32*	EMBASE ISOLANTE.....	PIECE.....2,50
.....	33*	BANDAGE D'ADHERENCE.....LES 4.....	6.00
.....	34	FAUX RESSORTS.....	PIECE.....16.00
.....	40	SUPPORTS RESSORTS SUSPENSION.....LES 4.....	6.00
EM2 + EM4	EM	ESSIEUX MOTEURS EM2, EM3, EM4.....	PIECE.....18.00
.....	EM1	ESSIEU MOTEUR AVEC PIGNON EM1.....	" "22.00
4	EPAV	ESSIEUR PORTEUR AVANT.....	PIECE.....12.00
.....	MOD*	MODULE PIECES BOGIE AVANT COMPRENANT LES PIECES 16,17,18,19,25,G1,G2.....	LE MODULE.....20.00
.....	NOT*	NOTICE DE MONTAGE.....	3.00

BON DE COMMANDE DE PIECES DETACHEES.

A envoyer sans détacher du tarif ci-dessus et en vous servant de celui-ci pour nous indiquer en face de chaque référence la quantité de pièces désirées. Un autre tarif sera joint à votre envoi

NOM.....PRENOM.....N° CLIENT.....

RUE.....N°.....LOCALITE.....

PAYS ETRANGER.....CODE POSTAL.....

JE JOINS A MA COMMANDE LA SOMME DEFRS PAR.....

A LAQUELLE J'AI AJOUTE 10 FRs POUR FRAIS FIXES D'EXPÉDITION PAR POSTE RECOMMANDE.

Signature.....