

LOCO-DIFFUSION set n°1

CHASSIS LOCOMOTIVE 240 P

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES: Pour monter sans difficultés ce premier set CHASSIS LOCO, lire très attentivement cette notice et bien étudier les dessins de montage qui donnent toutes précisions. Ne percez ni ne bouchez aucun trou, ne prenez aucune initiative qui pourrait peut-être compromettre le résultat final que vous escomptez, évitez toute fausse manœuvre, soyez patients.

1°) MONTAGE DU CHASSIS. Les longerons 1 et 1a doivent être bien droits, les dresser éventuellement A LA MAIN. Sur l'un des longerons monter en place à l'aide des vis tête fraisée 4 les trois entretoises 3 dont le trou central est TARAUDE ainsi que l'entretoise 31 trou central lisse. Monter l'autre longeron sans bloquer les vis 4. Monter le fond de châssis 2 à l'aide des vis 22 qui se visseront dans le trou central des deux entretoises inférieures 3, bloquer 22 et ensuite 4. Démontez le fond de châssis 2. Monter ensuite les guides de ressorts 40 en tenant compte que la lèvre la plus épaisse de ces guides se situe à l'INTERIEUR du châssis. Equiper le lest 15 des pièces 14, 12, et de l'écrou 24, le glisser entre les longerons et le fixer avec les vis 4. Sur les guides 40 monter les ressorts 29.- Equiper l'essieu EM1 (pignon moteur) des bandages d'adhérence 33 qui se logent dans la gorge du bandage de roulement. Ces bandages ont une position bien déterminée, les petits canaux d'injection qui seront coupés bien au ras du bandage avant montage doivent être en regard du boudin de roue.

Monter ensuite les essieux. Premier essieu, EM1, pignon moteur, petit contrepoids et bandage à gorge. Deuxième essieu, GROS contrepoids. Troisième essieu MOYEN contrepoids. Quatrième essieu, PETIT contrepoids. Les essieux EM1 et EM3 ne sont pas suspendus et le GROS tourillon des paliers est en regard du fond de châssis. Les essieux EM2 et EM4 sont suspendus et le PETIT tourillon des paliers regarde vers le HAUT du châssis.

ATTENTION: Le contact électrique des roues se fait au moyen de shunts (petites lamelles de laiton qui relient la jante à l'axe et qui se situent au dos des roues). Ces shunts seront tous du même côté: côté GAUCHE pour les essieux porteurs avant et côté DROIT pour les roues motrices.

2°) MONTAGE DU BOGIE AVANT.- A l'aide d'un petit burin enlevez du module le berceau bogie 16, plier les flans aux amorces de pliages gravées à cet effet, ils devront être bien perpendiculaire à la semelle pivot et bien parallèle entre eux. Souder en place le pivot de bogie 20, araser la soudure. Découper du module le chasse-pierres 18 ainsi que le gabarit G1 qui servira à plier correctement les bras du chasse-pierres. Plier 18 comme indiqué sur le croquis et le souder sur 16. Découper l'entretoise 19 et la souder également sur 16. Araser toutes ces soudures. Découper ensuite le timon 17 et le gabarit G2 qui servira à plier correctement le timon aux amorces de pliage gravées. Monter le ressort 21 sur l'axe, celui-ci sera légèrement plié de part et d'autre de la partie centrale afin que les fourches de ce ressort fassent légèrement appui sur les essieux porteurs avant EPA, et remplissent bien leur rôle de ressort de suspension et de contact. Positionner les deux essieux EPA sur 16, les deux petites rondelles de l'axe doivent être entre la roue et les flans du berceau 16. Monter le timon 17 sur le pivot 20 puis 25, fond de bogie, sera visé sur 20 au moyen de la vis 22.

Positionnez la semelle 32 entre les longerons, ne l'égarez pas car sa vis de fixation ne sera fournie qu'avec le set N°3. Cette semelle a pour but de permettre au bogie de glisser sur elle en le rendant effectivement porteur et de l'isoler du châssis.

Equiper ensuite le fond de châssis 2 de la pièce 34 (PIECE FRAGILE) au moyen de la vis 22 arrière et monter l'ensemble bogie avant sur 34 et 2 au moyen de la vis épaulée 23, des rondelles isolantes 12 et 13 et de l'écrou 24. Monter le tout sur le châssis à l'aide de deux vis 22.

Vous trouverez ci-incluse une étiquette portant votre numéro CLIENT et LOCOMOTIVE. Ce numéro restera inchangé pour tous les sets de la 240 P. Nous vous remercions bien sincèrement à l'avance de le faire figurer sur toute correspondance avec nous.

En cas de bris ou de perte de pièces, nous commander celles-ci en spécifiant bien leur référence. Nous renvoyons les pièces défectueuses qui seront échangées gratuitement.

Toute demande de renseignements non accompagnée d'une enveloppe timbrée pour réponse ne pourra être prise en considération.

LOCO-DIFFUSION set n°1

CHASSIS LOCOMOTIVE 240 P

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES: Pour monter sans difficultés ce premier set CHASSIS LOCO, lire très attentivement cette notice et bien étudier les dessins de montage qui donnent toutes précisions. Ne percez ni ne bouchez aucun trou, ne prenez aucune initiative qui pourrait peut-être compromettre le résultat final que vous escomptez, évitez toute fausse manœuvre, soyez patients.

1°) MONTAGE DU CHASSIS. Les longerons 1 et 1a doivent être bien droits, les dresser éventuellement A LA MAIN. Sur l'un des longerons monter en place à l'aide des vis tête fraisée 4 les trois entretoises 3 dont le trou central est TARAUDE ainsi que l'entretoise 31 trou central lisse. Monter l'autre longeron sans bloquer les vis 4. Monter le fond de châssis 2 à l'aide des vis 22 qui se visseront dans le trou central des deux entretoises inférieures 3, bloquer 22 et ensuite 4. Démontez le fond de châssis 2. Monter ensuite les guides de ressorts 40 en tenant compte que la lèvre la plus épaisse de ces guides se situe à l'INTERIEUR du châssis. Equiper le lest 15 des pièces 14, 12, et de l'écrou 24, le glisser entre les longerons et le fixer avec les vis 4. Sur les guides 40 monter les ressorts 29.- Equiper l'essieu EM1 (pignon moteur) des bandages d'adhérence 33 qui se logent dans la gorge du bandage de roulement. Ces bandages ont une position bien déterminée, les petits canaux d'injection qui seront coupés bien au ras du bandage avant montage doivent être en regard du boudin de roue.

Monter ensuite les essieux. Premier essieu, EM1, pignon moteur, petit contrepoids et bandage à gorge. Deuxième essieu, GROS contrepoids. Troisième essieu MOYEN contrepoids. Quatrième essieu, PETIT contrepoids. Les essieux EM1 et EM3 ne sont pas suspendus et le GROS tourillon des paliers est en regard du fond de châssis. Les essieux EM2 et EM4 sont suspendus et le PETIT tourillon des paliers regarde vers le HAUT du châssis.

ATTENTION: Le contact électrique des roues se fait au moyen de shunts (petites lamelles de laiton qui relient la jante à l'axe et qui se situent au dos des roues). Ces shunts seront tous du même côté: côté GAUCHE pour les essieux porteurs avant et côté DROIT pour les roues motrices.

2°) MONTAGE DU BOGIE AVANT.- A l'aide d'un petit burin enlevez du module le berceau bogie 16, plier les flans aux amorces de pliages gravées à cet effet, ils devront être bien perpendiculaire à la semelle pivot et bien parallèle entre eux. Souder en place le pivot de bogie 20, araser la soudure. Découper du module le chasse-pierres 18 ainsi que le gabarit G1 qui servira à plier correctement les bras du chasse-pierres. Plier 18 comme indiqué sur le croquis et le souder sur 16. Découper l'entretoise 19 et la souder également sur 16. Araser toutes ces soudures. Découper ensuite le timon 17 et le gabarit G2 qui servira à plier correctement le timon aux amorces de pliage gravées. Monter le ressort 21 sur l'axe, celui-ci sera légèrement plié de part et d'autre de la partie centrale afin que les fourches de ce ressort fassent légèrement appui sur les essieux porteurs avant EPA, et remplissent bien leur rôle de ressort de suspension et de contact. Positionner les deux essieux EPA sur 16, les deux petites rondelles de l'axe doivent être entre la roue et les flans du berceau 16. Monter le timon 17 sur le pivot 20 puis 25, fond de bogie, sera visé sur 20 au moyen de la vis 22.

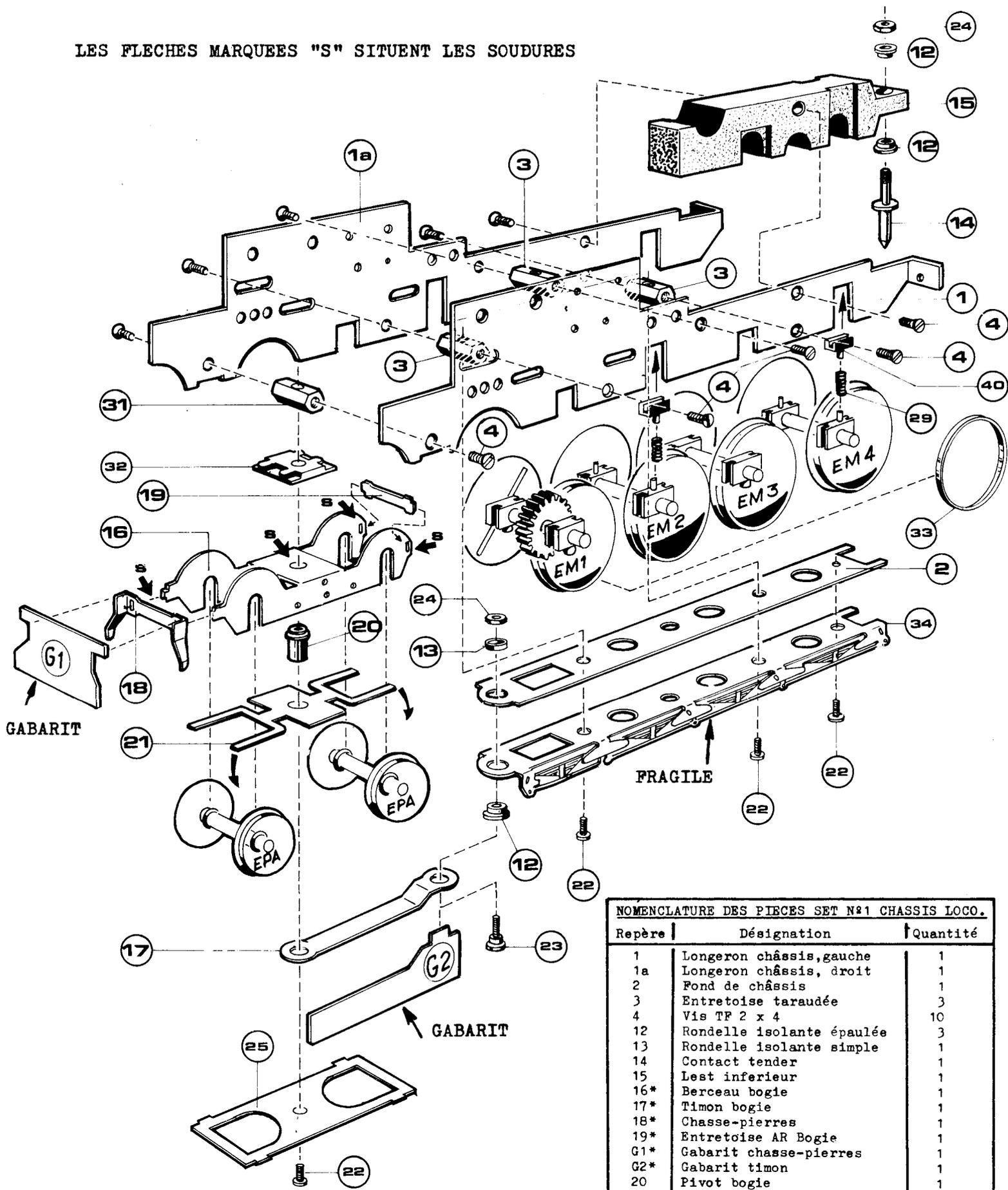
Positionnez la semelle 32 entre les longerons, ne l'égarez pas car sa vis de fixation ne sera fournie qu'avec le set N°3. Cette semelle a pour but de permettre au bogie de glisser sur elle en le rendant effectivement porteur et de l'isoler du châssis.

Equiper ensuite le fond de châssis 2 de la pièce 34 (PIECE FRAGILE) au moyen de la vis 22 arrière et monter l'ensemble bogie avant sur 34 et 2 au moyen de la vis épaulée 23, des rondelles isolantes 12 et 13 et de l'écrou 24. Monter le tout sur le châssis à l'aide de deux vis 22.

Vous trouverez ci-incluse une étiquette portant votre numéro CLIENT et LOCOMOTIVE. Ce numéro restera inchangé pour tous les sets de la 240 P. Nous vous remercions bien sincèrement à l'avance de le faire figurer sur toute correspondance avec nous. En cas de bris ou de perte de pièces, nous commander celles-ci en spécifiant bien leur référence. Nous renvoyons les pièces défectueuses qui seront échangées gratuitement.

Toute demande de renseignements non accompagnée d'une enveloppe timbrée pour réponse ne pourra être prise en considération.

LES FLECHES MARQUEES "S" SITUENT LES SOUDURES



NOMENCLATURE DES PIÈCES SET N°1 CHASSIS LOCO.

Repère	Désignation	Quantité
1	Longeron châssis, gauche	1
1a	Longeron châssis, droit	1
2	Fond de châssis	1
3	Entretoise taraudée	3
4	Vis TF 2 x 4	10
12	Rondelle isolante épaulée	3
13	Rondelle isolante simple	1
14	Contact tender	1
15	Lest inférieur	1
16*	Berceau bogie	1
17*	Timon bogie	1
18*	Chasse-pierres	1
19*	Entretoise AR Bogie	1
G1*	Gabarit chasse-pierres	1
G2*	Gabarit timon	1
20	Pivot bogie	1
21	Ressort contact bogie	1
22	Vis M 1,6 X 4	4
23	Vis épaulée M 1,6	1
24	Ecrou M 1,6	1
25*	Fond de bogie	1
29	Ressort de suspension	5
31	Entretoise trou lisse	1
32	Embase isolante	1
33	Bandage d'adhérence	2
34	Faux ressorts suspension	1
40	Support ressorts	4

Les pièces marquées * font partie d'un module.