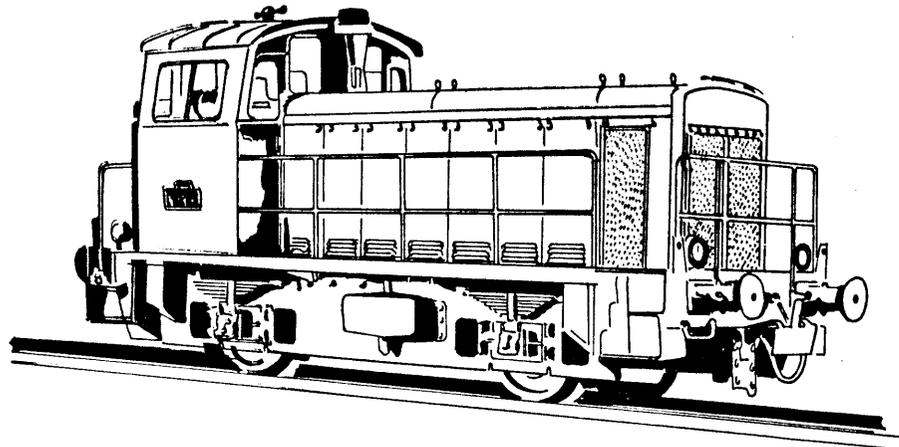


**LA MAISON DU MODELISME**  
**122 rue st denis 77400.i.lagny**

*- distributeur exclusif*  
*- des kits "carmina"*

# Locotracteur **7400**

**2<sup>e</sup> set**



NOTICE DE MONTAGE DU 2ème SET

CHASSIS  
TRAINS DE ROUES  
MOTORISATION

-----

Matériel nécessaire et préparation des pièces : se référer au 1er set.

POSITIONNEMENT DU TRAIN DE ROUES

-----

L'ensemble, roues, bagues laiton, engrenage est livré non huilé. Il est recommandé lors du montage de glisser une légère goutte huile sur l'axe (bague laiton).

Le montage s'effectue sur le set n° 1. Les bagues laiton sont glissées en position sur les flasques n° 18 (1er set).

L'isolation (bague plastique) sera positionnée selon le détail A (dessin 1) set n° 2.

A ce stade, faire des essais d'engrenage, sans positionner le châssis sur la voie.

#### MONTAGE DES CACHES AVANT - ARRIERE

- Dessin n° 1 -

Souder sur la base 2, la pièce 3 bien verticalement (attention à la fente d'encastrement de la pièce 5).

Positionner et souder la pièce n° 5 ainsi que les 2 pièces n° 4. Faire attention à l'alignement des 3 trous, glisser une tige de 8/10 (n° 7) ainsi qu'une de 4/10 (n° 6), vérifier l'alignement et l'équerrage ; souder alors toutes les pièces entre elles.

Souder sur la base 11, la pièce 12 bien verticalement. Coller la pièce n° 13 sur 12. (ne pas souder ce métal n° 13)

#### ASSEMBLAGE DES ATTELAGES

- Dessin n° 1 -

Après avoir cintré les crochets 9 et 15, souder les pièces renfort à l'intérieur 8 sur 9 - 14 sur 15.

Sur l'ensemble 2-3, venir encastrer dans la fente l'attelage + la pièce n° 10. Souder l'attelage et l'ensemble sur la base 2.

L'attelage 14-15 sera soudé de la même façon en repérant bien les trous de passage de la vis 18.

#### CARTER DE PROTECTION

Cintrer le carter sur les 2 extérieurs et souder la pliure sans épaisseur (afin de renforcer les pliures).

ATTENTION - CHAQUE MONTAGE SERA NETTOYE A L'ACIDE (voir set n° 1), RINCE A L'EAU - SECHE - AVANT DE FAIRE ESSAI DE MONTAGE SUR SET N° 1.

LES CONDUITS DE LUMIERES NE SERONT MIS EN PLACE QU'UNE FOIS LE CHASSIS PEINT.

## ESSAIS DE MONTAGE

Après avoir positionné les trains de roues, placer le carter 19 (attention au sens) sur les 2 flasques, les fentes du carter devant correspondre à celles des pièces 17 (set n° 1)

Mettre en place les lests n° 27 et 28.

L'ensemble (base 2) sera encastré dans les fentes (pièces 17 set 1 - 19 set 2) d'une part.

L'ensemble (base 11) sera encastré dans les fentes (pièces 7 set 1 - 19 set 2) d'autre part.

Les 3 vis 18 seront mises en place et viendront prendre dans la caisse (set n° 3) sur les écrous n° 5.

Après démontage de toutes ces pièces, monter les 2 frotteurs 16 sur les bagues 17 qui seront serties au fer à souder.

## MONTAGE DE LA TRAVERSE AVANT (ARRIERE)

Souder sur la traverse du set n° 1, la traverse représentant la numérotation (qui correspond à la plaque latérale qui sera collée sur la cabine).

## MONTAGE DES TAMPONS FONCTIONNELS

Sur la tige de la pièce 23, placer un ressort de 5 mm de long et introduire l'ensemble dans le boisseau n° 25. Introduire le plateau à fond et écraser la tige à la sortie du boisseau en laissant un jeu de 2 mm.

L'écrasement sera fait à l'aide d'une pince plate. Le tampon est à ce stade, fonctionnel.

Cette pièce étant brunie, ne sera montée et collée qu'une fois le châssis entièrement peint en gris ; traverse avant - arrière, en jaune ; intérieur cabine et aménagement également en jaune .

Coller les pièces 26 sur les traverses.

## POSITIONNEMENT DU MOTEUR

- Dessin n° 3 -

Les fils de sortie seront coupés en laissant 5 cm à la sortie du moteur, les séparer.

Encastrer la partie arrière du moteur (pièce 29) et placer en basculant la partie avant.

Mettre en position la vis dans son emplacement à droite ainsi que celle de gauche (cette lumière permet lors du serrage de pouvoir régler librement l'entraînement des engrenages).

Serrer sans excès les 2 vis, les fils de sortie seront soudés sur les frotteurs 16 lorsque la peinture sera faite.

CE MONTAGE NE COMPREND PAS L'ECLAIRAGE ET SON SYSTEME QUI SERA VENDU ULTERIEUREMENT.

#### MONTAGE LE LA RAMBARDE ARRIERE

-----

Celle-ci est réalisée à l'aide de mallechort de 5/10, pièce 31 et formée selon dessin n° 4 (droite et gauche)

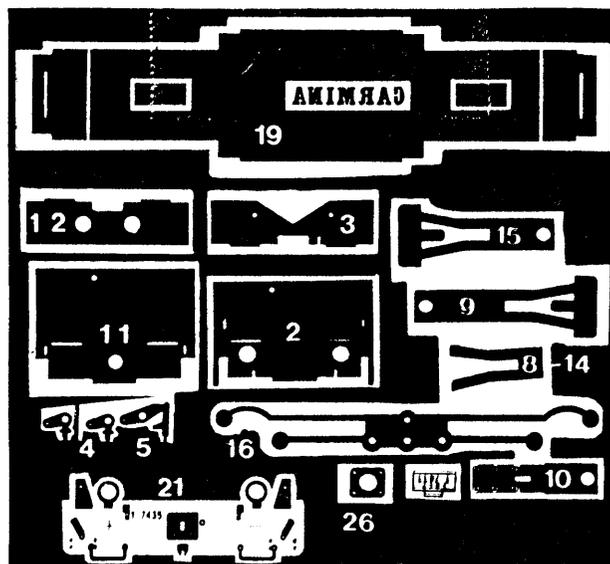
Lors du montage de la caisse sur le châssis, positionner cette rambarde et la souder sur le châssis (droite et gauche).

Il sera préférable de repercer la pièce en métal blanc n° 18 de la caisse.

Mise en place, peinture terminée, des conduits de lumière. Les couper à dimension afin de les encastrer dans leur logement.

Coller ensuite les phares n° 22 comme représenté sur dessin n° 2.

Le montage du 2ème set est à ce stade terminé.



**LA MAISON DU MODELISME**  
**122 rue st denis 77400.f.lagny**

- distributeur exclusif  
 - des kits "carmina"

