

1502051 X Notice

LIRE ENTIEREMENT LA NOTICE AVANT DE COMMENCER

Conseils pour l'utilisation.

Ce modèle est pourvu d'une motorisation Tenshodo. Son fonctionnement est parfait et fiable. Respectez bien la notice de montage et d'utilisation. Il durera longtemps si vous prenez soin au montage et à l'utilisation.

Présentation

La caisse et le chassis sont en résine. Ce matériau est solide mais néanmoins fragile. Une chute accidentelle de la table vers le sol lui sera fatale. Vous pourrez néanmoins recoller le puzzle avec une colle cyano extra fluide. La peinture est appliquée sur la caisse apprêtée, et la décoration est une sérigraphie, gage de longévité et de résistance.

Contenu du kit minimaliste (prévu pour être remorqué par Zébulon)

Si votre boîte est vide, y a un problème... Dans le cas contraire, vous devez trouver dans la boîte une caisse et un chassis en résine, deux bogies porteur, deux aménagements intérieurs, 1 jeu de vitrages, 4 essieux Roco bagués, 1 fil d'inox Ø 0.4, 1 petit peu de fil électrique, 2 morceaux de circuit imprimé, un morceau de chrysocale, un sachet de quincaillerie (vis, etc...), 2 tampons, une paire d'attelages Bemo réf 5249, 1 attelage factice à vis, 2 led rouges, 2 résistances, une plaque de 4 optiques de phare.

Contenu du kit complet (autorail autonome)

Si votre boîte est vide, y a un problème... Dans le cas contraire, vous devez trouver dans la boîte une caisse et un chassis en résine, un bogie porteur, deux aménagements intérieurs, 1 jeu de vitrages, 2 essieux Roco bagués, 1 fil d'inox Ø 0.4, 1 petit peu de fil électrique, 2 morceaux de circuit imprimé, un morceau de chrysocale, un sachet de quincaillerie (vis, etc...), 4 tampons, 2 attelages factices à vis, 4 led jaunes, 4 résistances, 1 bogie moteur Tenshodo, 1 faux bogie moteur, 1 plaque de photogravure, une plaque de 4 optiques de phare.

Bibliographie

Numéro 4 Hors Série de la revue Le Train
Fiche documentaire Loco Revue n° 66b10 ancienne série
Numéro 130 de Connaissance du Rail



INDISPENSABLE

Outils nécessaires

Huile de coude, fer à souder (pour les fils électriques), pince brucelles, tournevis fin, pince coupante, forets Ø 1, Ø2, Ø0.6, colle cyano (la ZAP est très bien, mais vraiment très bien), pinceau, etc...

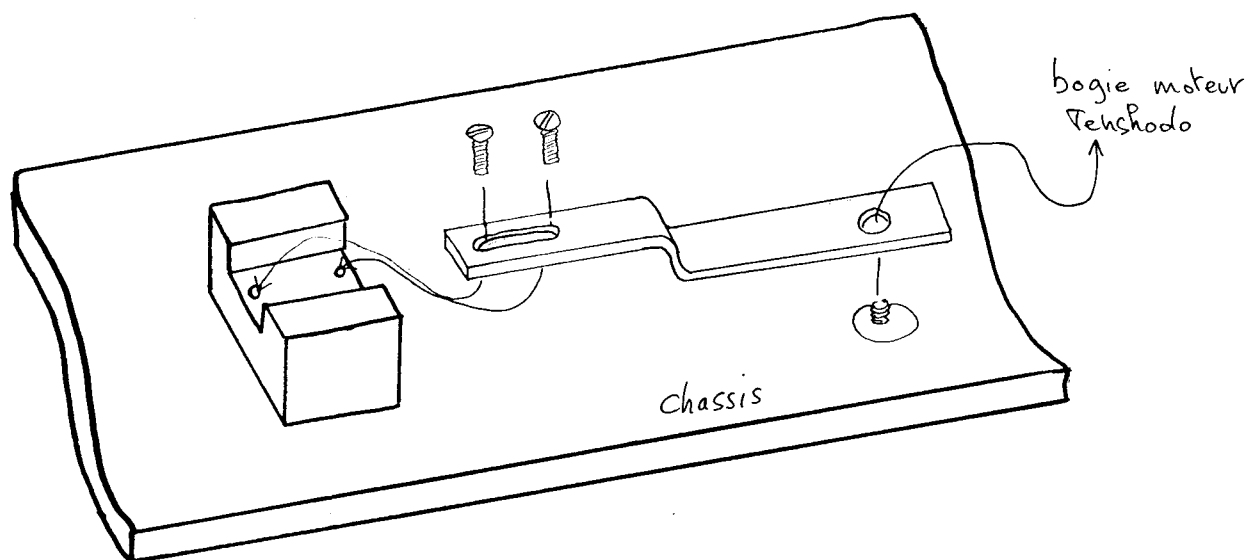
Montage

Bien suivre la notice de montage. Prendre la caisse et ébavurer les fenêtres. Les bavures étant à l'intérieur de la caisse, l'absence de peinture sera dans l'épaisseur des vitres et sera invisible. Votre caisse étant ébavurée, y insérer les vitrages. Un peu d'ajustage sera nécessaire. Votre caisse est prête.

Prendre le bogie moteur et y visser, à l'aide de la vis large et pas haute (celle en laiton) la patte coudée. Visser cette patte au chassis. Coller le faux bogie moteur sous le bogie Tenshodo. Fixer le bogie porteur au chassis à l'aide de la vis fournie. Auparavant, vous aurez coller les deux essieux, un morceau de circuit imprimé de chaque côté, souder un fil électrique et un peu de chrysocale pour la prise de courant. Souder maintenant le fil au bogie moteur. Coller sur le chassis les deux aménagements intérieur. Regardez bien les photo pour que le dessous de votre chassis corresponde bien à la caisse (côté fourgon par exemple, et y coller les aménagements en fonction de la première classe). Percer 4 trous pour y coller les tampons, coller l'attelage factice, et coller aussi les plaques photogravées. Coller le lest au dessus du moteur. Mettre en place l'éclairage avant sur l'autorail. Insérer le chassis dans la caisse. Le fixer par 4 points de collage à la cyano, c'est démontable en glissant une lame de cutter.

Superdétaillage

Vous pouvez superdétailler aussi votre autorail en installant par exemple des personnages assis à l'intérieur. Prendre la plaque d'optiques de phare, et les insérer dans les phares. La reproduction des toilettes et des cabines est laissée à votre talent de modéliste. Les essuies glace aussi, dont vous pouvez acquérir les modèles Interfer au prix de 10.00 francs le jeu. Et le jeu en vaut la chandelle.



Fenêtres

Elles sont usinées dans l'ordre de pose, bien repérer les vitres à gauche à mettre à gauche et les vitres de droite à mettre à droites. Prendre en repère le fourgon et les vitres avec imposte qui sont du même côté. Attention, chaque fenêtre a sa place, et chaque place a sa fenêtre, sauf celles des cabines. Pour coller les macarons de classe et les moustaches se fier aux photo dans le Hors série Le train.

Le montage du bogie moteur est maintenant sans risque, démontable même le chassis collé. Eventuellement, fraiser ou lamer un peu le chassis à l'endroit de la grosse vis en laiton qui fixe le bogie moteur à la patte, cette vis doit effleurer le chassis, et non s'appuyer dessus. Pour cela, un coup de foret de 12 à la main et c'est bon.

Pour le superdétaillage du chassis, donnez-vous en à cœur joie, et profitez pour faire les X 2100/2200 Lima qui en ont besoin aussi.