

MARQUE DÉPOSÉE

V B
V B

MADE IN FRANCE



Tri-ang
Marque Déposée



La S.A. Lines Frères est fière de présenter la nouvelle série des chemins de fer miniatures à l'échelle—voie VB HO—qui sortira de leur nouvelle usine à Calais au cours des mois prochains.

Les modèles qui figurent aux dix-sept pages qui suivent sont des reproductions à l'échelle de matériel de chemin de fer existant réellement et sont étudiés pour rouler sur une nouvelle voie à deux rails d'une réalité frappante.

De puissants moteurs électriques miniatures, qui fonctionnent sur courant continu 12 volts, équipent chaque locomotive. Les machines obéissent facilement aux commandes du transformateur-redresseur, apportant des heures innombrables d'amusement captivant avec votre système de chemin de fer.

La gamme de voitures de voyageurs et de marchandises vous permettra de trier les trains analogues à ceux des services réguliers des chemins de fer européens. Les bâtiments, dont chacun est conçu pour cadrer parfaitement dans l'ensemble du décor, soulignent encore plus l'aspect réel de votre monde du rail en miniature.

En choisissant dans cette gamme très étendue de trains complets et de modèles distincts que vous offre la voie VB HO, vous deviendrez propriétaire et exploitant, chez vous, du plus beau réseau de chemins de fer modernes.

Lines Frères S.A. legen mit Stolz die neue Auswahl von VB HO-Spurweite-Modelleisenbahnen vor, die in den kommenden Monaten in ihrer Fabrik in Calais zur Herstellung gelangen werden.

Die auf den folgenden 17 Seiten abgebildeten Modelle sind alle maßstäblich getreue Nachbildungen ihrer Eisenbahn-Vorbilder und sind zum Betrieb auf einem neuen, naturgetreuen Zweischienen-Geleise bestimmt.

Leistungsfähige elektrische Kleinmotoren, mit 12 Volt Gleichstrom betrieben, sind in alle Lokomotiven eingebaut. Diese Lokomotiven folgen gehorsam jeder Einstellung des Transformators und werden Ihrem Eisenbahn-Betrieb ungezählte Stunden von Vergnügen verleihen.

Die Auswahl von Personen- und Güterwagen ermöglicht Ihnen die Zusammenstellung von Zügen, die den regelmässig auf den Eisenbahnen Europas verkehrenden gleichen. Die Gebäude, von denen jedes so ausgeführt ist, dass es genau in die Umwelt der Eisenbahn hineinpasst, machen das Aussehen Ihrer Modelleisenbahn noch naturgetreuer.

Wenn Sie sich aus der umfassenden Auswahl von Zugzusammenstellungen und Einzelmodellen, die die VB HO-Spurweite bietet, das Ihnen Zusagende aussuchen, können Sie zum Besitzer und Betriebsleiter des besten modernen Eisenbahnsystems in Ihrem eigenen Heim werden.

Lines Frères S.A. presenteren U met rechtmatige trots hun nieuwe serie VB Spoor HO modelspoorweg, geheel op schaal gebouwd, welke gedurende de eerstvolgende maanden in hun nieuwe fabriek te Calais zal worden geproduceerd.

De op de volgende 17 pagina's afgebeelde modellen vormen allen een nauwkeurig evenbeeld van de bij de Spoorwegen in bedrijf zijnde originele types en zijn ontworpen voor gebruik op het nieuwe, realistische twee-rail spoor.

Krachtige, elektrische miniatuurmotoren, gevoed door 12 Volt gelijkstroomspanning, bewegen de locomotieven voort, welke nauwgezet op de door de rijstroomtransformator geleverde spanning reageren en het spoorwegbedrijf tot een ongekend genot voor U maken.

Een uitgebreide collectie rollend materieel bestaande uit personenrijtuigen en goederenwagens stelt U in staat om treinen te laten rangeren welke in niets afwijken van die welke in gebruik zijn bij de Europese Spoorwegmaatschappijen. Huizen en andere gebouwen, welke volkomen bij de spoorwegomgeving zijn aangepast, dragen nog verder bij tot het realistisch voorkomen van Uw miniatuur spoorwegbedrijf.

Door een keuze te maken uit deze uitgebreide serie complete treincombinaties en afzonderlijke modellen, die VB Spoor HO U biedt, kunt U de eigenaar en de bedrijfsleider worden van de prachtigste en modernste spoorweg in Uw eigen huis.

Lines Frères S.A. are proud to present the new range of VB HO gauge scale model railways to be produced in their new factory at Calais during the coming months.

The models illustrated on the next 17 pages are all accurate scale replicas of their railway counterparts and are designed for operation on a new, realistic two-rail track.

Powerful miniature electric motors, operating from 12 volts D.C., are built into each locomotive. The locomotives respond readily to the controls of the power unit, giving endless hours of fun in your railway operations.

The range of passenger coaches and goods rolling stock enables you to marshal trains similar to those in regular use on European railways. The buildings, each designed to fit perfectly into the railway scene, add still further to the authentic appearance of your miniature railway world.

By choosing from this comprehensive range of complete train sets and individual models which VB HO gauge offers, you can become the owner and operator of the finest modern railway system in your own home.



**VB.5 "LE MISTRAL"
TRAIN COMPLET**

- Comprenant:
 VB.510 Locomotive
 2 x VB.260 Wagon Voyageurs Inox
 VB.263 Wagon Bar
 VB.261 Fourgon Générateur
 4 x VB.370 Rail Droit
 7 x VB.375 Rail Courbe
 VB.379 Rail Courbe prise de courant



VB.5

le mistral

**VB.5 "MISTRAL"
SCHNELLZUG**

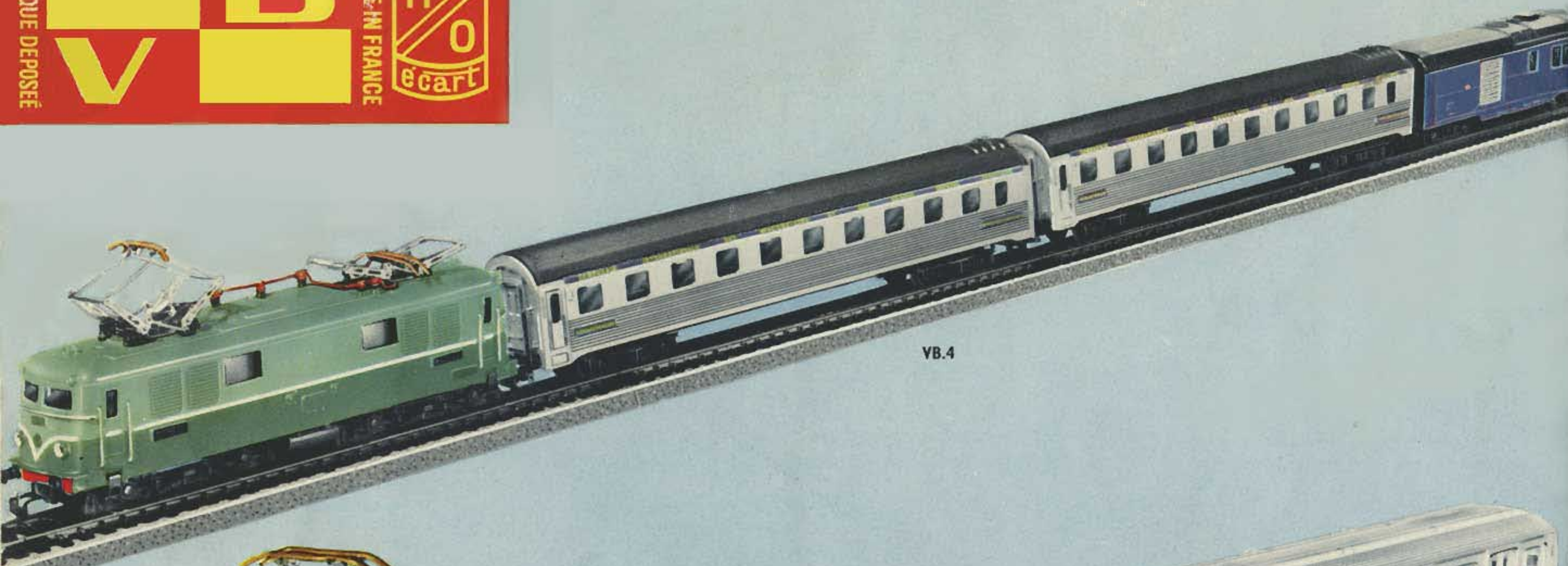
- Bestehend aus:
 VB.510 Lokomotive
 2 x VB.260 Personenwagen aus
 rostfreiem Stahl
 VB.263 Bar-Wagen
 VB.261 Generatorwagen
 4 x VB.370 Gerades Gleisstück
 7 x VB.375 Gebogenes Gleisstück
 VB.379 Gebogenes Anschlussgleisstück

**VB.5 "MISTRAL"
TREIN COMBINATIE**

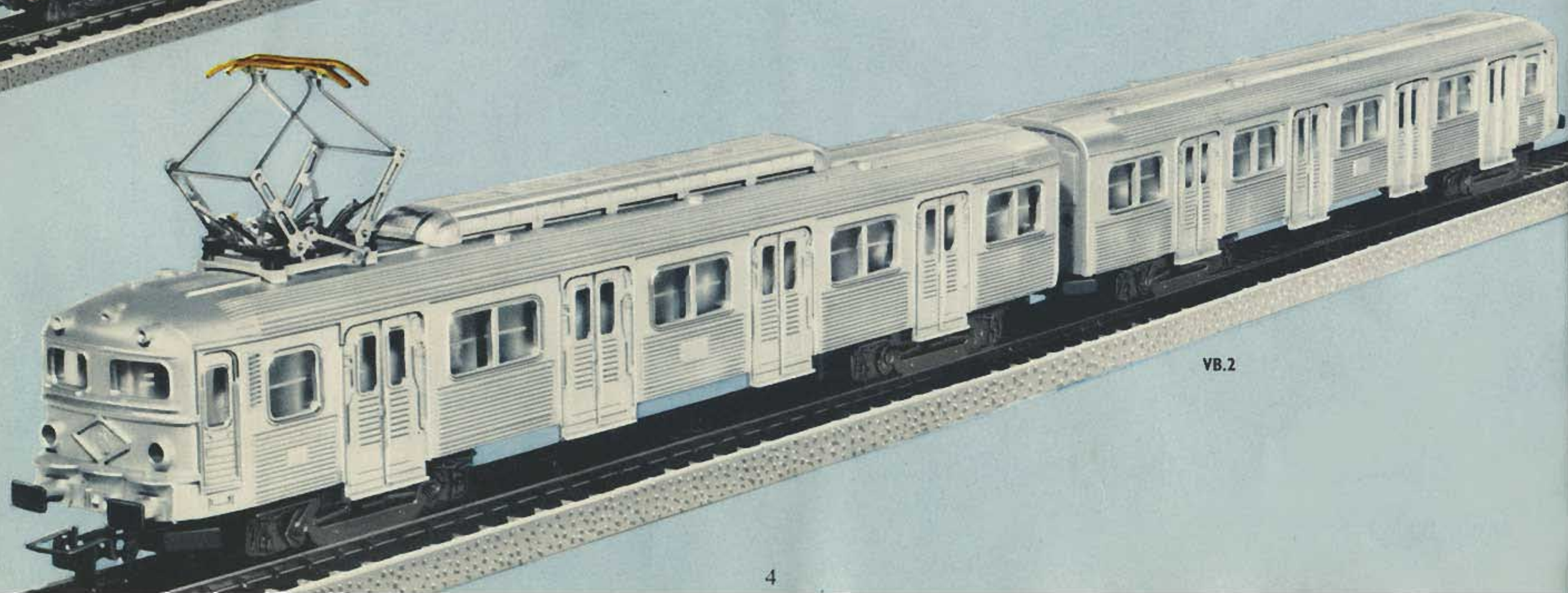
- Bestaande uit:
 VB.510 Locomotief
 2 x VB.260 Roestvrij stalen
 Personenrijtuig
 VB.263 Barrijtuig
 VB.261 Generatorwagen
 4 x VB.370 Rechte Rails
 7 x VB.375 Gebogen Rails
 VB.379 Gebogen Aansluitrail

**VB.5 "MISTRAL"
TRAIN SET**

- Consists of:
 VB.510 Locomotive
 2 x VB.260 Coach
 VB.263 Bar Car
 VB.261 Car
 4 x VB.370 Straight Track
 7 x VB.375 Curved Track
 VB.379 Curved Power Track



VB.4



VB.2

VB.4 TRAIN EXPRESS DU
SOIR COMPLET

Comprenant:

VB. 500 Locomotive
2 x VB.262 Wagon-lits
VB.261 Fourgon Générateur
2 x VB.370 Rail Droit
7 x VB.375 Rail Courbe
VB.379 Rail Courbe prise de
courant

VB.4 NACHT-SCHNELLZUG

Bestehend aus:

VB.500 Lokomotive
2 x VB.262 "ISG"-Schlafwagen
VB.261 Generatorwagen
2 x VB.370 Gerades
Gleisstück
7 x VB.375 Gebogenes
Gleisstück
VB.379 Gebogenes
Anschlussgleisstück

VB.4 NACHTEXPRESS
TREIN COMBINATIE

Bestaande uit:

VB.500 Locomotief
2 x VB.262 Wagon-Lits
Slaaprijtuig
VB.261 Generatorwagen
2 x VB.370 Rechte Rails
7 x VB.375 Gebogen Rails
VB.379 Gebogen Aansluitrail

VB. 4 NIGHT EXPRESS TRAIN
SET

Consists of:

VB.500 Locomotive
2 x VB.262 Car
VB.261 Car
2 x VB.370 Straight Track
7 x VB.375 Curved Track
VB.379 Curved Power Track

VB.2 TRAIN AUTOMOTRICE
DE BANLIEUE COMPLET

Comprenant:

VB.520 Automotrice de Banlieue
VB.521 Remorque d'Automotrice
2 x VB.371 Demi-Rail Droit
7 x VB.375 Rail Courbe
VB.379 Rail Courbe prise de
courant

VB.2 VORORTS-
PERSONENZUG

Bestehend aus:

VB.520 Triebwagen
VB.521 Anhängerwagen
2 x VB.371 Gerades
Halbgleisstück
7 x VB.375 Gebogenes
Gleisstück
VB.379 Gebogenes
Anschlussgleisstück

VB.2 PERSONENTREIN COM-
BINATIE VOOR LOCAAL
VERKEER

Bestaande uit:

VB.520 Motorrijtuig
VB.521 Getrokken Rijtuig
2 x VB.371 Halve Rechte Rails
7 x VB.375 Gebogen Rails
VB.379 Gebogen Aansluitrail

VB.2 SUBURBAN PASSENGER
TRAIN SET

Consists of:

VB.520 Motor Coach
VB.521 Trailer Coach
2 x VB.371 Half Straight Track
7 x VB.375 Curved Track
VB.379 Curved Power Track

MARQUE DÉPOSÉE



MADE IN FRANCE



VB.3



VB.1

VB.3 TRAIN
MARCHANDISES COMPLET

Comprenant:

VB.540 Locomotive
VB.24 Wagon
VB.53 Tombereau
VB.59S Citerne
VB.23 Fourgon de queue
2 x VB.371 Demi-Rail Droit
7 x VB.375 Rail Courbe
VB.379 Rail Courbe prise de
courant

VB.3 GÜTERZUG

Bestehend aus:

VB.540 Lokomotive
VB.24 Güterwagen
VB.53 Offener Güterwagen
VB.59S Kesselwagen
VB.23 Bremswagen
2 x VB.371 Gerades
Halbgleisstück
7 x VB.375 Gebogenes Gleisstück
VB.379 Gebogenes
Anschlussgleisstück

VB.3 GOEDERENTREIN
COMBINATIE

Bestaande uit:

VB.540 Locomotief
VB.24 Goederenwagen
VB.53 Open Goederenwagen
VB.59S Ketelwagen
VB.23 Conducteurswagen
2 x VB.371 Halve Rechte Rails
7 x VB.375 Gebogen Rails
VB.379 Gebogen Aansluitrail

VB.3 GOODS TRAIN SET

Consists of:

VB.540 Locomotive
VB.24 Wagon
VB.53 Wagon
VB.59S Wagon
VB.23 Brake Van
2 x VB.371 Half Straight Track
7 x VB.375 Curved Track
VB.379 Curved Power Track

VB.1 TRAIN
MARCHANDISES COMPLET

Comprenant:

VB.530 Motrice
VB.28 Plateforme vide
VB.29 Tombereau
VB.23 Fourgon de queue
2 x VB.371 Demi-Rail Droit
7 x VB.375 Rail Courbe
VB.379 Rail Courbe prise de
courant

VB.1 GÜTERZUG

Bestehend aus:

VB.530 Lokomotive
VB.28 Niederbordwagen
VB.29 Kohlenwagen
VB.23 Bremswagen
2 x VB.371 Gerades
Halbgleisstück
7 x VB.375 Gebogenes Gleisstück
VB.379 Gebogenes
Anschlussgleisstück

VB.1 GOEDERENTREIN
COMBINATIE

Bestaande uit:

VB.530 Locomotief
VB.28 Lage Bakwagen
VB.29 Open Goederenwagen
VB.23 Conducteurswagen
2 x VB.371 Halve Rechte Rails
7 x VB.375 Gebogen Rails
VB.379 Gebogen Aansluitrail

VB.1 GOODS TRAIN SET

Consists of:

VB.530 Locomotive
VB.28 Wagon
VB.29 Wagon
VB.23 Brake Van
2 x VB.371 Half Straight Track
7 x VB.375 Curved Track
VB.379 Curved Power Track

MARQUE DÉPOSÉE

VB

MADE IN FRANCE



VB.520



VB.521



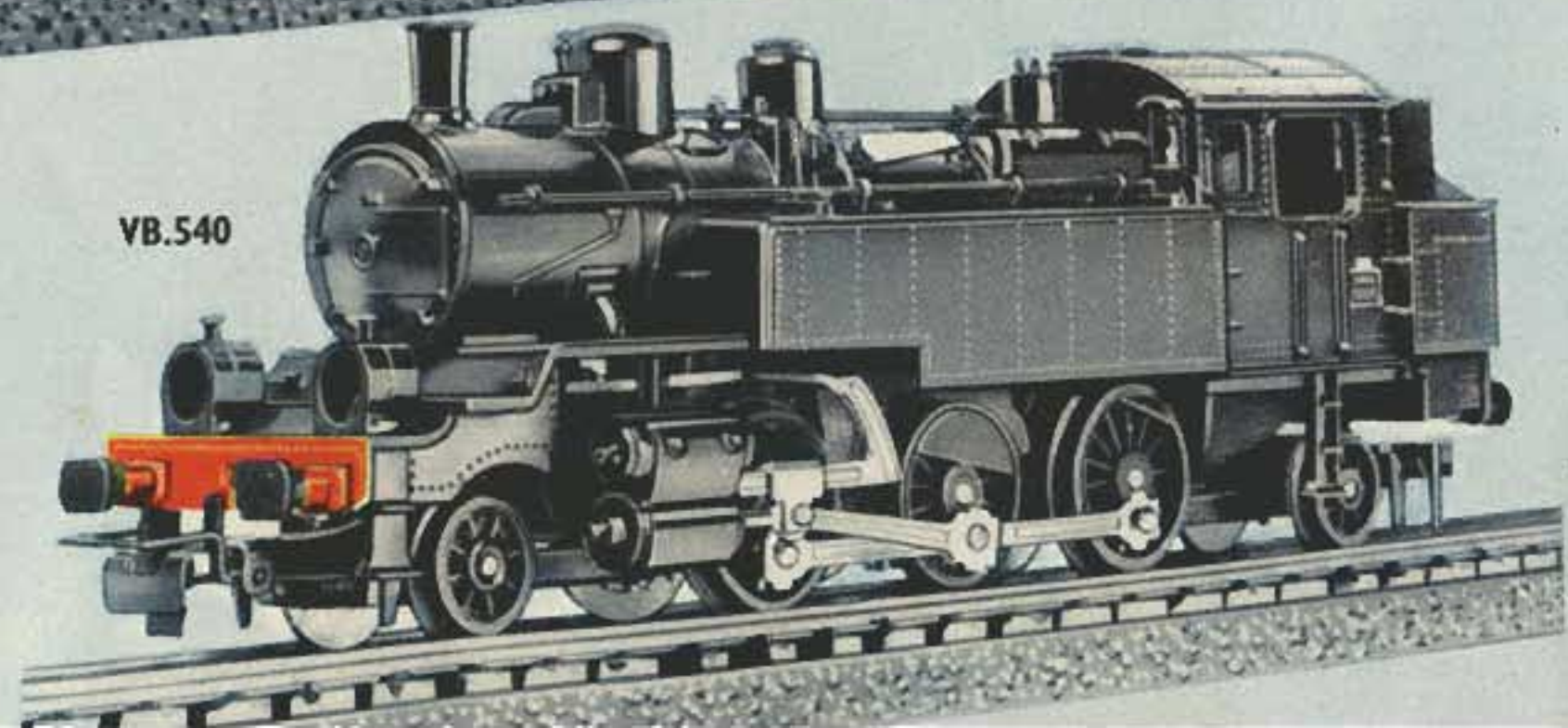
VB.510



VB.530



VB.500



VB.540

LOCOMOTIVES

VB.500 Motrice électrique
grandes lignes BB-9001

VB.510 Motrice électrique
"Mistral" BB-9211

VB.520 Automotrice de Banlieue

VB.521 Remorque d'Automotrice

VB.530 Motrice Diesel 060 DB

VB.540 Locomotive-tender
"Prairie" 131

LOKOMOTIVEN

VB.500 BB-9001 Elektrische
Schnellzuglokomotive

VB.510 BB-9211 "Mistral"-
Lokomotive

VB.520 Elektrischer Vorortszug-
Triebwagen

VB.521 Elektrischer Vorortszug-
Anhängewagen

VB.530 060 DB Diesel-
Lokomotive

VB.540 131 "Prairie" Tender-
lokomotive

LOCOMOTIEVEN

VB.500 BB-9001 Electriscbe
Sneltrein-locomotief

VB.510 BB-9211 "Mistral" Loco-
motief

VB.520 Electriscb Motorrijtuig
voor Lokaalverkeer

VB.521 Electriscb Getrokken
Rijtuig voor Lokaalver-
keer

VB.530 060 DB Diesellocomotief

VB.540 131 "Prairie" Tender-
locomotief

LOCOMOTIVES

VB.500 BB-9001 Electric Express
Locomotive

VB.510 BB-9211 "Mistral" Loco-
motive

VB.520 Suburban Electric Motor
Coach

VB.521 Suburban Electric Trailer
Coach

VB.530 060 DB Diesel Loco-
motive

VB.540 2-6-2 "Prairie" Tank
Locomotive

WAGONS VOYAGEURS

VB.260 Wagon Voyageurs Inox

VB.261 Fourgon Générateur

VB.262 Wagon-lits type "Budd"

VB.263 Wagon Bar

PERSONENWAGEN

VB.260 Personenwagen aus
rostfreiem Stahl

VB.261 Generatorwagen

VB.262 "ISG"-Schlafwagen

VB.263 Bar-Wagen

PERSONENRIJTUIGEN

VB.260 Roestvrij stalen
Personenrijtuig

VB.261 Generatorwagen

VB.262 Wagon-Lits Slaaprijtuig

VB.263 Barrijtuig

PASSENGER COACHES

VB.260 Stainless Steel Passenger
Coach

VB.261 Generator Baggage Car

VB.262 Wagon-Lits Sleeping Car

VB.263 Bar Car

MARQUE DÉPOSÉE

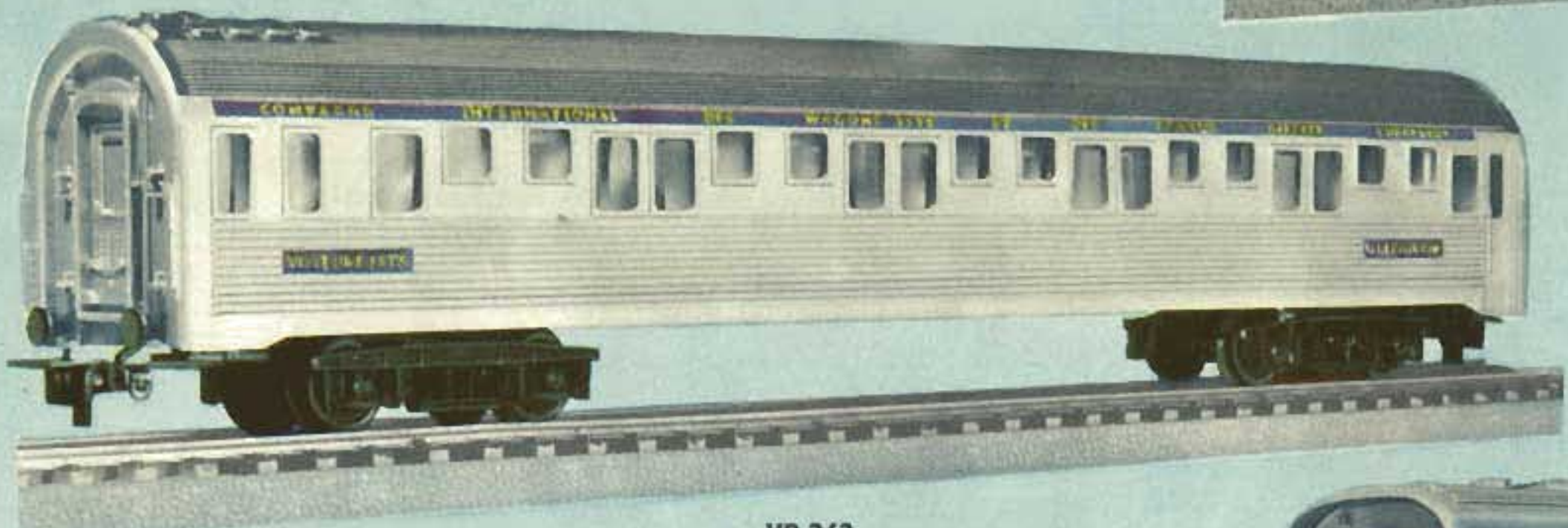


B

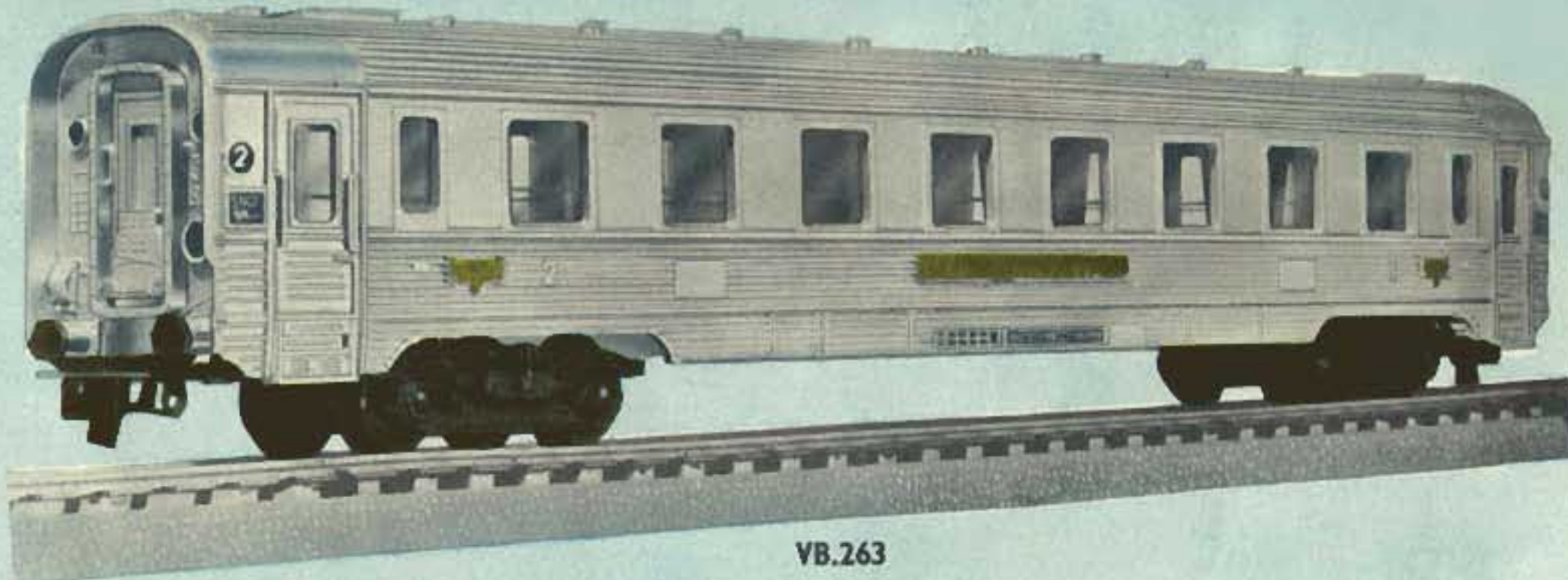
MADE IN FRANCE




VB.260



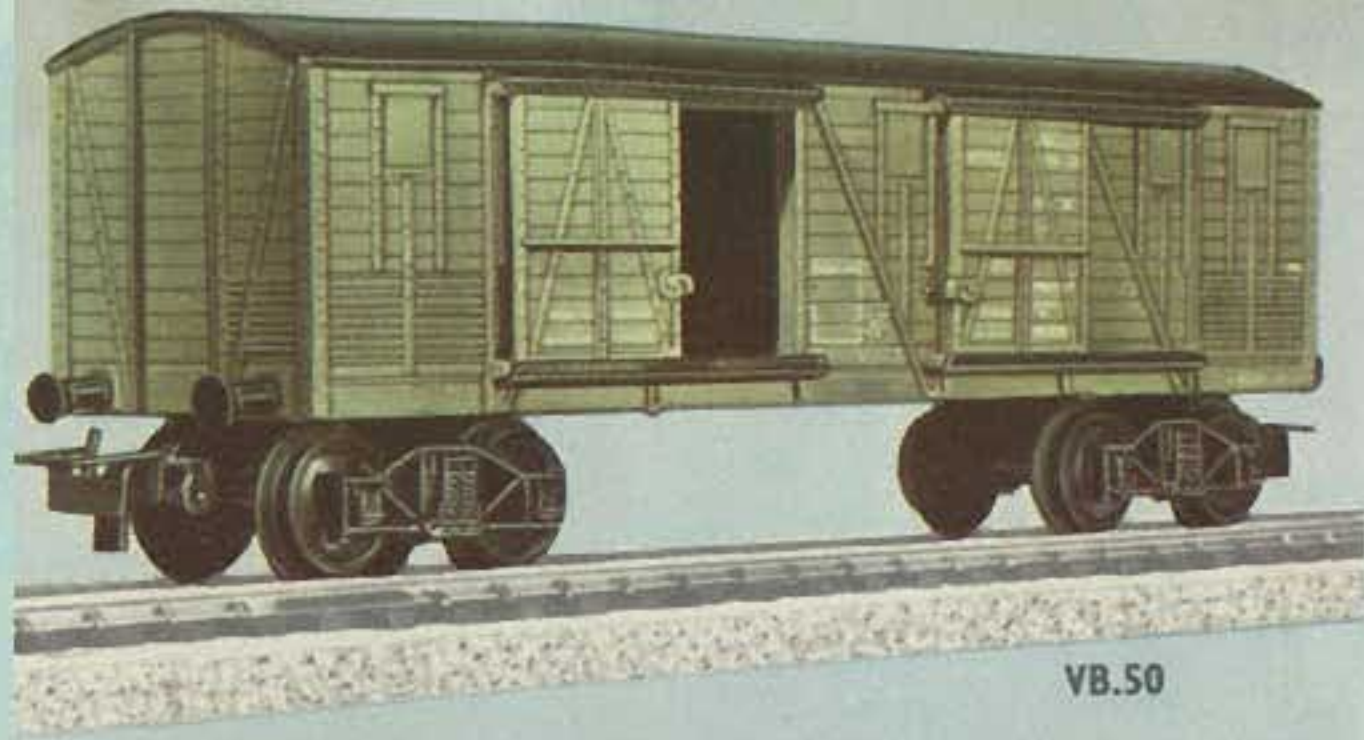
VB.262



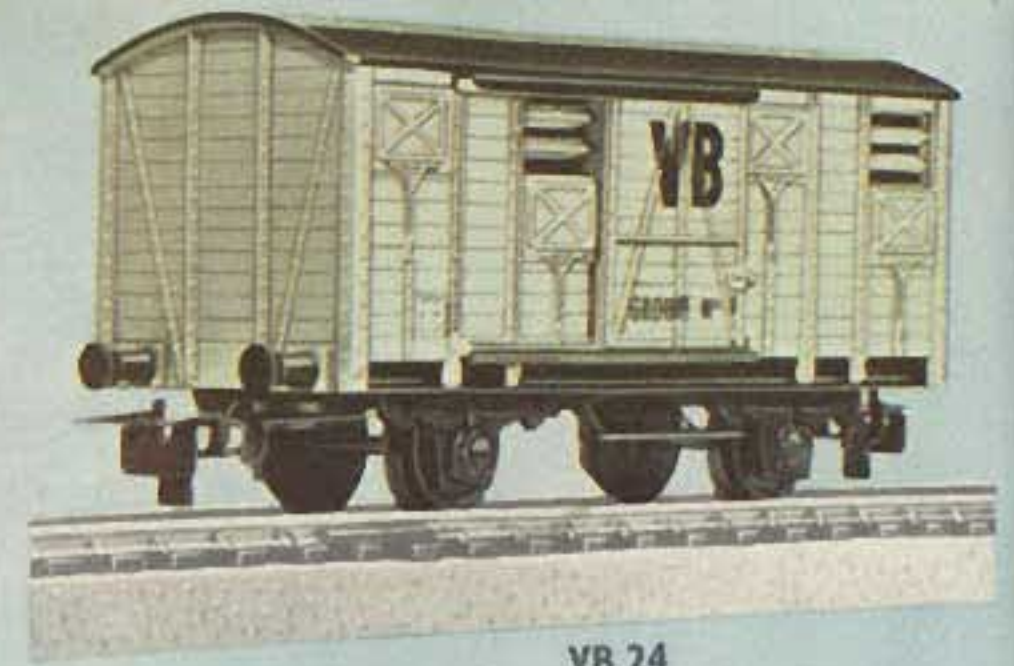
VB.263



VB.261



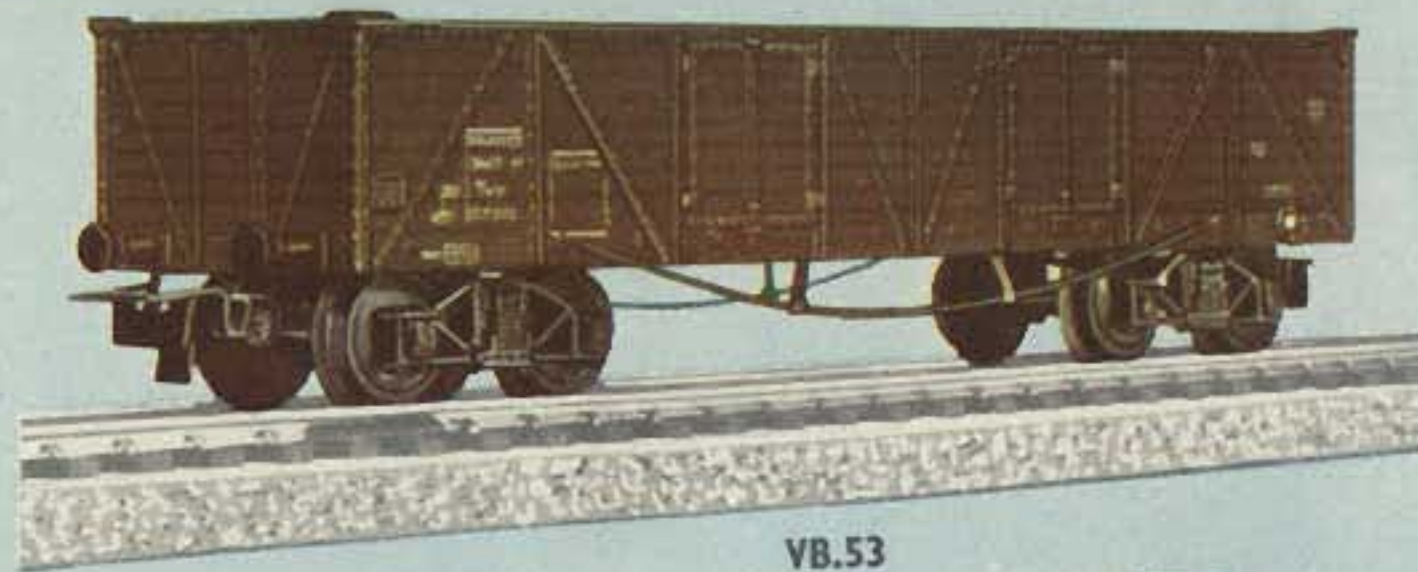
VB.50



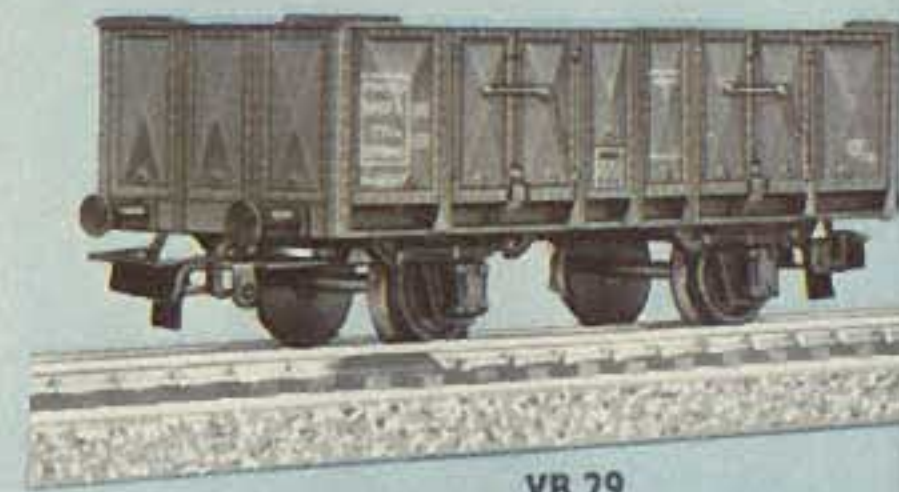
VB.24



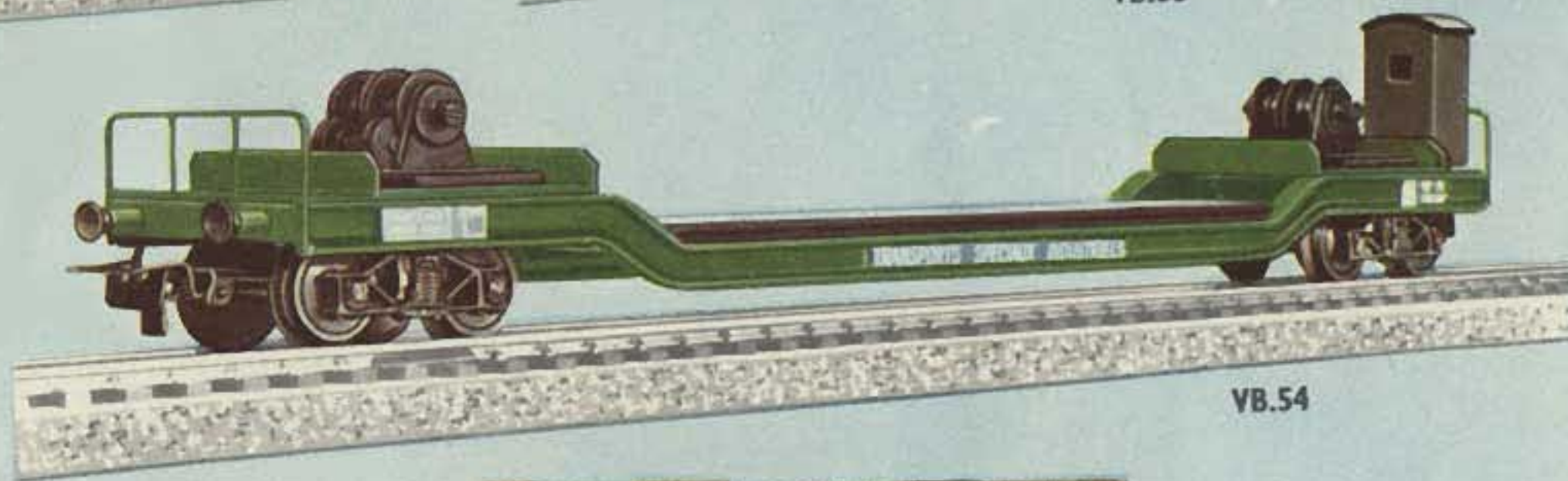
VB.59S



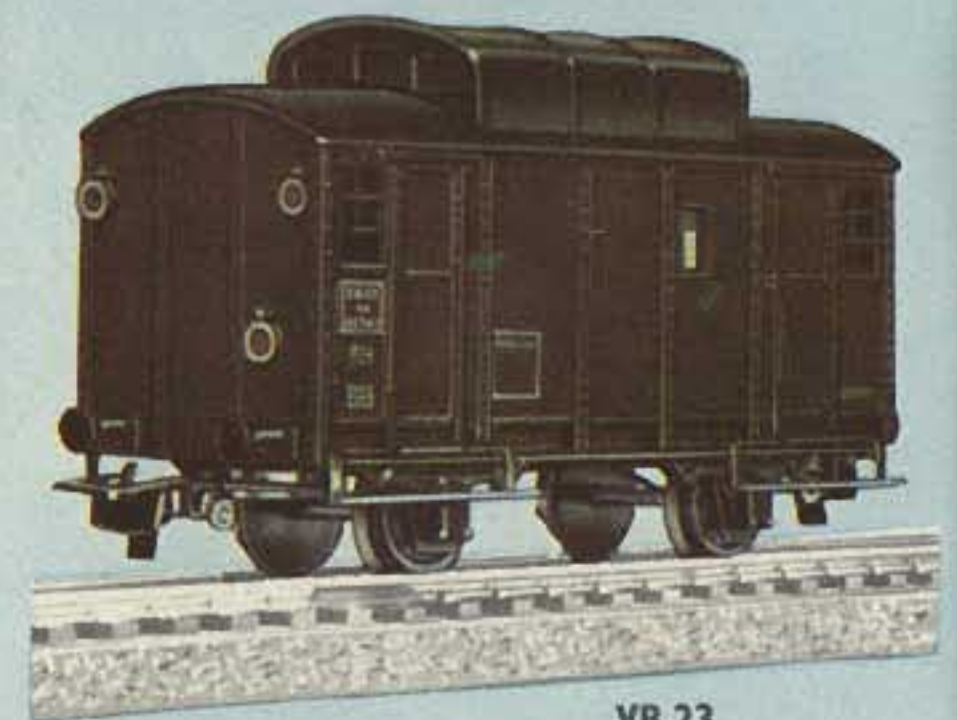
VB.53



VB.29



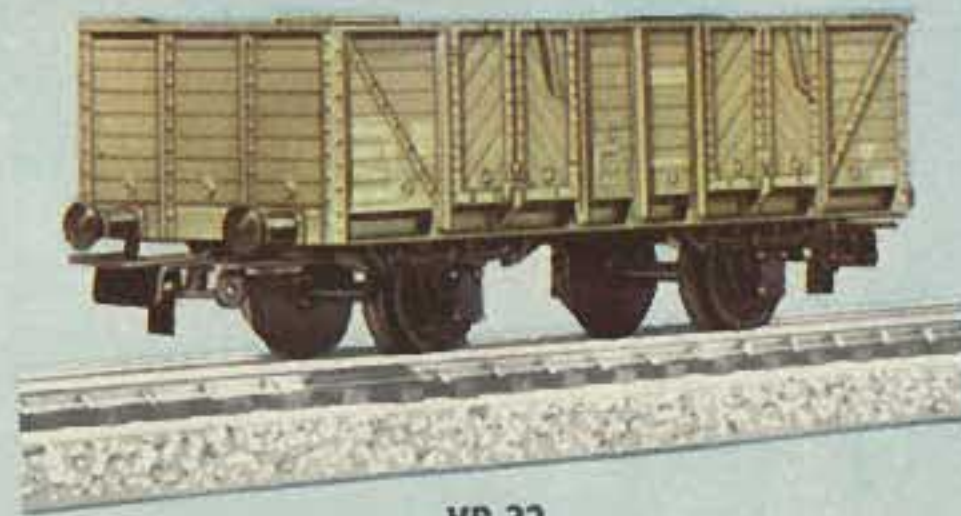
VB.54



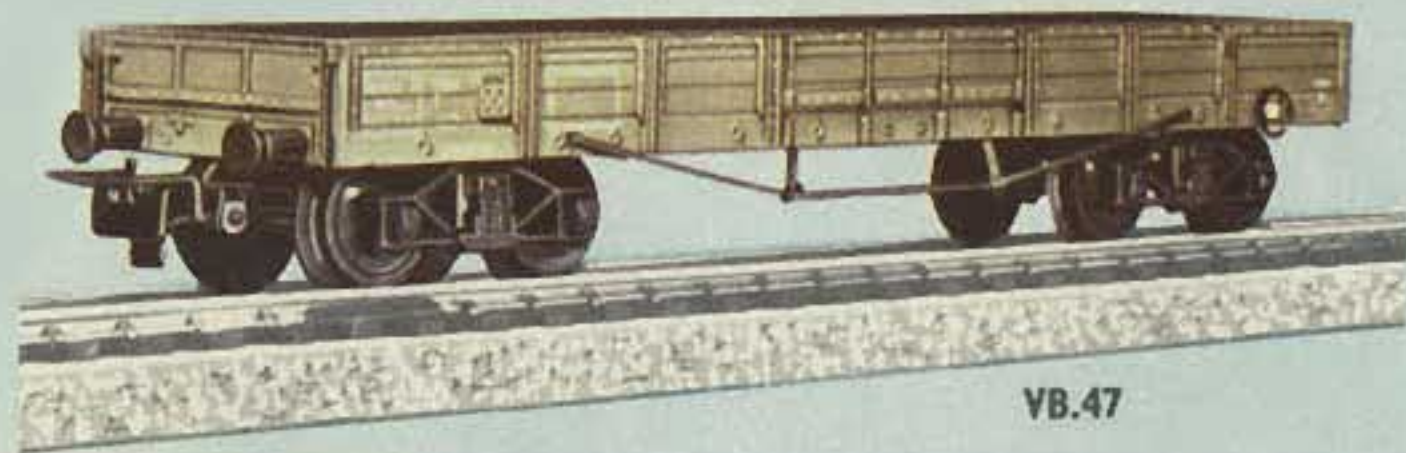
VB.23



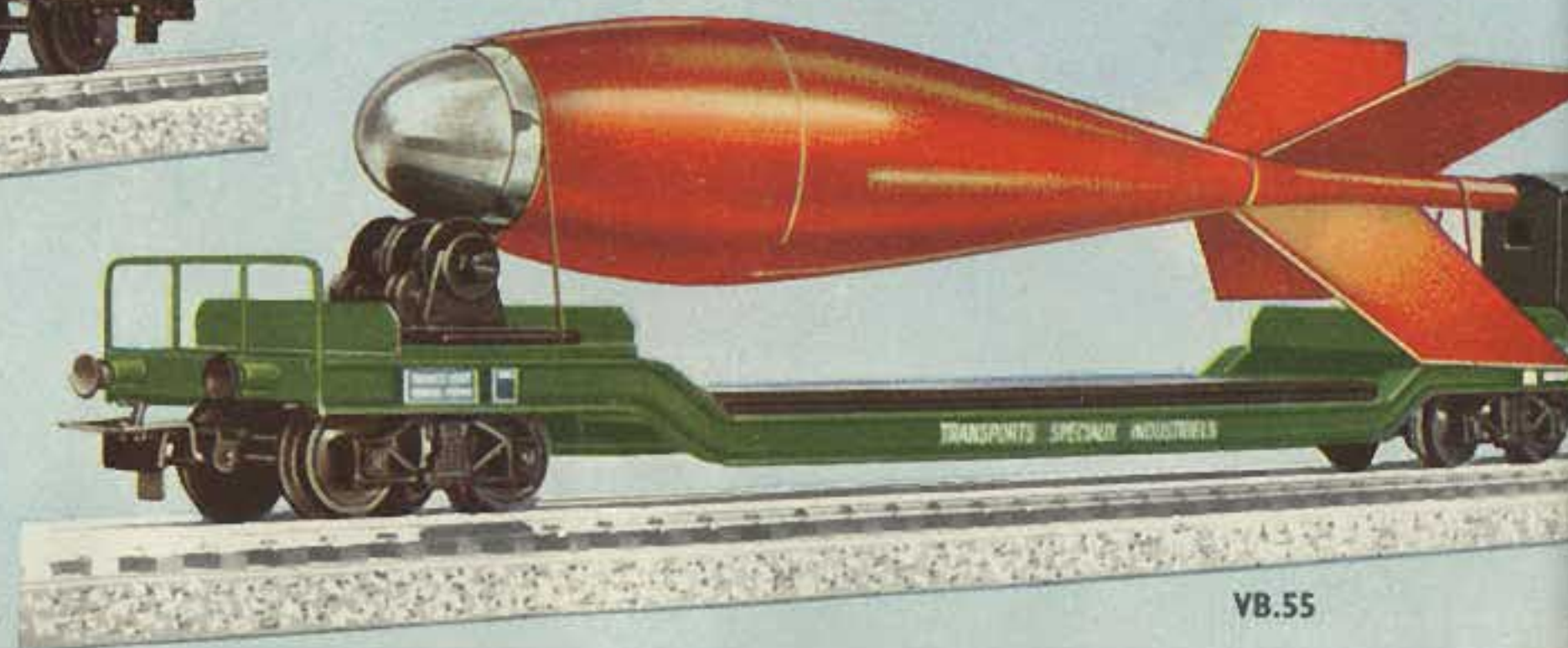
VB.28



VB.32



VB.47



VB.55

WAGONS MARCHANDISES

- VB.23 Fourgon de queue
 VB.24 Wagon à bestiaux
 VB.28 Plateforme vide à deux essieux
 VB.29 Tombereau façon métal
 VB.32 Tombereau façon bois
 VB.47 Plateforme vide à boggies
 VB.50 Wagon couvert à boggies
 VB.53 Tombereau vide à boggies
 VB.54 Plateforme soubaissée à boggies
 VB.55 Plateforme soubaissée à boggies garnie d'un missile
 VB.59E (Non illustrée) Citerne à boggies — Esso
 VB.59S Citerne à boggies — Shell

GÜTERWAGEN

- VB.23 Bremswagen
 VB.24 Viehwagen
 VB.28 Niederbordwagen
 VB.29 Kohlenwagen
 VB.32 Offener Güterwagen
 VB.47 Bogie Niederbordwagen
 VB.50 Gedeckter Bogie-Güterwagen
 VB.53 Offener Bogie-Güterwagen
 VB.54 Bogie-Tiefladewagen
 VB.55 Bogie-Tiefladewagen mit Fernlenkgeschoss
 VB.59E (Nicht abgebildet) Bogie-Kesselwagen "Esso"
 VB.59S Bogie-Kesselwagen "Shell"

GOEDERENWAGENS

- VB.23 Conducteurswagen
 VB.24 Veewagen
 VB.28 Lage Bakwagen
 VB.29 Ertswagen
 VB.32 Open goederenwagen
 VB.47 Lage Goederenwagen met 2 Draaistellen
 VB.50 Gesloten Goederenwagen met 2 Draaistellen
 VB.53 Open Goederenwagen met 2 Draaistellen
 VB.54 Diepe Laadwagen met 2 Draaistellen
 VB.55 Diepe Laadwagen met 2 Draaistellen en Raket
 VB.59E (Niet afgebeeld) Ketelwagen "Esso" met 2 Draaistellen
 VB.59S Ketelwagen "Shell" met 2 Draaistellen

GOODS WAGONS

- VB.23 Brake Van
 VB.24 Cattle Wagon
 VB.28 Low-sided Wagon
 VB.29 Mineral Wagon
 VB.32 Open Wagon
 VB.47 Low-sided Bogie Wagon
 VB.50 Bogie Goods Van
 VB.53 Open Bogie Wagon
 VB.54 Bogie Well Wagon
 VB.55 Bogie Well Wagon with missile load
 VB.59E (Not illustrated) Bogie Tank Wagon—Esso
 VB.59S Bogie Tank Wagon—Shell

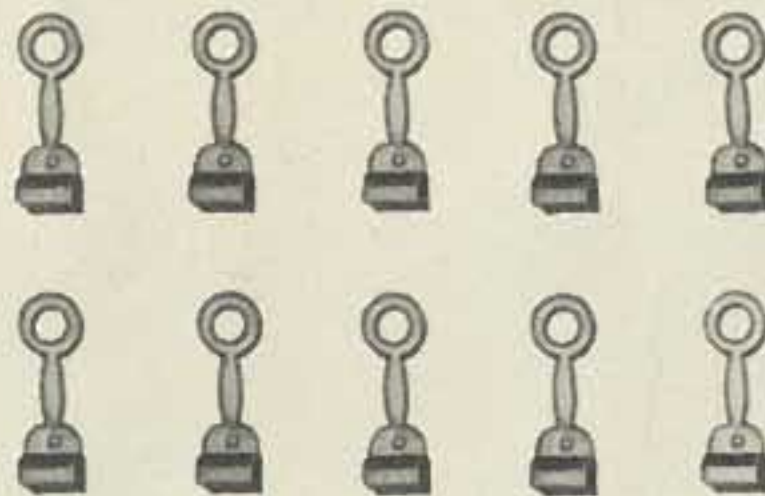
MARQUE DÉPOSÉE



MADE IN FRANCE



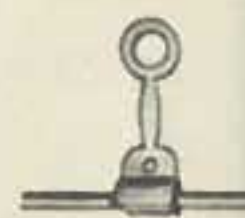
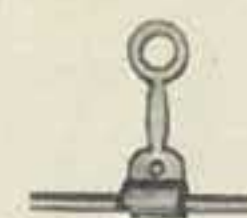
VB.457



VB.455



VB.458



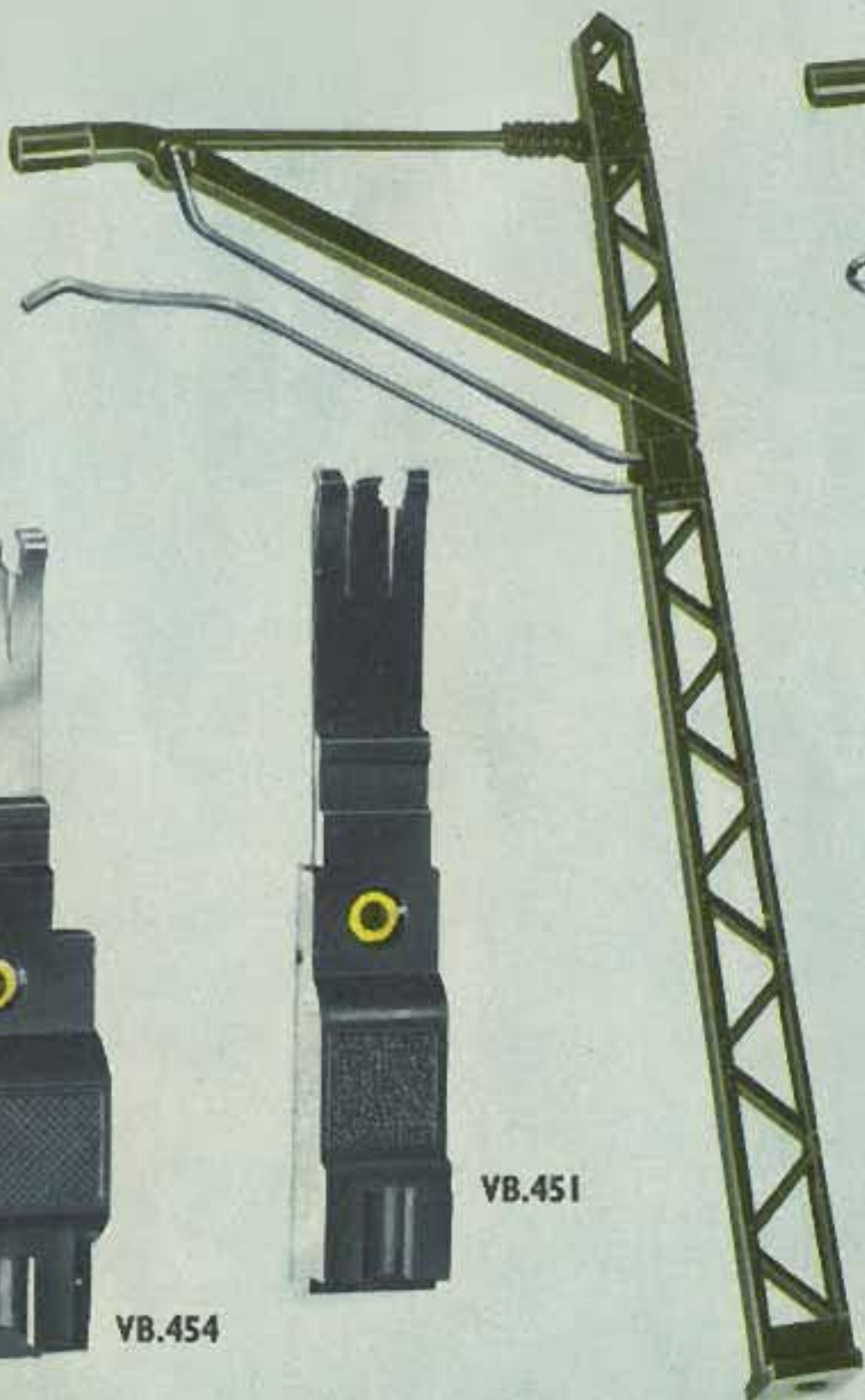
VB.456



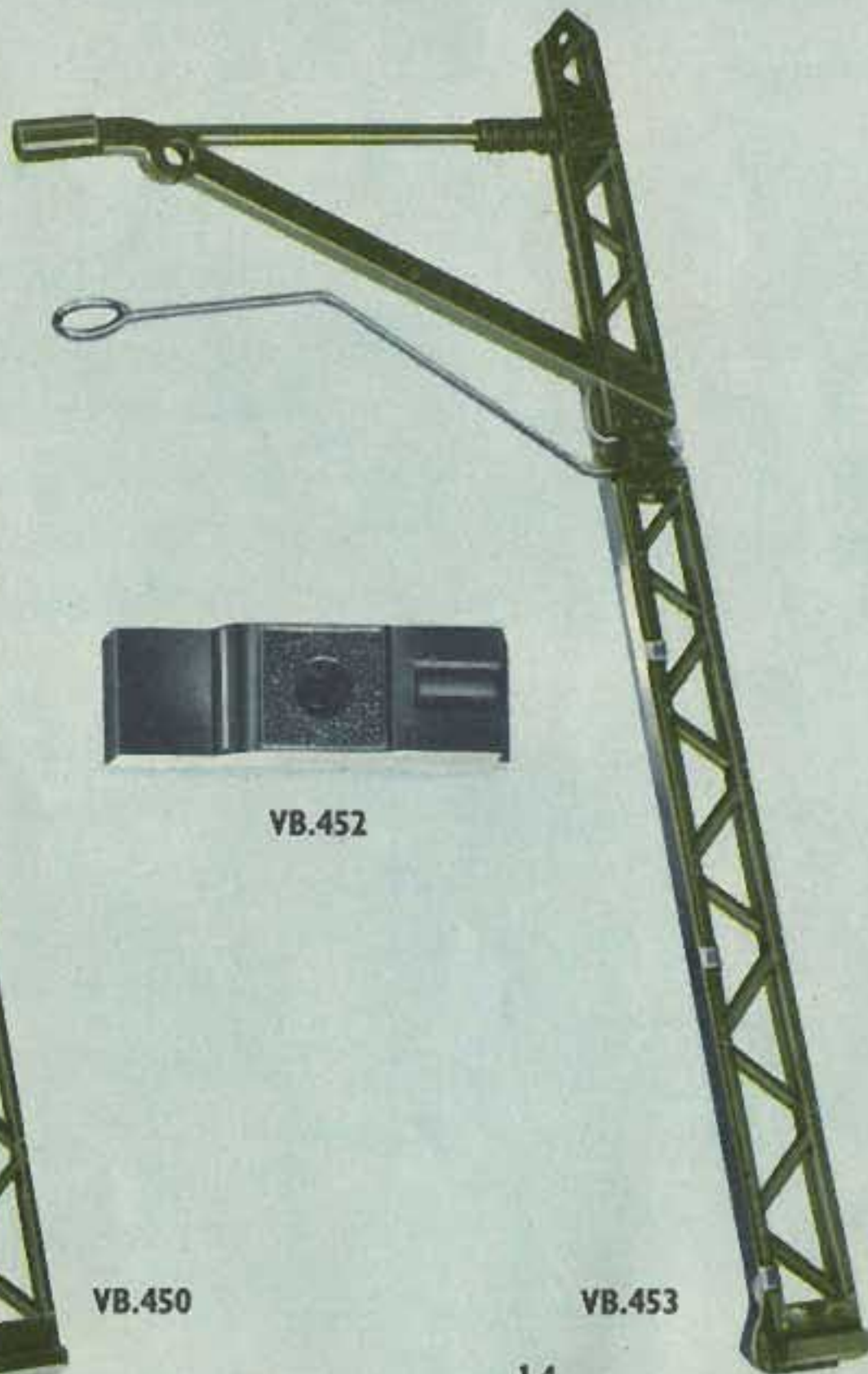
VB.454



VB.451



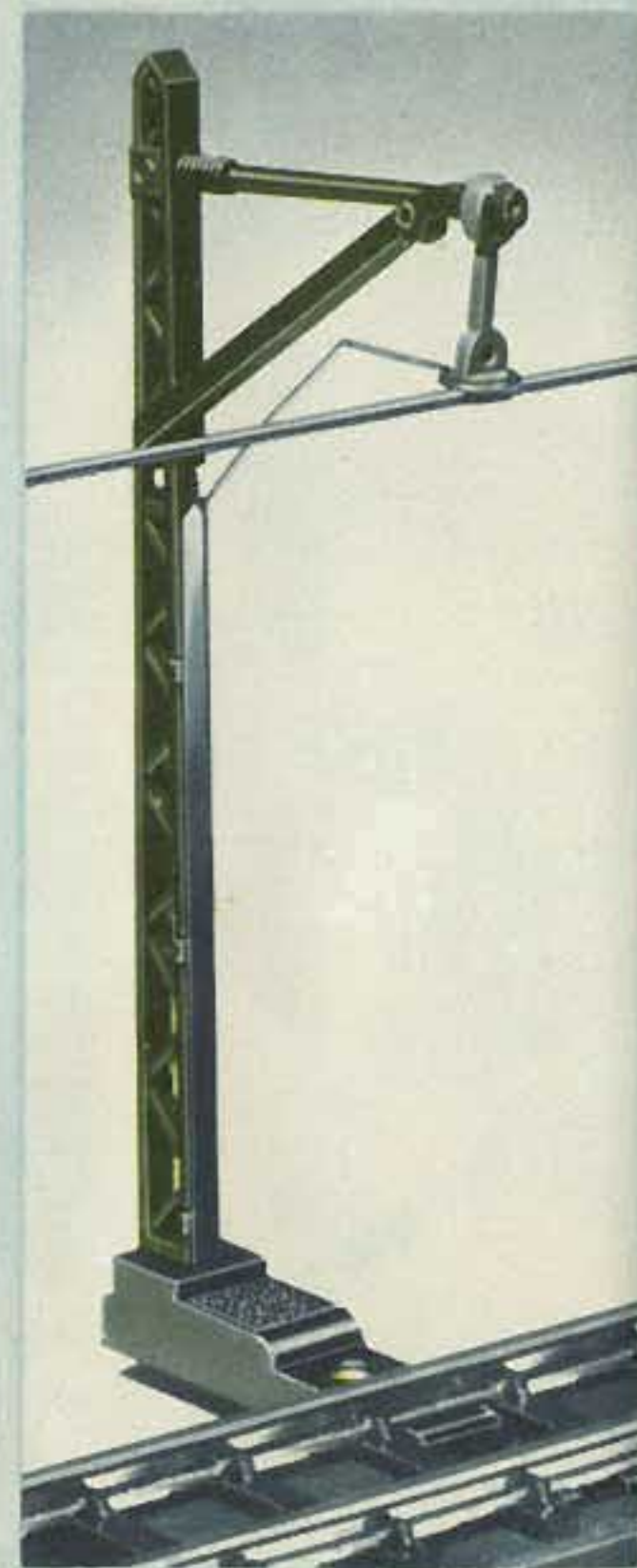
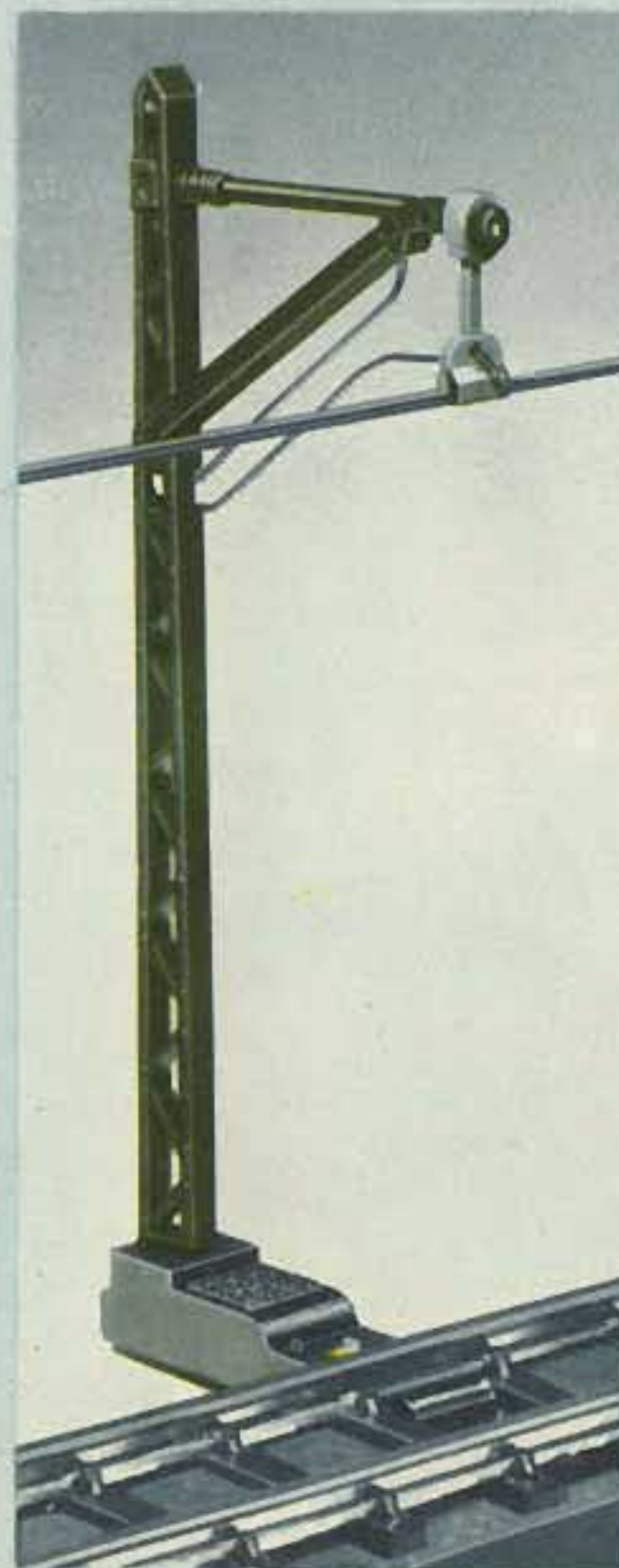
VB.450



VB.453



VB.452



SYSTEME CATENAIRE
(Voie aérienne)

- VB.450 Pylône support de caténaire voie unique
- VB.451 Socle de pylône
- VB.452 Socle de pylône (Fixé par vis)
- VB.453 Pylône prise de courant
- VB.454 Socle de pylône prise de courant
- VB.455 Jeu de dix caténaires
- VB.456 Jeu de dix chaînons de pylône
- VB.457 Jeu de dix éclisses de caténaire
- VB.458 Jeu de cinq chaînons d'embranchement avec éclisses
- VB.459 (Non illustré) Ensemble caténaire. Comprenant:**
- 2 x VB.455 Jeu de caténaires
 - 19 x VB.450 Pylône voie unique
 - 19 x VB.451 Socle de pylône
 - VB.453 Pylône prise de courant
 - VB.454 Socle de pylône prise de courant
 - 2 x VB.456 Jeu de chaînons de pylône
 - 2 x VB.457 Jeu d'éclisses pour caténaires

OBERLEITUNGS-SYSTEM

- VB.450 Einzel-Leitungs-Mast
- VB.451 Mastfuss
- VB.452 Mastfuss (mit Schrauben-Befestigung)
- VB.453 Anschlussmast
- VB.454 Anschlussmastfuss
- VB.455 Satz von 10 Oberleitungsdrähten
- VB.456 Satz von 10 Querverbindungen
- VB.457 Satz von 10 Oberleitungsklammern
- VB.458 Satz von 5 Abzweigungsverbindungen mit Klammern
- VB.459 (Nicht abgebildet) Oberleitungs-Satz.**
Bestehend aus:
- 2 x VB.455 Satz von Oberleitungsdrähten
 - 19 x VB.450 Einzel-Leitungs-Mast
 - 19 x VB.451 Mastfuss
 - VB.453 Anschlussmast
 - VB.454 Anschlussmastfuss
 - 2 x VB.456 Satz von Querverbindungen
 - 2 x VB.457 Satz von Oberleitungsklammern

BOVENLEIDING

- VB.450 Bovenleidingsmast voor Enkelspoor
- VB.451 Voet voor Bovenleidingsmast
- VB.452 Voet voor Bovenleidingsmast (Schroefbevestiging)
- VB.453 Aansluitmast
- VB.454 Voet voor Aansluitmast
- VB.455 Stel Rijdraden — 10 stuks
- VB.456 Stel Dwarsverbindingen — 10 stuks
- VB.457 Stel Rijdraadklemmen — 10 stuks
- VB.458 Stel Dwarsverbindingen ter overspanning van zijsporen met klemmen — 5 stuks
- VB.459 (Niet afgebeeld) Bovenleiding Combinatie.**
Bestaande uit:
- 2 x VB.455 Stel Rijdraden
 - 19 x VB.450 Bovenleidingsmast voor Enkelspoor
 - 19 x VB.451 Voet voor Bovenleidingsmast
 - VB.453 Aansluitmast
 - VB.454 Voet voor Aansluitmast
 - 2 x VB.456 Stel Dwarsverbindingen
 - 2 x VB.457 Stel Rijdraadklemmen

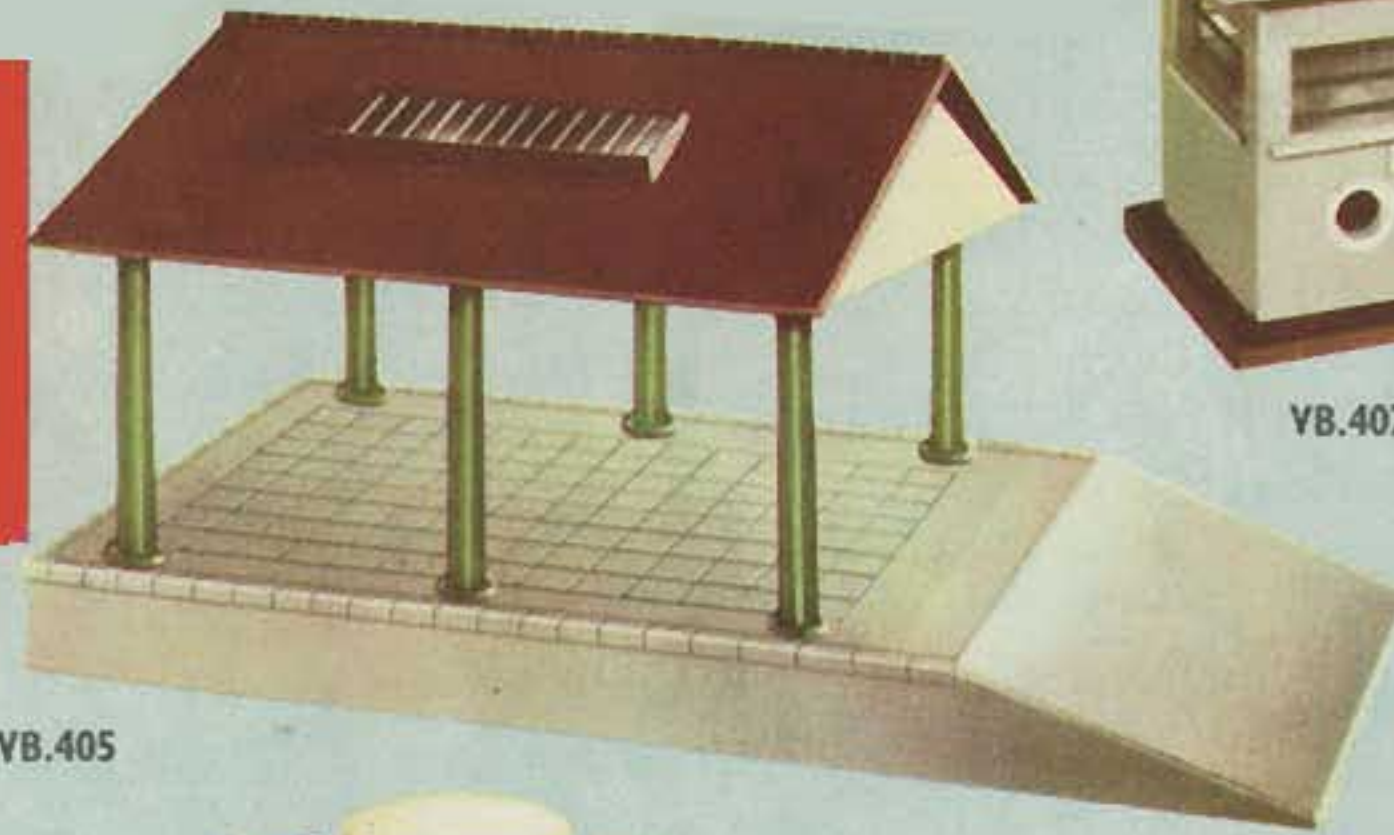
CATENARY SYSTEM

- VB.450 Single Track Mast
- VB.451 Mast Base
- VB.452 Mast Base (Screw fixing type)
- VB.453 Power Mast
- VB.454 Power Mast Base
- VB.455 Set of 10 Catenary Wires
- VB.456 Set of 10 Mast Links
- VB.457 Set of 10 Overhead Wire Clips
- VB.458 Set of 5 Junction Links with Clips
- VB.459 (Not illustrated) Catenary Set. Consists of:**
- 2 x VB.455 Set of Catenary Wires
 - 19 x VB.450 Single Track Mast
 - 19 x VB.451 Mast Base
 - VB.453 Power Mast
 - VB.454 Power Mast Base
 - 2 x VB.456 Set of Mast Links
 - 2 x VB.457 Set of Overhead Wire Clips

MARQUE DÉPOSÉE



MADE IN FRANCE



VB.405



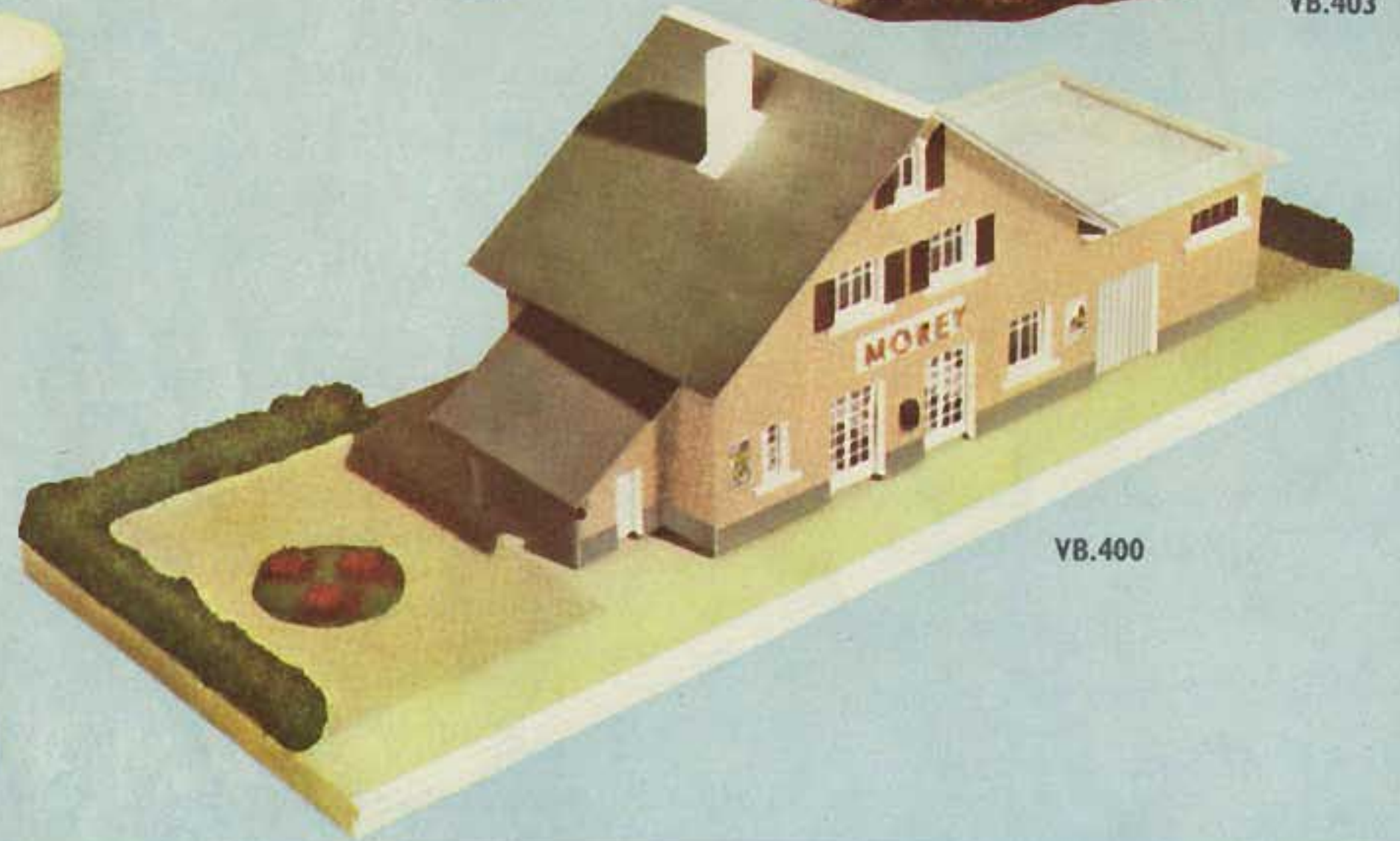
VB.402



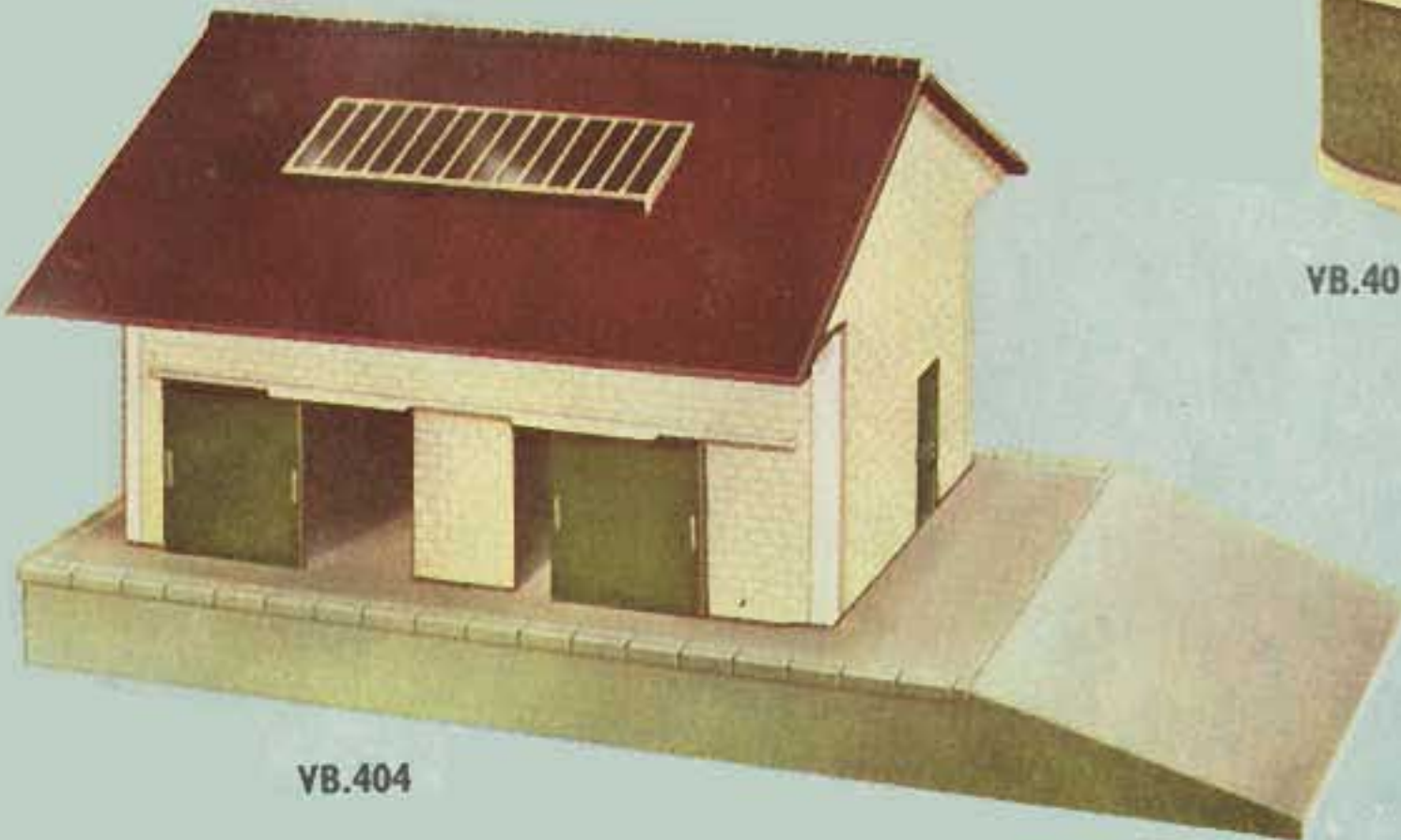
VB.403



VB.401



VB.400



VB.404

BATIMENTS ET ACCESSOIRES

- VB.400 Gare Voyageurs
- VB.401 Château d'eau
- VB.402 Poste d'aiguillage
- VB.403 Tunnel
- VB.404 Gare Marchandises
- VB.405 Quai Marchandises

GEBÄUDE UND ZUBEHÖR

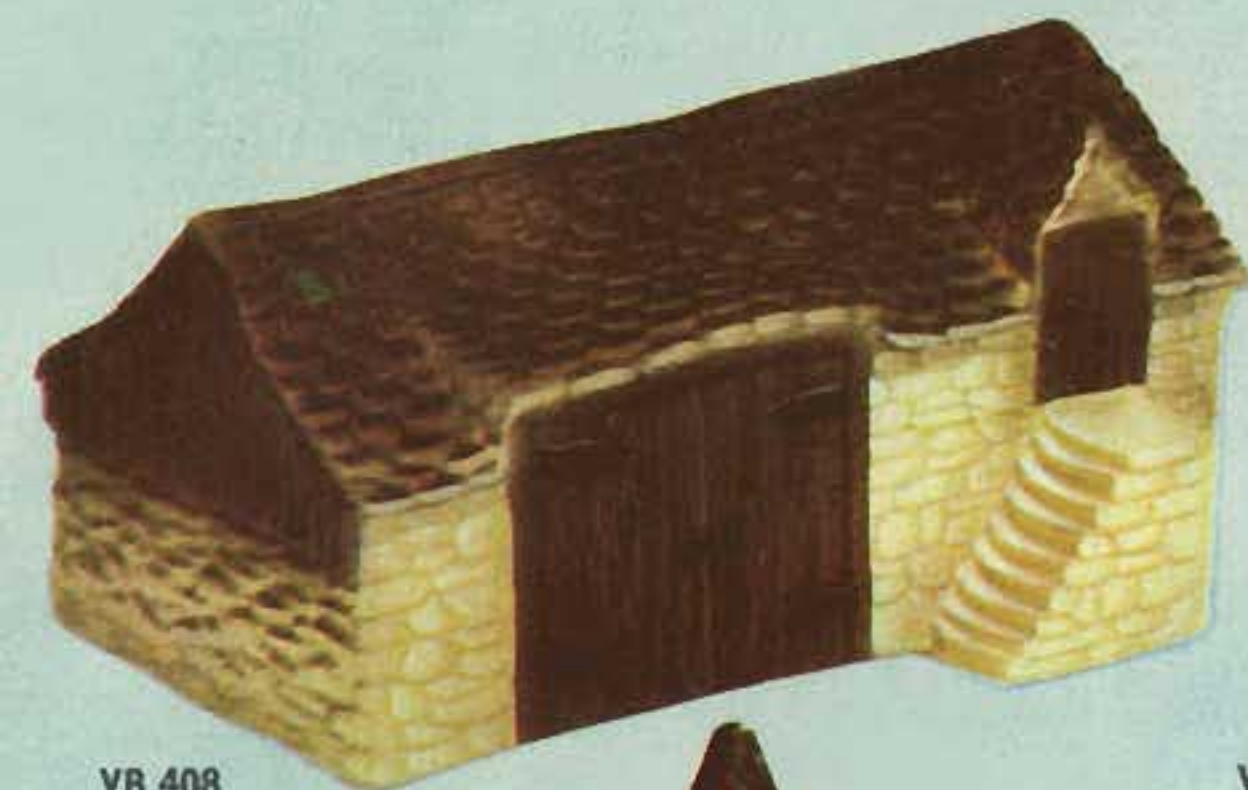
- VB.400 Personenzugs-Bahnhof
- VB.401 Wasserturm
- VB.402 Signalbude
- VB.403 Tunnel
- VB.404 Güterbahnhof
- VB.405 Güterbahnsteig

GEBOUWEN EN ACCESSOIRES

- VB.400 Reizigers Station
- VB.401 Watertoren
- VB.402 Seinhuis
- VB.403 Tunnel
- VB.404 Goederen Station
- VB.405 Goederen Perron

BUILDINGS AND ACCESSORIES

- VB.400 Passenger Station
- VB.401 Water Tower
- VB.402 Signal Box
- VB.403 Tunnel
- VB.404 Goods Station
- VB.405 Goods Platform



VB.408



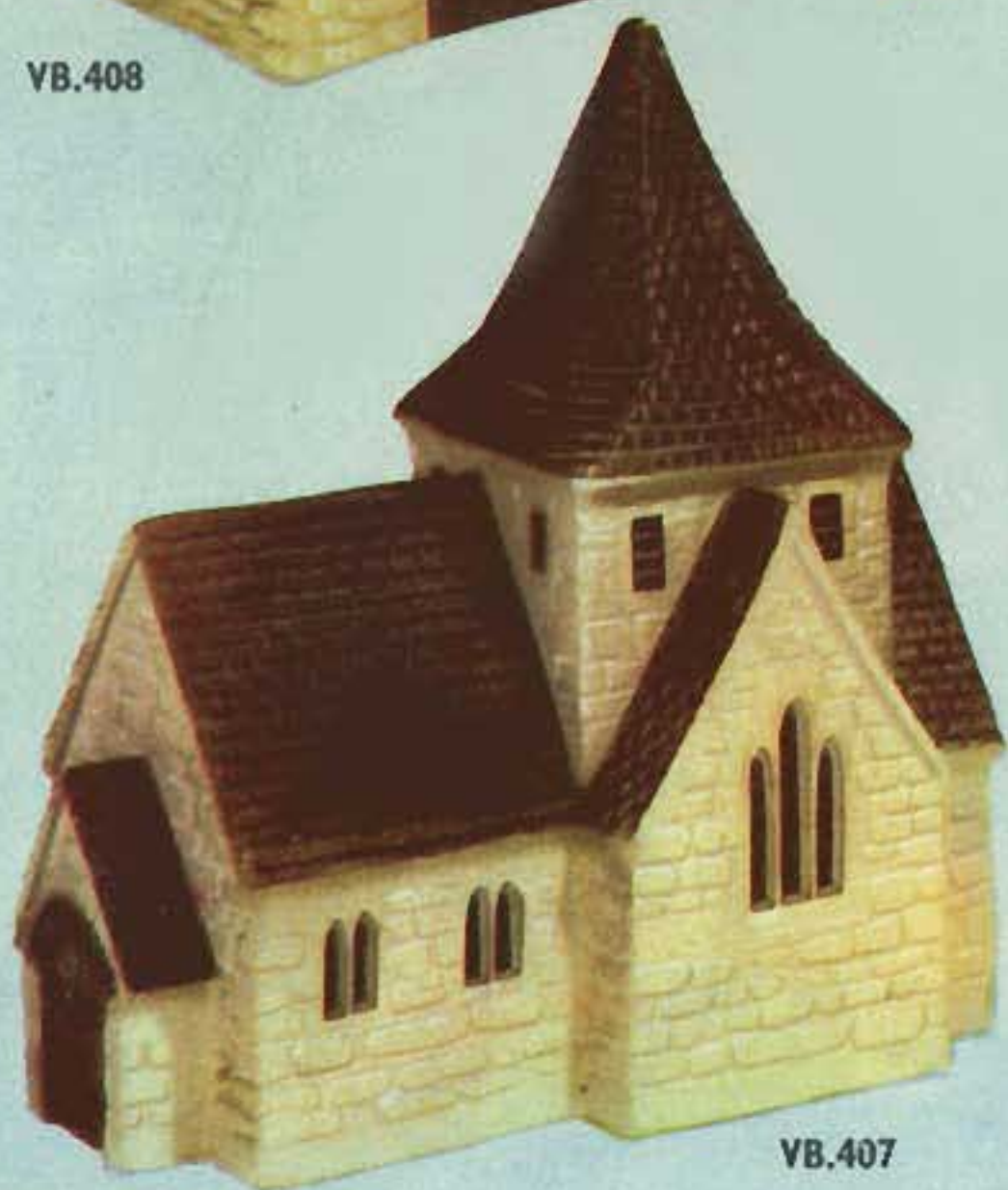
VB.411



VB.409



VB.406



VB.407



VB.410



VB.413



VB.412

BATIMENTS ET ACCESSOIRES

- VB.406 Moulin à vent
- VB.407 Église
- VB.408 Grange
- VB.409 Meules de foin
- VB.410 Magasin de village
- VB.411 Chaumière
- VB.412 Usine
- VB.413 Réservoir d'huile

GEBÄUDE UND ZUBEHÖR

- VB.406 Windmühle
- VB.407 Kirche
- VB.408 Scheune
- VB.409 Heuschober
- VB.410 Dorfladen
- VB.411 Bauernhaus
- VB.412 Fabrikgebäude
- VB.413 Ölbehälter

GEBOUWEN EN ACCESSOIRES

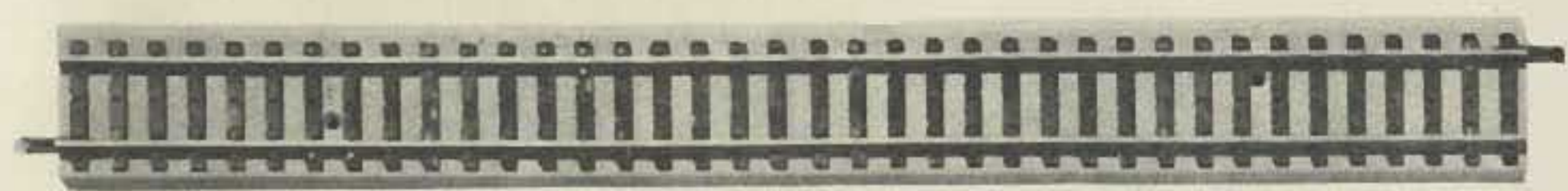
- VB.406 Windmolen
- VB.407 Kerk
- VB.408 Loods
- VB.409 Hooibergen
- VB.410 Dorpswinkel
- VB.411 Boerenhuis
- VB.412 Fabriek
- VB.413 Olietank

BUILDINGS AND ACCESSORIES

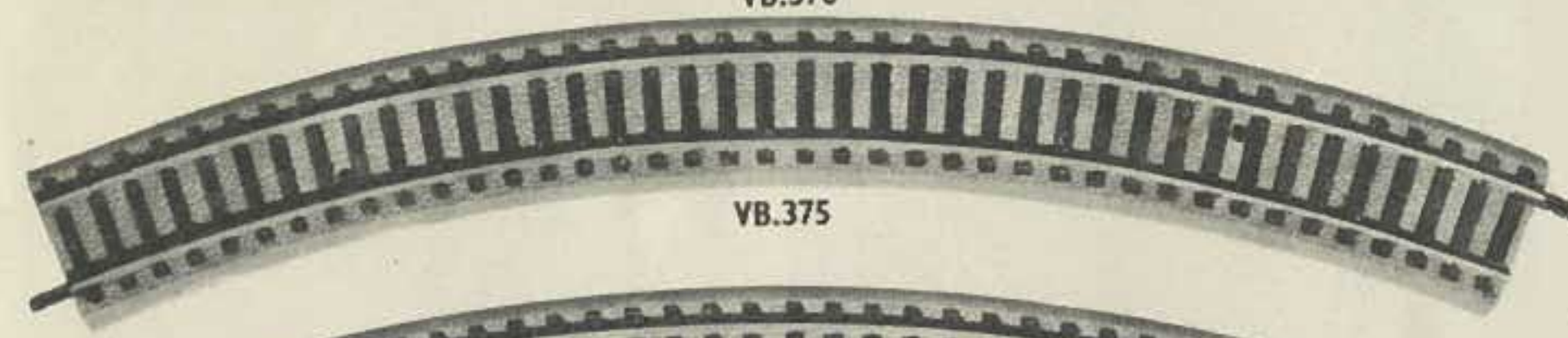
- VB.406 Windmill
- VB.407 Church
- VB.408 Barn
- VB.409 Haystacks
- VB.410 Village Store
- VB.411 Farm Cottage
- VB.412 Factory
- VB.413 Oil Tank



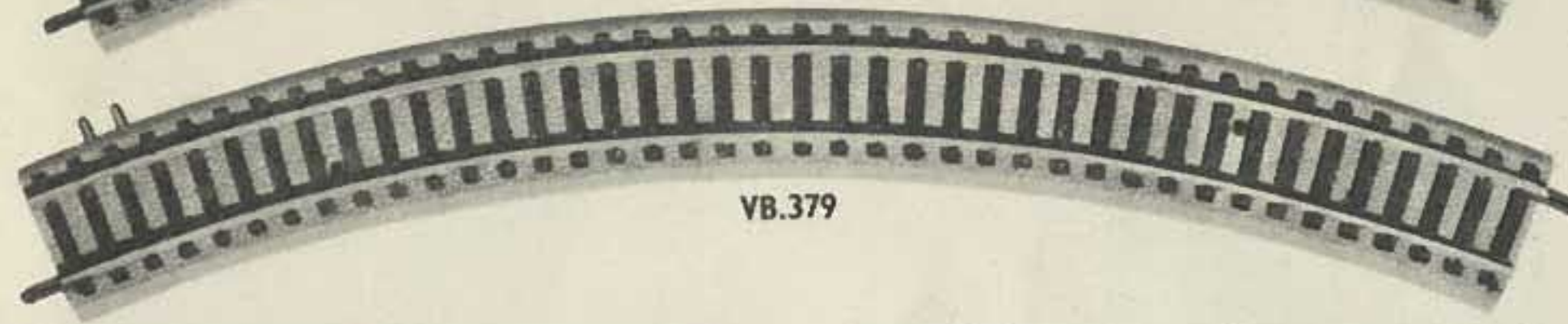
VB.449



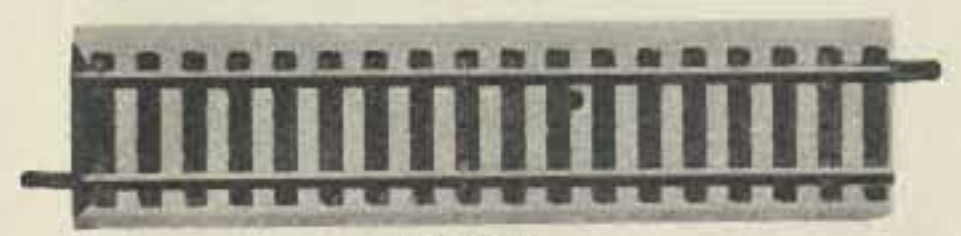
VB.370



VB.375



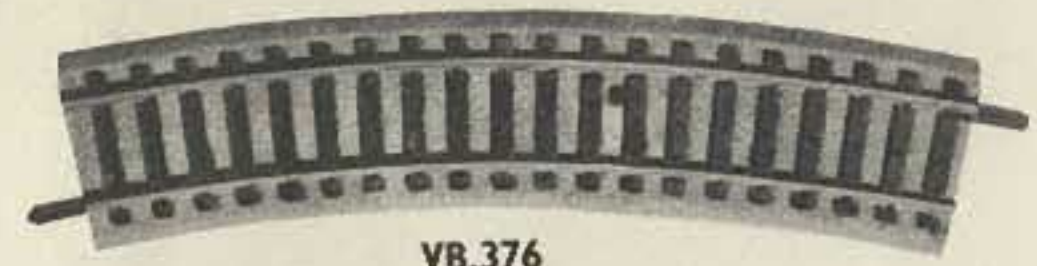
VB.379



VB.371



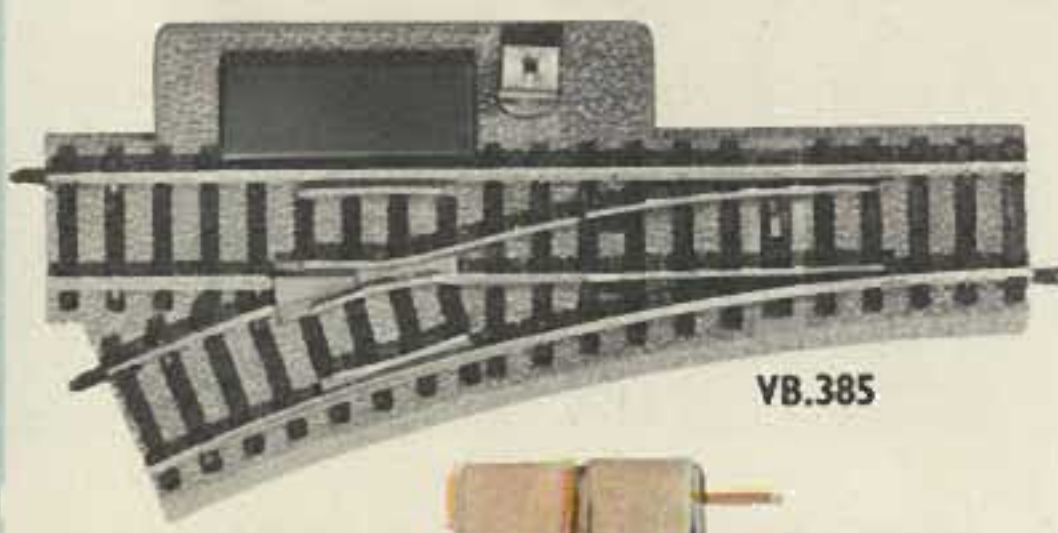
VB.381



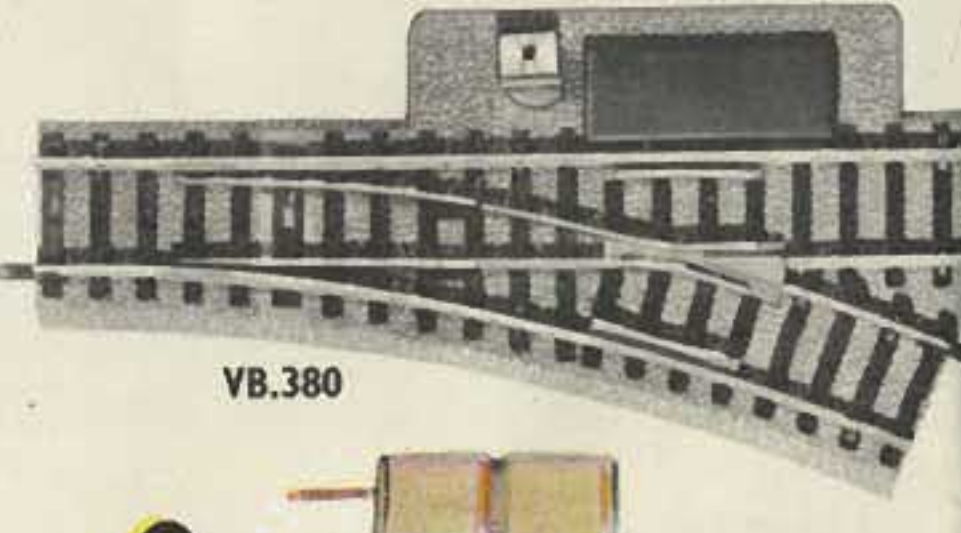
VB.376



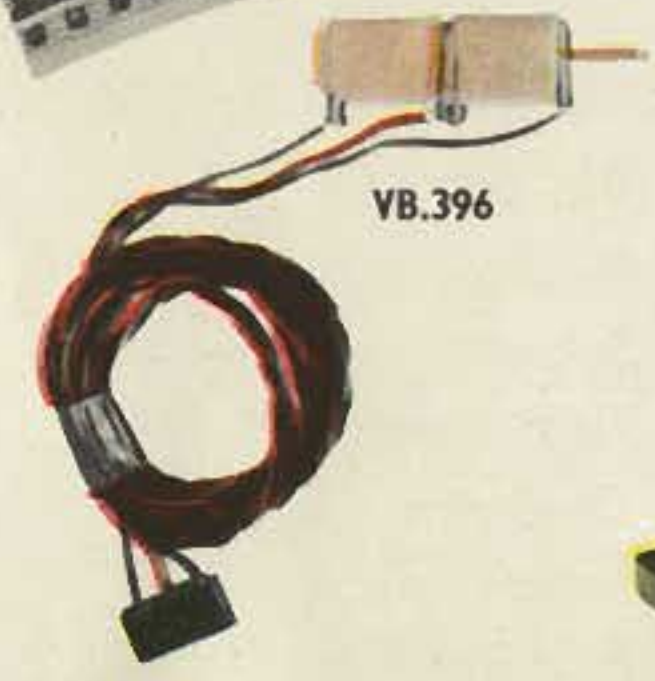
VB.372



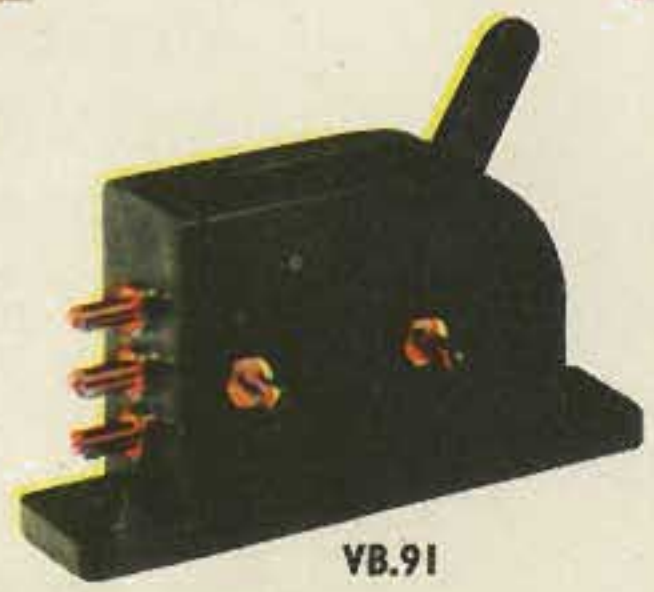
VB.385



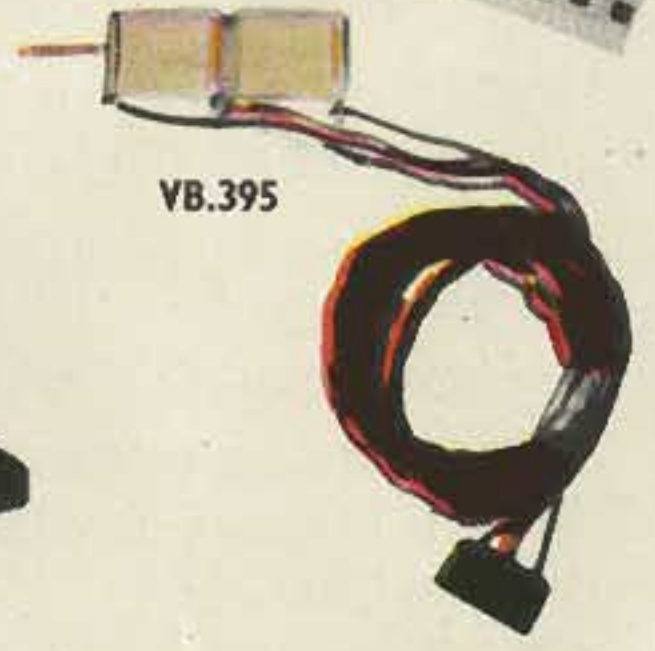
VB.380



VB.396



VB.91



VB.395

VB.449 TRANSFORMATEUR

Tension du Secteur:
110-125 volts, 50 périodes; ou
200-250 volts, 50 périodes.

Sorties:
1. 12 volts C.C. Contrôle par
un rhéostat avec marche
avant et arrière et
coupure au centre (O).
Disjoncteur incorporé.
2. 15 volts C.A. sans contrôle.
Si la tension secteur courant
alternatif ou les périodes, ou les
deux, sont différentes de celles
indiquées, veuillez les préciser.

VB.449 TRANSFORMATOR

Netzspannung:
110-125 Volt 50-Phasen, oder
200-250 Volt 50-Phasen.

Anschlüsse:
1. 12 Volt Gleichstrom.
Regelung von Null bis
Höchstleistung für
Vorwärts- und
Rückwärtsfahrt zum
Betrieb einer Lokomotive.
Mit eingebautem
Überlastungs-Ausschalter.
2. 15 Volt Wechselstrom.
Ungeregelt.

Wenn Wechselstrom-
Netzspannung und Anzahl der
Phasen, oder beides, von den
angegebenen abweichen, bitte
genaue Einzelheiten anzugeben.

**VB.449 RIJSTROOM-
TRANSFORMATOR**

Netzspanning:
110-125 Volt 50 perioden, of
200-250 Volt 50 perioden.

Rijstroomvoltages:
1. 12 Volt gelijkstroom.
Regelbaar van nul tot
maximum voltage, vooruit
en achteruit, voor bedrijf
met een locomotief.
Ingebouwde
overbelasting-schakelaar.
2. 15 Volt wisselstroom.
Niet regelbaar.

Indien wisselstroom voltage en
perioden verschillen met de
hier vermelde, verzoeken volledige
bijzonderheden te specificeren.

VB.449 POWER CONTROLLER

Inputs:
110-125 volts, 50 cycles; or
200-250 volts, 50 cycles.

Outputs:
1. 12 volts D.C. Controlled
from zero to maximum
output, forward and
reverse, to operate
one locomotive.
Built-in overload cut-out.
2. 15 volts A.C. Uncontrolled.
If A.C. Mains voltage and/or
cycles are other than as quoted,
please specify full details.

RAILS

VB.370 Rail Droit. 309 mm

VB.371 Demi-Rail Droit.
154,5 mmVB.372 Quart de Rail Droit.
77,3 mmVB.375 Rail Courbe. Rayon
404 mmVB.376 Demi-Rail Courbe.
Rayon 404 mmVB.379 Rail Courbe prise de
courant. Rayon
404 mmVB.380 Aiguillage à Droite.
A mainVB.385 Aiguillage à Gauche.
A mainVB.381 Raccord d'aiguillage.
141,9 mmVB.395 Electro-aimant à
droiteVB.396 Electro-aimant à
gaucheVB.91 Contacteur à levier
pour manoeuvrer
l'aiguillage
électrique.**GELEISE**VB.370 Gerades Gleisstück.
309 mmVB.371 Gerades Halb-
gleisstück. 154,5 mmVB.372 Gerades Viertel-
gleisstück. 77,3 mmVB.375 Gebogenes Gleis-
stück. Radius
404 mmVB.376 Gebogenes Halb-
gleisstück. Radius
404 mmVB.379 Gebogenes
Anschlussgleisstück.
Radius 404 mmVB.380 Rechts-Weiche für
HandbetriebVB.385 Links-Weiche für
HandbetriebVB.381 Gerades Ausgleichs-
stück. 141,9 mmVB.395 Elektromagnet—
rechtsVB.396 Elektromagnet —
linksVB.91 Schalthebel für
elektrisch betrie-
bene Weichen.**RAILS**VB.370 Rechte Rails.
309 mmVB.371 Halve Rechte Rails.
154,5 mmVB.372 Kwart Rechte Rails.
77,3 mmVB.375 Gebogen Rails.
Straal 404 mmVB.376 Halve Gebogen
Rails. Straal
404 mmVB.379 Gebogen Aansluit-
rails. Straal 404 mmVB.380 Wissel —Rechts.
HandbediendVB.385 Wissel — Links.
HandbediendVB.381 Recht Aanvulstuk.
141,9 mmVB.395 Electro-magnet —
RechtsVB.396 Electro-magnet —
LinksVB.91 Hefboomschakelaar
voor bediening van
electrisch werkende
wissels.**TRACK**VB.370 Straight Track.
12.2"VB.371 Half Straight Track.
6.1"VB.372 Quarter Straight
Track. 3.05"VB.375 Curved Track.
Radius 15·9"VB.376 Half Curved Track.
Radius 15·9"VB.379 Curved Power Con-
necting Track.
Radius 15·9"VB.380 Point—Right Hand.
Hand OperatedVB.385 Point—Left Hand.
Hand OperatedVB.381 Straight Compensat-
ing Track. 5.6"VB.395 Solenoid Assembly
—Right HandVB.396 Solenoid Assembly
—Left HandVB.91 Lever Frame Section
to operate
electrically
operated points.

La voie TT Tri-ang—le système de train miniature de demain que vous pouvez posséder aujourd'hui!

Le manque de place ne peut plus vous empêcher d'avoir votre train miniature aux détails fidèlement reproduits, car avec la voie TT Tri-ang vous pouvez monter maintenant une installation vraiment complète sur une table!

Les trains illustrés aux pages suivantes sont des modèles réduits au 1/100ème des trains qui existent en vérité—réalisation parfaite dans tous les détails possibles et construction mécanique de précision pour assurer un long usage et un fonctionnement exempt d'ennuis.

Les locomotives marchent sur courant continu de 12 volts avec l'aide d'un transformateur VB.449, et sur une voie à deux rails bien reproduite. Il se fait un grand choix de matériel roulant voyageurs et marchandises. Les carrosseries des voitures et des wagons, tout comme pour les locomotives, sont en polystyrène de choc, avec une reproduction très précise dans les moindres détails.

Une sélection d'équipement en contre-haut, y compris un pont à longerons, ajoute encore aux possibilités d'opérations en permettant de construire aisément, dans l'installation, des pentes et des passages supérieurs et des bâtiments à l'échelle complètent le décor.

Que vous désireriez commencer votre chemin de fer miniature avec un seul train ou avec quantités de modèles spécialement choisis, ces merveilles minuscules répondent à tous vos désirs.

Tri-ang TT-Spurweite — die Modelleisenbahn von morgen, die Sie heute schon besitzen können!

Platzmangel braucht Sie nicht länger am Besitz einer naturgetreuen Modelleisenbahn zu hindern, denn mit Tri-ang TT-Spurweite können Sie eine wirklich umfassende Anlage schon auf einer Tischplatte aufbauen!

Die auf den folgenden Seiten abgebildeten Züge sind alle Nachbildungen im Masstab 1:100 ihrer Eisenbahn-Vorbilder — vollkommen in jeder wiederzugebenden Einzelheit und ausgeführt mit einer Präzisionsarbeit, die lange Lebensdauer und störungsfreien Betrieb gewährleistet.

Die Lokomotiven werden mit 12 Volt Gleichstrom betrieben der über wirklichkeitsgetreue Zweischienen-Geleise dem VB.449 Transformator entnommen wird. Eine reiche Auswahl von Personen- und Güterwagen ist vorhanden. Die Oberbauten der Wagen, ebenso wie die der Lokomotiven sind aus schlagfestem Polystyren hergestellt, das naturgetreue Nachbildung ermöglicht.

Eine Auswahl von Hochbauten einschliesslich einer Trägerbrücke erlaubt eine noch grössere Vielfalt von Betriebsbedingungen; Steigungen und Gleisüberführungen können unschwer in die Strecke eingebaut werden, und die im passenden Masstab ausgeführten Gebäude vervollständigen das Bild.

Ob Sie es vorziehen, ihre Modelleisenbahn mit einer einfachen Zugzusammenstellung zu beginnen oder gleich mit einer Vielzahl von Modellen Ihrer Wahl, diese kleinen Wunderwerke werden alle Ihre Wünsche erfüllen.

Tri-ang Spoorwijdte TT — de modelspoorweg van de toekomst die U vandaag reeds kunt bezitten!

Niet langer verhindert gebrek aan ruimte U een realistische modelspoorweg te bezitten want dankzij de Tri-ang TT spoorwijdte kunt U een werkelijk allesomvattend spoorwegbedrijf aanleggen op een tefelblad!

De treinen welke op de volgende pagina's staan afgebeeld zijn allen modellen gemaakt volgens schaal 1:100 van spoorweg-prototypes, perfect tot in de kleinste details en met de grootste nauwkeurigheid geconstrueerd teneinde een duurzaam en storingsvrij bedrijf te garanderen

De locomotieven worden aangedreven door een gelijkstroomspanning van 12 Volt welke zij via een realistisch uitgevoerd twee-rail spoor van een VB.449 Rijstroomtransformator ontvangen.

Er bestaat een uitgebreide collectie rollend materieel voor reizigers en goederen. Het koetswerk van de personenrijtuigen en goederenwagens alsmede dat van de locomotieven is gemaakt van schokproof polystyrene waardoor ieder detail accuraat is weergegeven.

Het bedrijf kan nog uitgebreid worden door toevoeging van opritten en viaducten, welke met behulp van de daartoe beschikbare onderdelen, met inbegrip van boogbruggen, gebouwd kunnen worden; het geheel wint nog aan aantrekkelijkheid door toepassing van de op juiste schaal gebouwde huizen enz.

Het maakt geen verschil of U Uw modelspoorweghobby wilt beginnen met een eenvoudige treincombinatie of met een groot aantal speciaal gekozen modellen; deze miniatuurwonderen zullen aan al Uw eisen voldoen.

Tri-ang TT gauge—the model railway system of tomorrow which you can own today!

No longer need the lack of space prevent your owning a realistic model railway, for with Tri-ang TT gauge you can construct a really comprehensive layout on a table top!

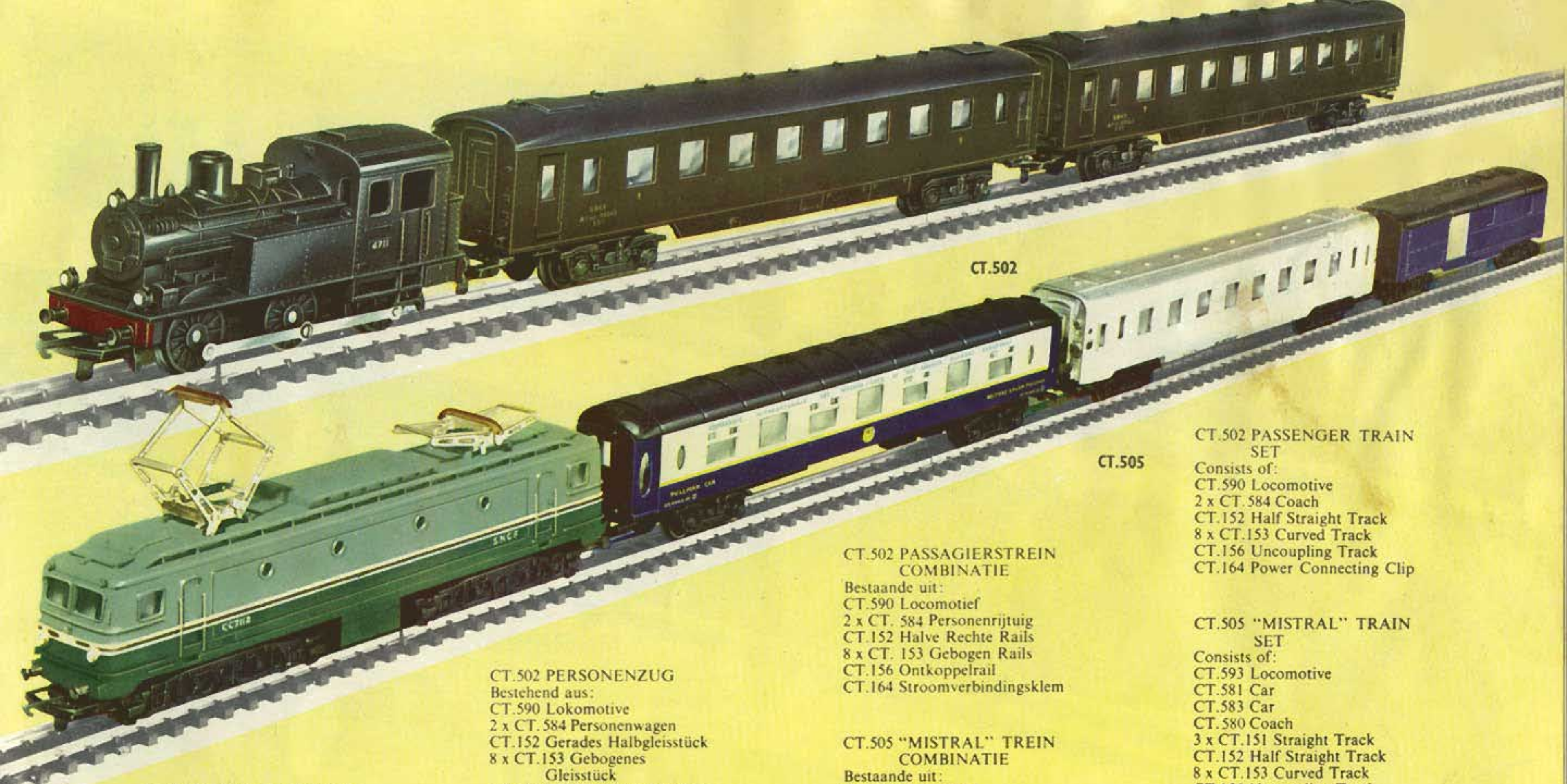
The trains illustrated on the following pages are all 1/100th scale models of the railway prototypes—perfect in every possible detail and built with precision engineering accuracy to ensure long life and trouble-free operation.

The locomotives operate from a 12 volts D.C. power supply which is derived from a VB.449 Power Controller through realistic two-rail track. There is a wide range of passenger and goods rolling stock. The bodies of the coaches and wagons, together with those of the locomotives, are made of impact polystyrene, giving accurate pin-point detail.

A selection of high level equipment, including a girder bridge, adds still further to the scope of operations by enabling gradients and fly-overs to be readily built into the layout, and the correctly-scaled buildings complete the range.

Whether you favour commencing your model railway with a simple train set or a host of specially selected models, these miniature marvels will meet all your requirements.





**CT.502 TRAIN VOYAGEURS
COMPLET**

Comprenant:
 CT.590 Locomotive
 2 x CT.584 Wagon Voyageurs
 CT.152 Demi-rail droit
 8 x CT.153 Rail courbe
 CT.156 Rail de dételage
 CT.164 Pince de connexion de
 courant

**CT.505 TRAIN "MISTRAL"
COMPLET**

Comprenant:
 CT.593 Locomotive
 CT.581 Fourgon Générateur
 CT.583 Wagon-lits Pullman
 CT.580 Wagon Voyageurs Inox
 3 x CT. 151 Rail droit
 CT.152 Demi-rail droit
 8 x CT.153 Rail courbe
 CT.156 Rail de dételage
 CT.164 Pince de connexion de
 courant

CT.502 PERSONENZUG

Bestehend aus:
 CT.590 Lokomotive
 2 x CT. 584 Personenwagen
 CT.152 Gerades Halbgleisstück
 8 x CT.153 Gebogenes
 Gleisstück
 CT.156 Entkupplungsgleisstück
 CT.164 Stromanschluss-Klammer

**CT.505 "MISTRAL"
SCHNELLZUG**

Bestehend aus:
 CT.593 Lokomotive
 CT.581 Generatorwagen
 CT.583 "ISG"-Pullmanwagen
 CT.580 Personenwagen aus
 rostfreiem Stahl
 3 x CT.151 Gerades Gleisstück
 CT.152 Gerades Halbgleisstück
 8 x CT.153 Gebogenes Gleisstück
 CT.156 Entkupplungsgleisstück
 CT.164 Stromanschluss-Klammer

CT.502

CT.505

**CT.502 PASSAGIERSTREIN
COMBINATIE**

Bestaande uit:
 CT.590 Locomotief
 2 x CT. 584 Personenrijtuig
 CT.152 Halve Rechte Rails
 8 x CT. 153 Gebogen Rails
 CT.156 Ontkoppelrail
 CT.164 Stroomverbindingsklem

**CT.505 "MISTRAL" TREIN
COMBINATIE**

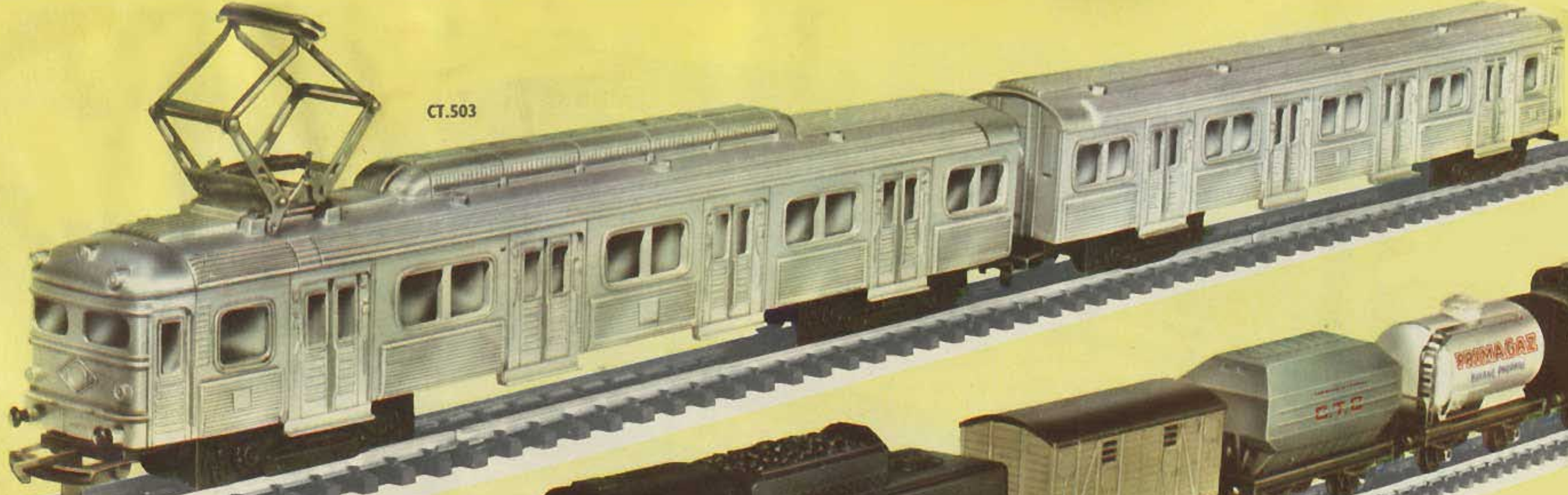
Bestaande uit:
 CT.593 Locomotief
 CT.581 Generatorwagen
 CT.583 Wagon-Lits Pullman-
 rijtuig
 CT.580 Roestvrij stalen
 Personenrijtuig
 3 x CT. 151 Rechte Rails
 CT.152 Halve Rechte Rails
 8 x CT. 153 Gebogen Rails
 CT.156 Ontkoppelrail
 CT.164 Stroomverbindingsklem

**CT.502 PASSENGER TRAIN
SET**

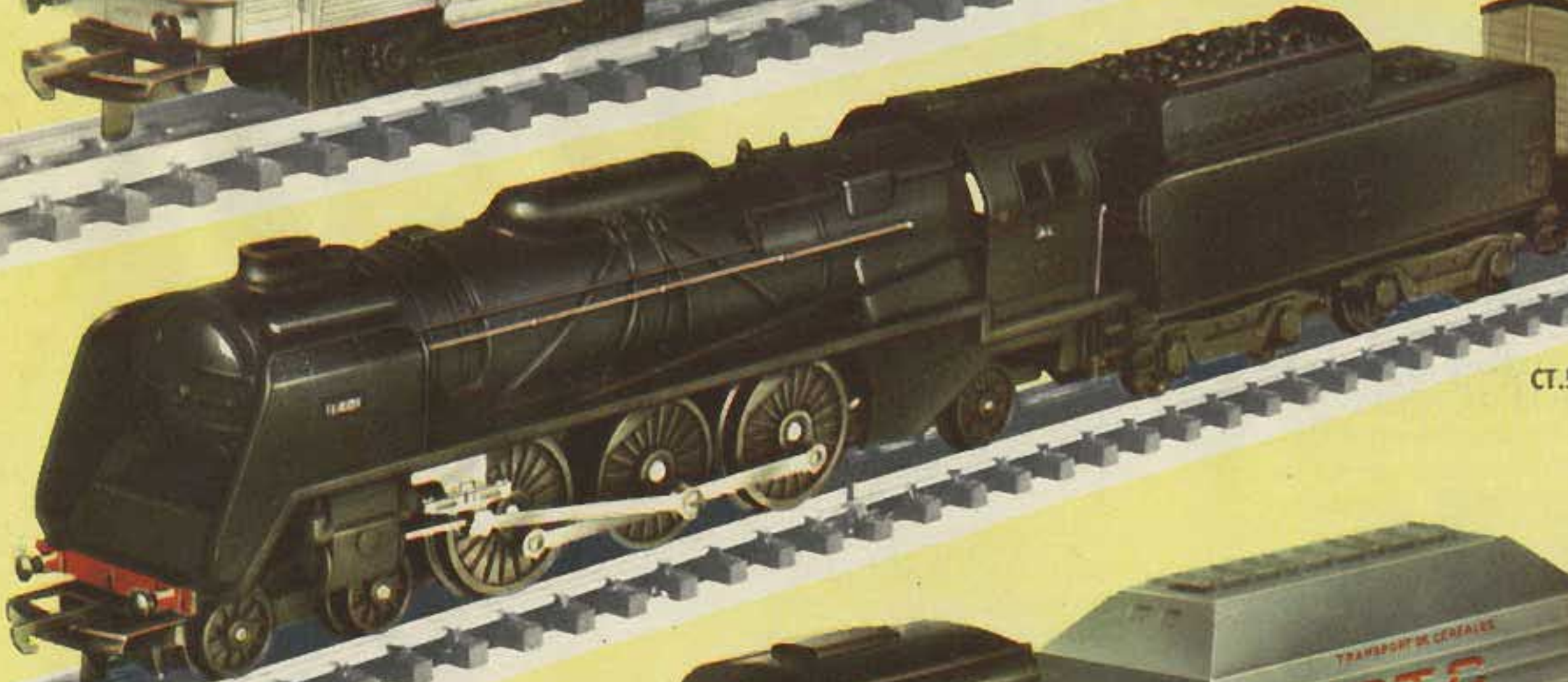
Consists of:
 CT.590 Locomotive
 2 x CT. 584 Coach
 CT.152 Half Straight Track
 8 x CT.153 Curved Track
 CT.156 Uncoupling Track
 CT.164 Power Connecting Clip

**CT.505 "MISTRAL" TRAIN
SET**

Consists of:
 CT.593 Locomotive
 CT.581 Car
 CT.583 Car
 CT.580 Coach
 3 x CT.151 Straight Track
 CT.152 Half Straight Track
 8 x CT.153 Curved Track
 CT.156 Uncoupling Track
 CT.164 Power Connecting Clip



CT.503



CT.504



CT.501

Triang
Marque Déposée



CT.503
TRAIN AUTOMOTRICE DE
BANLIEUE COMPLET
Comprenant:
CT.594 Automotrice
CT.595 Voiture remorque
CT.152 Demi-rail droit
8 x CT. 153 Rail courbe
CT.156 Rail de dételage
CT.164 Pince de connexion de
courant

CT.503
VORORTS-PERSONENZUG
Bestehend aus:
CT.594 Triebwagen
CT.595 Anhängerwagen
CT.152 Gerades Halbgleisstück
8 x CT.153 Gebogenes Gleisstück
CT.156 Entkupplungsgleisstück
CT.164 Stromanschluss-Klammer

CT.503 LOKAAL PERSONEN-
TREIN COMBINATIE
Bestaande uit:
CT.594 Motorrijtuig
CT.595 Getrokken Rijtuig
CT.152 Halve Rechte Rails
8 x CT 153 Gebogen Rails
CT.156 Ontkoppelrail
CT.164 Stroomverbindingsklem

CT.503 SUBURBAN
PASSENGER TRAIN SET
Consists of:
CT.594 Motor Coach
CT.595 Trailer Coach
CT.152 Half Straight Track
8 x CT.153 Curved Track
CT.156 Uncoupling Track
CT.164 Power Connecting Clip

CT.504
TRAIN MARCHANDISES
EXPRESS COMPLET
Comprenant:
CT.591 Locomotive
CT.592 Tender
CT.571 Wagon
CT.572 Wagon
CT.573 Wagon
CT.574 (Non illustrée) Wagon
CT.570 Fourgon
3 x CT.151 Rail droit
CT.152 Demi-rail droit
8 x CT.153 Rail courbe
CT.156 Rail de dételage
CT.164 Pince de connexion de
courant

CT.504 SCHNELL-GÜTERZUG
Bestehend aus:
CT.591 Lokomotive
CT.592 Tender
CT.571 Güterwagen
CT.572 Güterwagen
CT.573 Güterwagen
CT.574 (Nicht abgebildet)
Güterwagen
CT.570 Bremswagen
3 x CT.151 Gerades Gleisstück
CT.152 Gerades Halbgleisstück
8 x CT.153 Gebogenes Gleisstück
CT.156 Entkupplungsgleisstück
CT.164 Stromanschluss-Klammer

CT.504
EXPRESS GOEDERENTREIN
COMBINATIE
Bestaande uit:
CT.591 Locomotief
CT.592 Tender
CT.571 Goederenwagen
CT.572 Goederenwagen
CT.573 Goederenwagen
CT.574 (Niet afgebeeld)
Goederenwagen
CT.570 Conducteurswagen
3 x CT.151 Rechte Rails
CT.152 Halve Rechte Rails
8 x CT.153 Gebogen Rails
CT.156 Ontkoppelrail
CT.164 Stroomverbindingsklem

CT.504 EXPRESS
GOODS TRAIN SET
Consists of:
CT.591 Locomotive
CT.592 Tender
CT.571 Wagon
CT.572 Wagon
CT.573 Wagon
CT.574 (Not illustrated) Wagon
CT.570 Brake Van
3 x CT.151 Straight Track
CT.152 Half Straight Track
8 x CT.153 Curved Track
CT.156 Uncoupling Track
CT.164 Power Connecting Clip

CT.501 TRAIN
MARCHANDISES COMPLET
Comprenant:
CT.590 Locomotive
CT.571 Wagon
CT.572 Wagon
CT.570 Fourgon
CT.152 Demi-rail droit
8 x CT.153 Rail courbe
CT.156 Rail de dételage
CT.164 Pince de connexion de
courant

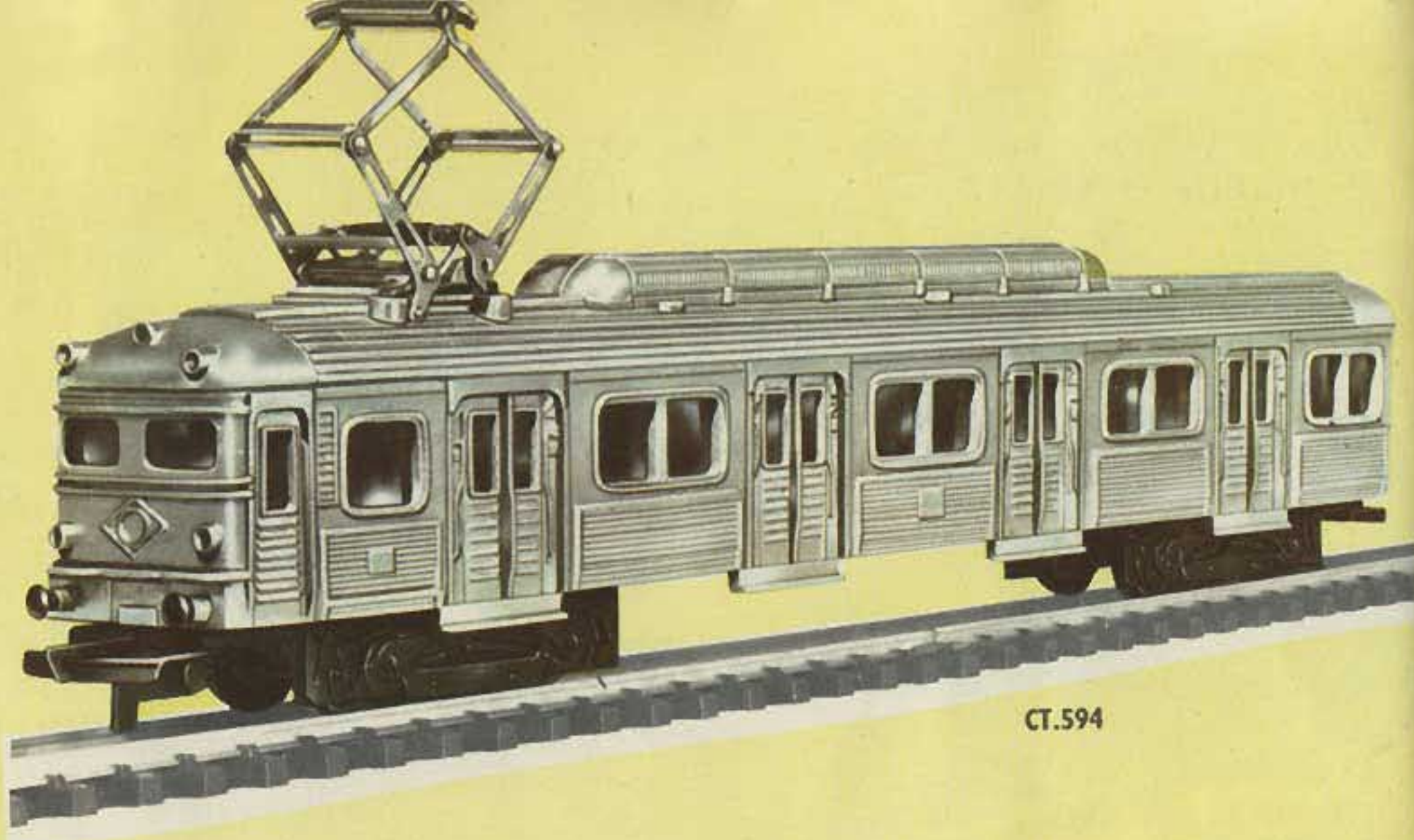
CT.501 GÜTERZUG
Bestehend aus:
CT.590 Lokomotive
CT.571 Güterwagen
CT.572 Güterwagen
CT.570 Bremswagen
CT.152 Gerades Halbgleisstück
8 x CT.153 Gebogenes Gleisstück
CT.156 Entkupplungsgleisstück
CT.164 Stromanschluss-Klammer

CT.501 GOEDERENTREIN
COMBINATIE
Bestaande uit:
CT.590 Locomotief
CT.571 Goederenwagen
CT.572 Goederenwagen
CT.570 Conducteurswagen
CT.152 Halve Rechte Rails
8 x CT.153 Gebogen Rails
CT.156 Ontkoppelrail
CT.164 Stroomverbindingsklem

CT.501 GOODS TRAIN SET
Consists of:
CT.590 Locomotive
CT.571 Wagon
CT.572 Wagon
CT.570 Brake Van
CT.152 Half Straight Track
8 x CT.153 Curved Track
CT.156 Uncoupling Track
CT.164 Power Connecting Clip



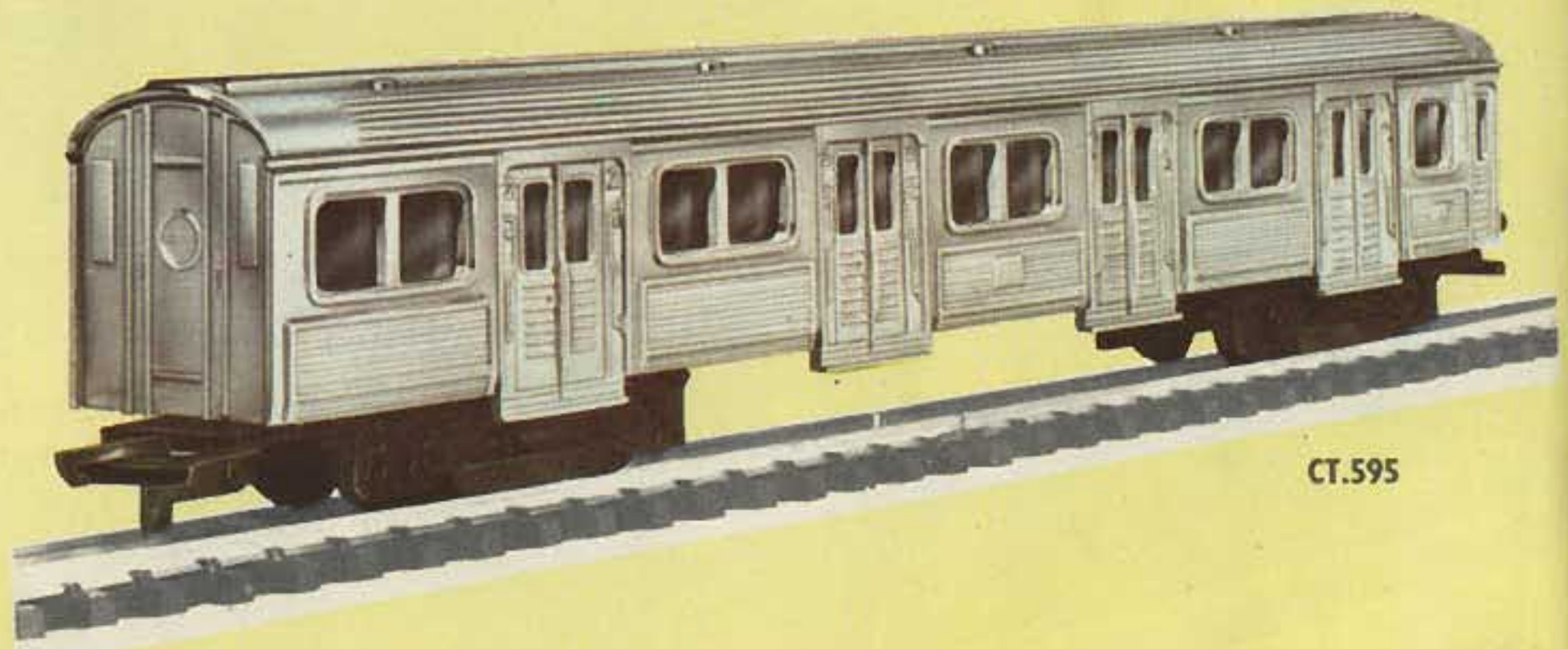
CT.590



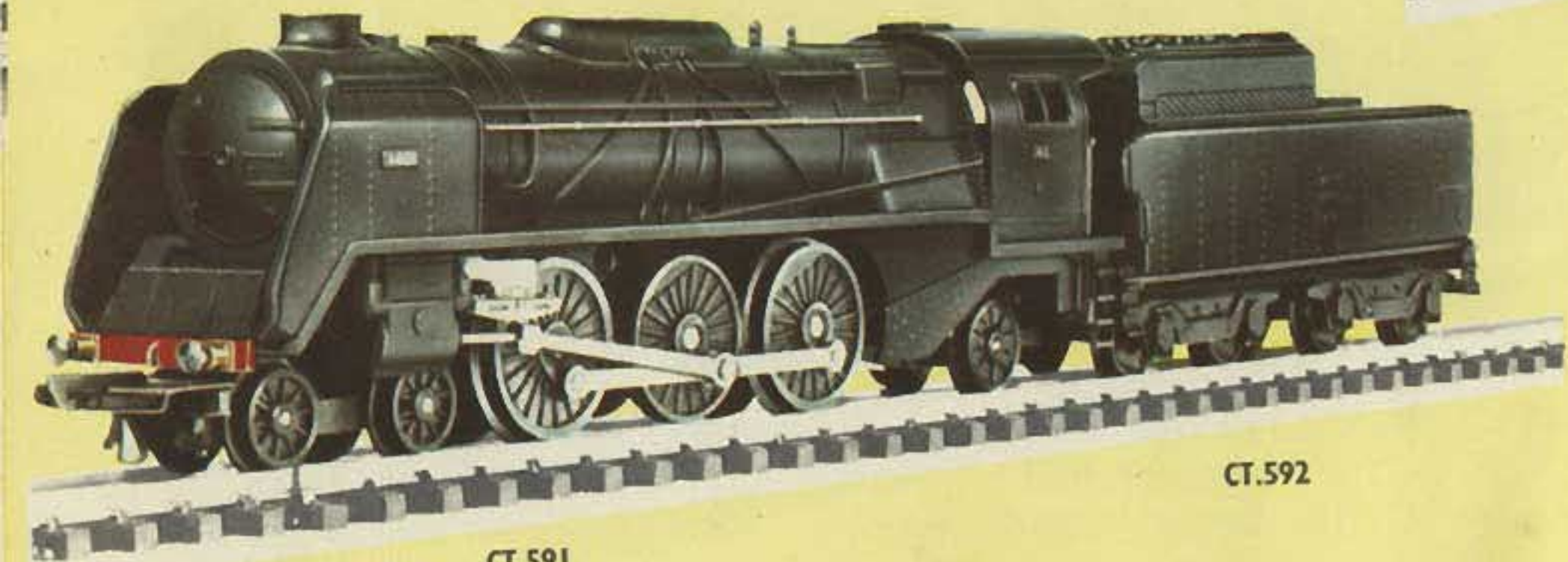
CT.594



CT.593



CT.595



CT.591

CT.592

Tri-ang
Marque Déposée

LOCOMOTIVES

CT.590 Locomotive-tender 030

CT.591 Locomotive 231D

CT.592 Tender pour CT.591

CT.593 Motrice électrique
CC7112

CT.594 Automotrice de banlieue

CT.595 Remorque d'Automotrice

LOKOMOTIVEN

CT.590 030 Tenderlokomotive

CT.591 Lokomotive 231D

CT.592 Tender für CT.591

CT.593 Elektrische Lokomotive
CC7112

CT.594 Triebwagen für elektri-
schen Vorortzug

CT.595 Anhängerwagen für
elektrischen Vorortzug

LOCOMOTIEVEN

CT.590 030 Tenderlocomotief

CT.591 Locomotief 231D

CT.592 Tender voor CT.591

CT.593 Electriscbe Locomotief
CC7112

CT.594 Electriscb Motorrijtuig
voor Locaalverkeer

CT.595 Electriscb getrokken
Rijtuig voor Locaal-
verkeer

LOCOMOTIVES

CT.590 0-6-0 Tank Locomotive

CT.591 4-6-2 Locomotive 231D

CT.592 Tender for CT.591

CT.593 Electric Locomotive
CC7112

CT.594 Suburban Electric Motor
Coach

CT.595 Suburban Electric
Trailer Coach



CT.580



CT.584



CT.583



CT.582



CT.581



WAGONS VOYAGEURS

CT.580 Wagon Voyageurs Inox

CT.581 Fourgon Générateur

CT.582 Wagon-lits

CT.583 Wagon-lits Pullman

CT.584 Wagon Voyageurs SNCF
(Forestière)

PERSONENWAGEN

CT.580 Personenwagen aus
rostfreiem Stahl

CT.581 Generatorwagen

CT.582 "ISG"-Schlafwagen

CT.583 "ISG"-Pullmanwagen

CT.584 Personenwagen SNCF
(Forestière)

PERSONENRIJTUIGEN

CT.580 Roestvrij Stalen
Personenrijtuig

CT.581 Generatorwagen

CT.582 Wagon-Lits Slaaprijtuig

CT.583 Wagon-Lits Pullman-
rijtuig

CT.584 SNCF Personenrijtuig
(Forestière)

PASSENGER COACHES

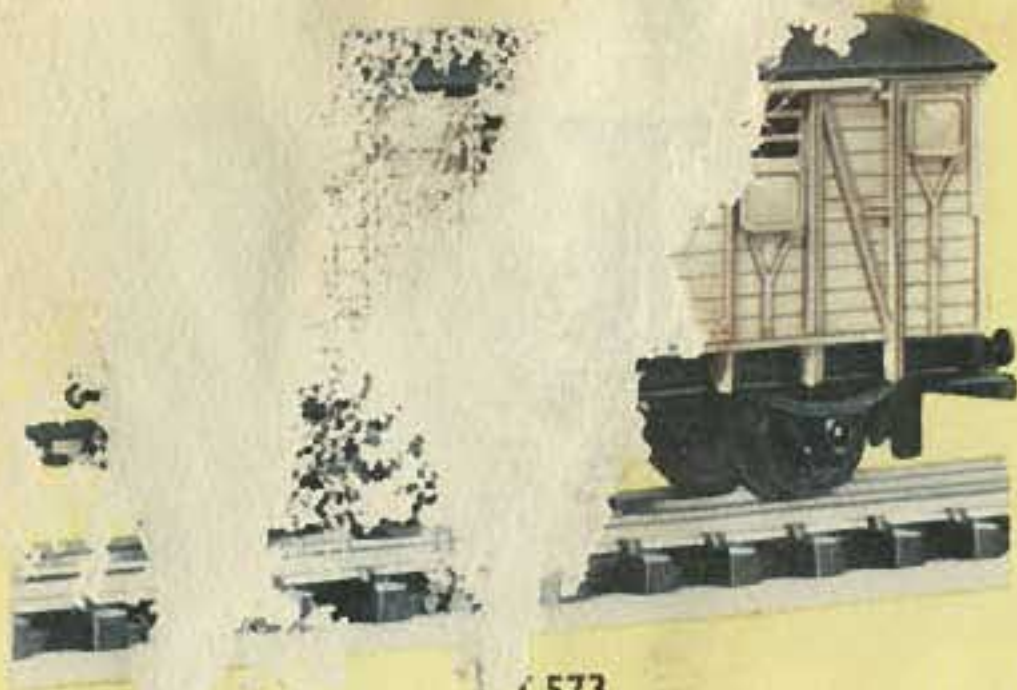
CT.580 Stainless Steel Passenger
Coach

CT.581 Generator Baggage Car

CT.582 Wagon-lits Sleeping Car

CT.583 Wagon-lits Pullman Car

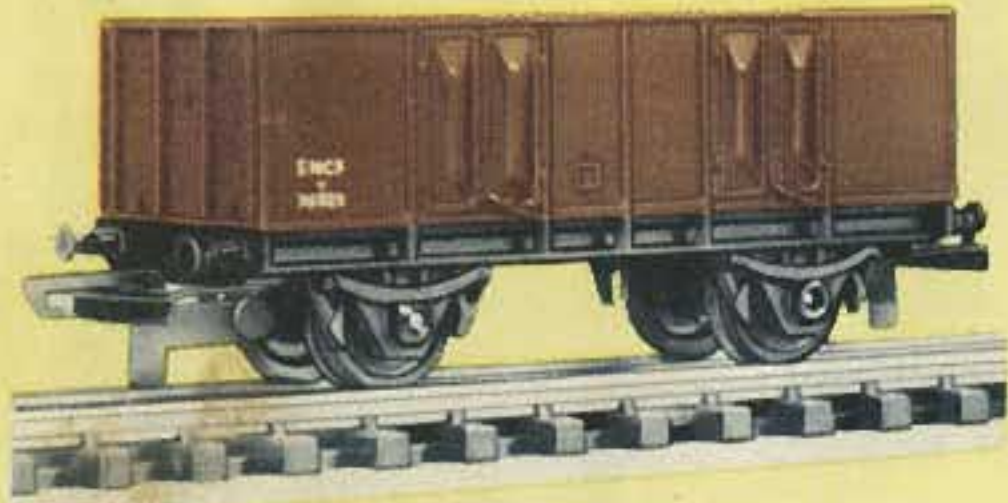
CT.584 SNCF Passenger Coach
(Forestière)



CT.573



CT.570



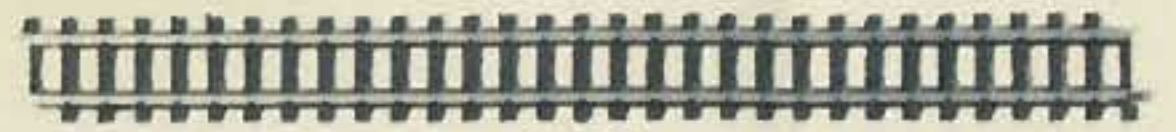
CT.574



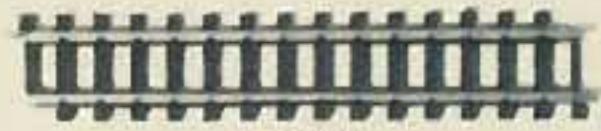
CT.571



CT.572



CT.151



CT.152



CT.156



CT.153



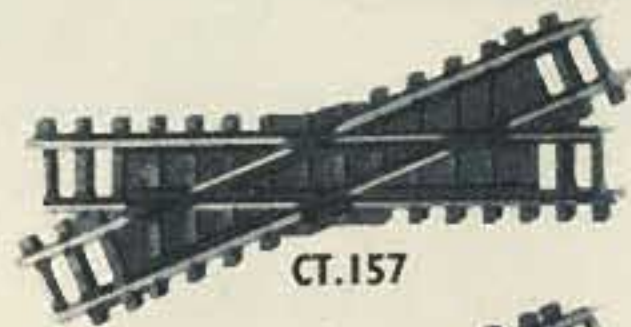
CT.150



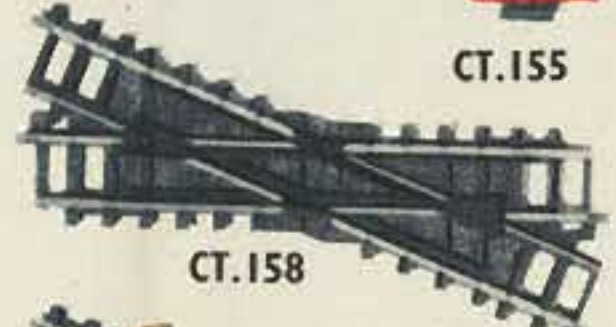
CT.154



CT.155



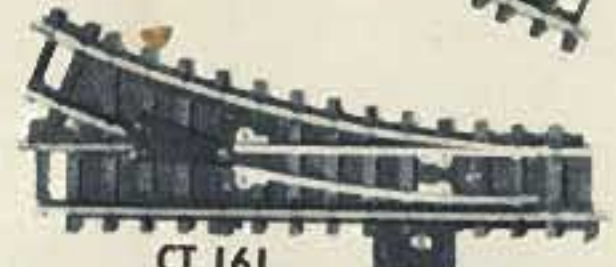
CT.157



CT.158



CT.160



CT.161



CXT.84



CXT.85



CRT.44



CT.164



CT.165



WAGONS
MARCHANDISES

CT.570 Fourgon de queue
CT.571 Wagon Citerne à Céréales
CT.572 Citerne "Primagaz"
CT.573 Wagon à bestiaux
CT.574 Tombereau façon métal

GÜTERWAGEN

CT.570 Bremswagen
CT.571 Getreidewagen
CT.572 Benzin-Kesselwagen
CT.573 Viehwagen
CT.574 Kohlenwagen

GOEDERENWAGENS

CT.570 Conducteurswagen
CT.571 Wagen voor gestort graan
CT.572 Ketelwagen voor Benzine
CT.573 Veewagen
CT.574 Ertswagen

GOODS WAGONS

CT.570 Brake Van
CT.571 Grain Wagon
CT.572 Petrol Tank Wagon
CT.573 Cattle Wagon
CT.574 Mineral Wagon

RAILS

CT.150 Rail Courbe. Rayon 259 mm
CT.151 Rail Droit. 233 mm
CT.152 Demi-Rail Droit. 116 mm
CT.153 Rail Courbe. Rayon 305 mm
CT.154 Demi-Rail Courbe. Rayon 305 mm
CT.155 Butoir
CT.156 Rail de dételage. 116 mm
CT.157 Croisement oblique à gauche. 116 mm
CT.158 Croisement oblique à droite. 116 mm
CT.160 Aiguillage à gauche. A main. 116 mm
CT.161 Aiguillage à droite. A main. 116 mm
CXT.84 Moteur pour aiguillage à gauche
CXT.85 Moteur pour aiguillage à droite
CT.164 Pince de connexion de courant
CT.165 Assise de voie. 1905 mm
CRT.44 Contacteur à levier. Pour manoeuvrer les aiguillages électriques. Avec câbles de connexion.

GELEISE

CT.150 Gebogenes Gleisstück. Radius 259 mm
CT.151 Gerades Gleisstück. 233 mm
CT.152 Gerades Halbgleisstück. 116 mm
CT.153 Gebogenes Gleisstück. Radius 305 mm
CT.154 Gebogenes Halbgleisstück. Radius 305 mm
CT.155 Prellbock
CT.156 Entkupplungs-gleisstück. 116 mm
CT.157 Linksseitige Schrägkreuzung. 116 mm
CT.158 Rechtsseitige Schrägkreuzung. 116 mm
CT.160 Links-Weiche für Handbetrieb. 116 mm
CT.161 Rechts-Weiche für Handbetrieb. 116 mm
CXT.84 Links-Weichenmotor
CXT.85 Rechts-Weichenmotor
CT.164 Stromanschluss-Klammer
CT.165 Gleisunterlage. 1905 mm
CRT.44 Schalthebel für elektrisch betriebene Weichen. Mit Anschlusskabel.

RAILS

CT.150 Gebogen Rails. Straal 259 mm
CT.151 Rechte Rails. 233 mm
CT.152 Halve Rechte Rails. 116 mm
CT.153 Gebogen Rails. Straal 305 mm
CT.154 Halve Gebogen Rails. Straal 305 mm
CT.155 Stootblok
CT.156 Ontkoppelrail. 116 mm
CT.157 Kruising — Links. 116 mm
CT.158 Kruising — Rechts. 116 mm
CT.160 Wissel — Links. Handbediend. 116 mm
CT.161 Wissel — Rechts. Handbediend. 116 mm
CXT.84 Wissel Motor — Links
CXT.85 Wissel Motor — Rechts
CT.164 Stroomverbindings-klem
CT.165 Onderlaag voor Rails. 1905 mm
CRT.44 Hefboomschakelaar voor bediening van elektrisch werkende wissels. Met aansluitdraden.

Curved radius
ht
ck
Curved Tr. Radius 12"
CT.154 Half Curved Track. Radius 12"
CT.155 Buffer Stop
CT.156 Uncoupling Track. 4 ⁹/₁₆"
CT.157 Diamond crossing — Left Hand. 4 ⁹/₁₆"
CT.158 Diamond Crossing — Right Hand. 4 ⁹/₁₆"
CT.160 Point—Left Hand. Hand operated. 4 ⁹/₁₆"
CT.161 Point—Right Hand. Hand operated. 4 ⁹/₁₆"
CXT.84 Point Motor—Left Hand
CXT.85 Point Motor—Right Hand
CT.164 Power Connecting Clip
CT.165 Track Underlay. 6 ft. 3 in.
CRT.44 Lever Frame Section. To operate electric points. With connecting leads.



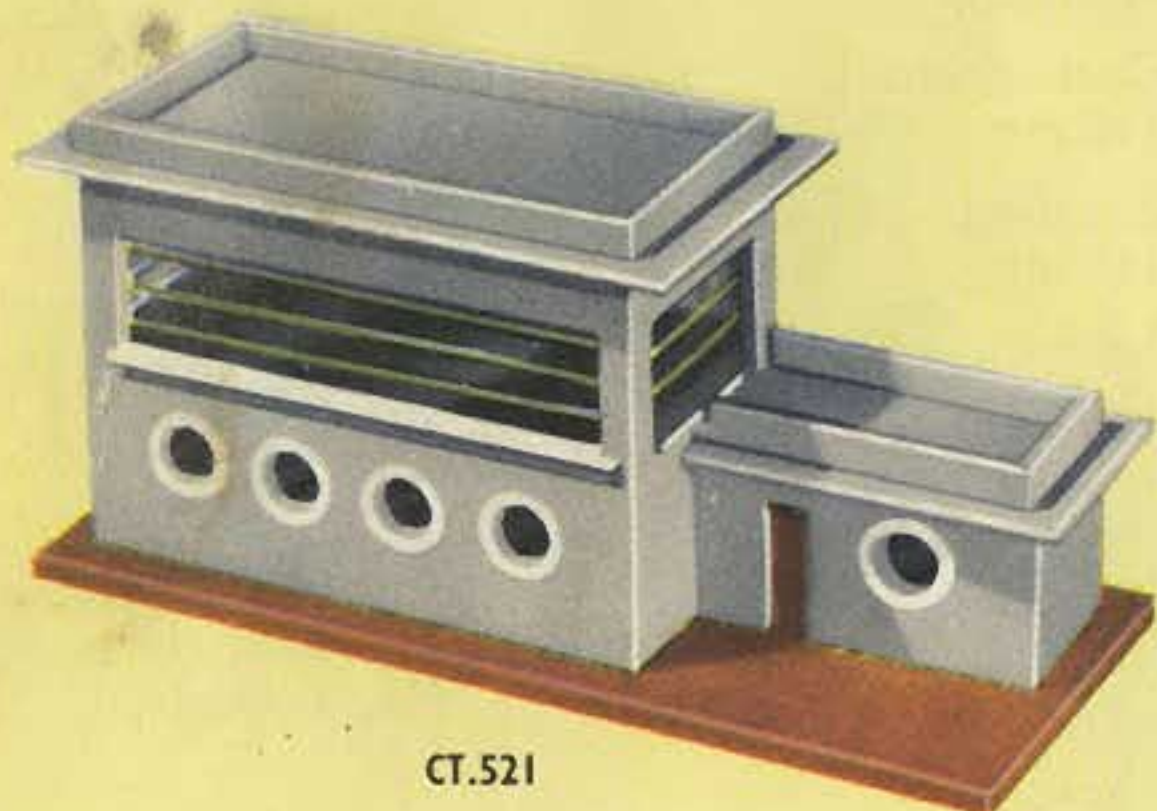
CT.523



CT.525



CT.522



CT.521



CT.520



CT.524



BATIMENTS

- CT.520 Gare Voyageurs de grande ligne
- CT.521 Poste d'aiguillage
- CT.522 Château d'eau
- CT.523 Dépôt de machines
- CT.524 Gare Marchandises
- CT.525 Gare Rurale

GEBÄUDE

- CT.520 Hauptstreckenbahnhof
- CT.521 Signalbude
- CT.522 Wasserturm
- CT.523 Lokomotivschuppen
- CT.524 Güterbahnhof
- CT.525 Nebenstreckenbahnhof

GEBOUWEN

- CT.520 Hoofdstation voor Reizigersverkeer
- CT.521 Seinhuis
- CT.522 Watertoren
- CT.523 Locomotievenloods
- CT.524 Goederendepot
- CT.525 Landelijk Station

BUILDINGS

- CT.520 Main Line Passenger Station
- CT.521 Signal Box
- CT.522 Water Tower
- CT.523 Engine Shed
- CT.524 Goods Depot
- CT.525 Country Station

Ce Catalogue représente un certain nombre d'articles faisant l'objet de brevets et modèles déposés en France et dans bien d'autres pays principaux dans le monde entier. Pour tous renseignements complémentaires à leur sujet, s'adresser chez Lines Frères, S.A.

La S.A. Lines Frères se réserve le droit de modifier tous modèles ou spécifications sans préavis. Ce catalogue remplace toutes les éditions antérieures.

Dieser Katalog enthält Abbildungen und Beschreibungen von einer Reihe von Gegenständen, die in Frankreich und vielen anderen bedeutenden Ländern der Welt unter Patent und Musterschutz stehen. Einzelheiten darüber sind erhältlich von: Lines Frères S.A.

Lines Frères S.A. behalten sich das Recht vor, Konstruktionen oder Spezifikationen ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern.

Dieser Katalog macht alle früheren Ausgaben ungültig.

In deze Catalogus staan een aantal artikelen vermeld en afgebeeld waarop in Frankrijk en in vele andere belangrijke landen ter wereld Patent is verleend en waarvan het ontwerp wettig gedeponceerd is. Bijzonderheden hiervan kunnen verkregen worden van Lines Frères S.A.

Lines Frères S.A. behouden zich het recht voor ontwerpen of specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Deze Catalogus annuleert alle vorige edities.

This catalogue illustrates and refers to a number of items which are the subjects of Patent and Registered designs in France and many other important countries throughout the world. Details of these are available from Lines Frères S.A.

Lines Frères SA reserve the right to alter designs or specifications without notice. This catalogue supersedes all previous editions.



CT.110

CT.105



CT.104

CT.109



CT.113



CT.116

CT.115



CT.106



CT.107



CT.108

EQUIPEMENT DE PENTES ET DE PONT A LONGERONS

- CT.104 Pont à longerons avec base pour voie unique. 233mm.
- CT.105 Jeu de trois piles pour rampes.
- CT.106 Base de voie. Unique. Droite. 233mm.
- CT.107 Base de voie. Unique. Courbe. Rayon 305mm.
- CT.108 Base de voie. Unique. Courbe. Rayon 259 mm.
- CT.109 Fermes de pont à longerons. Pour transformer le pont à longerons T.104 à la largeur de voie double.
- CT.110 Jeu de deux piles en contre-haut et supports de pont à longerons.
- CT.113 Poteau Télégraphique. Hauteur 76mm.
- CT.115 Base de voie pour aiguillages à gauche. 233mm.
- CT.116 Base de voie pour aiguillages à droite. 233mm.

TEILE FÜR STEIGUNGEN UND TRÄGERBRÜCKE

- CT.104 Trägerbrücke mit eingleisigem Unterbau. 233mm.
- CT.105 Satz von drei Steigungspfeilern.
- CT.106 Einzelgleisunterbau. Gerade. 233mm.
- CT.107 Einzelgleisunterbau. Gebogen. Radius 305mm.
- CT.108 Einzelgleisunterbau. Gebogen. Radius 259mm.
- CT.109 Zusatzstück zur Trägerbrücke. Zur Umwandlung der T.104 Trägerbrücke für doppelgleisigen Betrieb.
- CT.110 Satz von zwei Hochbaupfeilern für Trägerbrücken.
- CT.113 Telegraphenmast. Höhe 76mm.
- CT.115 Gleisunterbau für Links-Weichen. 233mm.
- CT.116 Gleisunterbau für Rechts-Weichen. 233mm.

TOEBEHOREN VOOR OPRITTEN EN BOOGBRUGGEN

- CT.104 Boogbrug met Enkelspoor. 233mm.
- CT.105 Stel van drie Schuine Pijlers.
- CT.106 Onderlaag voor Rails. Enkelspoor. Recht. 233mm.
- CT.107 Onderlaag voor Rails. Enkelspoor. Gebogen. Straal 305mm.
- CT.108 Onderlaag voor Rails. Enkelspoor. Gebogen. Straal 259mm.
- CT.109 Schotten voor het ombouwen van boogbrug op dubbelspoor (Boogbrug T.104)
- CT.110 Stel van twee Pijlers voor Bovenbaan en Steunen voor Boogbrug.
- CT.113 Telegraafpaal. Hoogte 76mm.
- CT.115 Onderlaag voor Linkse Wissel. 233mm.
- CT.116 Onderlaag voor Rechtse Wissel. 233mm.

GRADIENT AND GIRDER BRIDGE EQUIPMENT

- CT.104 Girder Bridge with Single Track Foundation. 9 3/8".
- CT.105 Set of three Inclined Piers.
- CT.106 Track Foundation. Single. Straight. 9 3/8".
- CT.107 Track Foundation. Single. Curved. Radius 12".
- CT.108 Track Foundation. Single. Curved. Radius 10 3/8".
- CT.109 Girder Bridge Trusses. For converting T.104 Girder Bridge to double track width.
- CT.110 Set of two High Level Piers and Girder Bridge Supports.
- CT.113 Telegraph Pole. Height 3".
- CT.115 Track Foundation for Left Hand Points. 9 3/8".
- CT.116 Track Foundation for Right Hand Points. 9 3/8".

