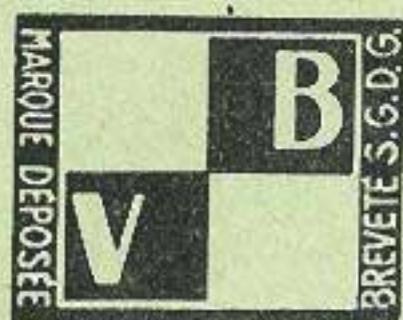


Les plus beaux trains miniature  
de France

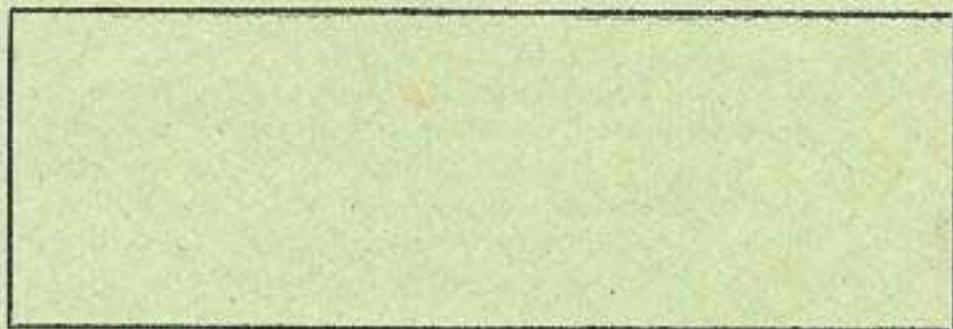


\*



LA GRANDE MARQUE  
DES PETITS TRAINS

Vous les trouverez  
chez



**Introduction**

**Locomotrices**

**Trains complets**

**Transformateurs**

**Accessoires - Ligne Aérienne - Fournitures**

**Wagons marchandise**

**Rails - Aiguilles - Croisements**

Les trains électriques miniature entrent dans la catégorie des jeux du fait qu'ils amusent et captivent leurs utilisateurs, mais ce sont plutôt des distractions saines qui développent le goût de la recherche et stimulent les sens artistiques.

L'amateur ne se contentera pas de regarder une locomotive rouler sur un cercle de rails ; il cherchera à développer son réseau, en le perfectionnant sans cesse. De même, il se familiarisera avec les lois qui régissent la mécanique et l'électricité et il agrémentera son installation par un paysage de son imagination.

Bien entendu, les enfants ne sont pas seuls à s'intéresser aux trains miniature ; les grands sont encore plus vite «mordus».

Des quantités d'ingénieurs, artistes, hommes d'affaires et industriels aménagent un coin de leur grenier, garage ou cave pour abandonner les soucis de la vie quotidienne et s'occuper de leur réseau.

Quels qu'ils soient les moyens et quelles qu'elles soient vos intentions, mieux vaut débiter par une petite installation.

Vous pourrez, par la suite, l'embellir et l'améliorer progressivement, élément par élément. Vous vous constituerez, ainsi, et sans vous en apercevoir, une œuvre personnelle qui représentera une valeur.

Le plus grand soin doit être apporté dans le choix du matériel ; les articles de qualité quelconque ou de fabrication peu connue, pourraient vous dégoûter à jamais du train miniature.

Toutes nos pièces sont garanties, la production est suivie et vous pouvez vous procurer le moindre accessoire chez nos dépositaires.

Pour avoir des renseignements plus amples, demandez notre catalogue illustré au vendeur spécialisé de votre région.

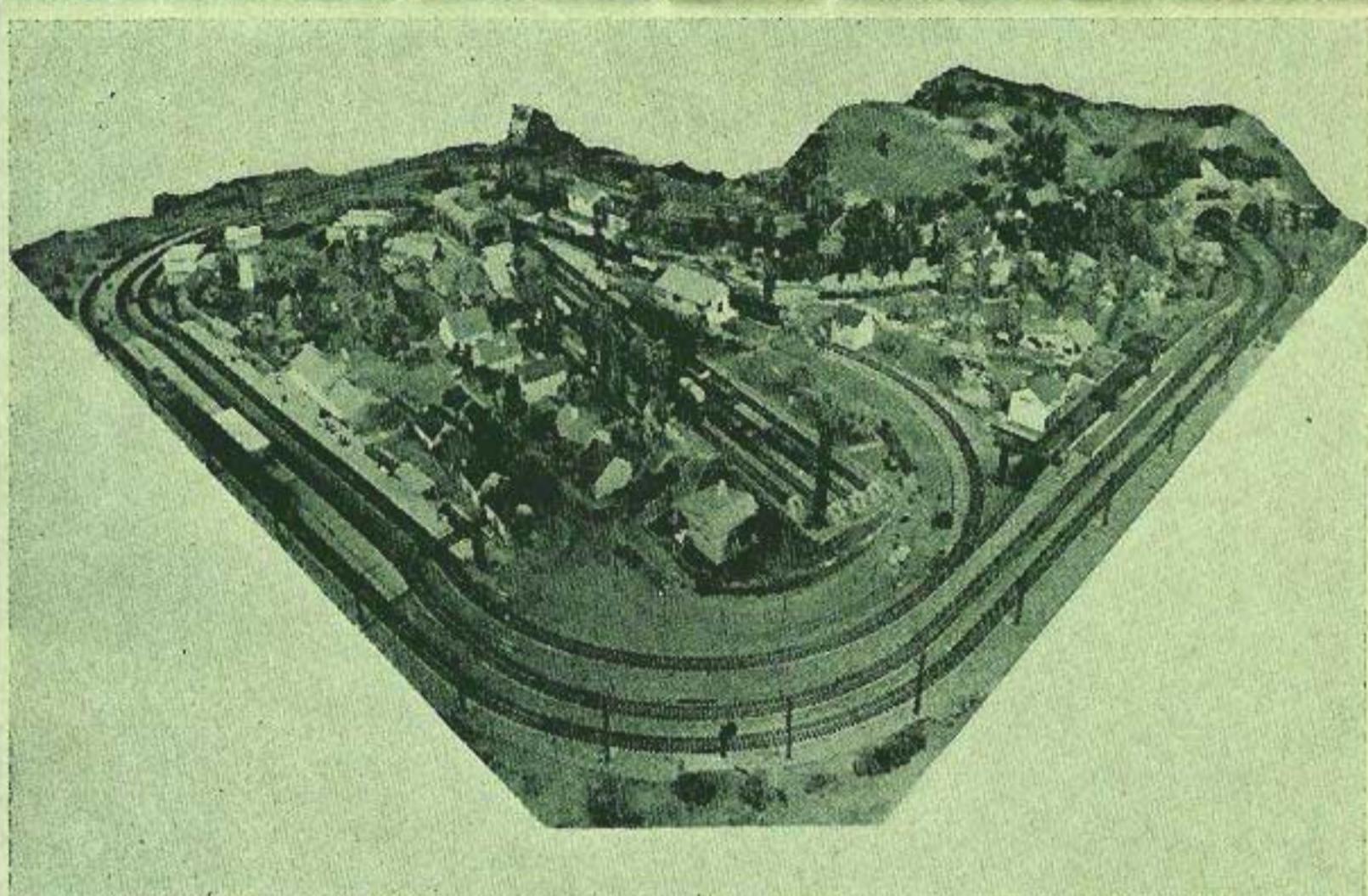


Photo Pierre BAUDIN

Maquette réalisée avec du matériel "VB" à la Foire de Paris

**Introduction**

**Locomotrices**

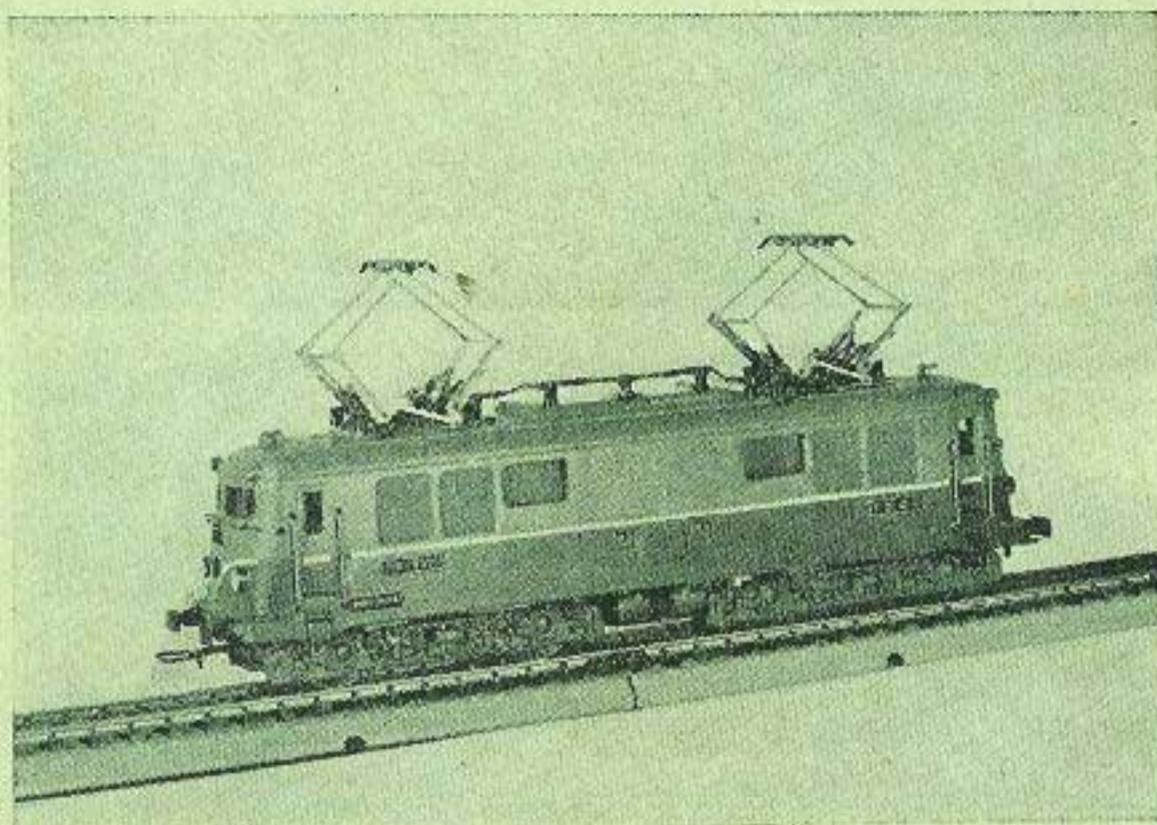
**Trains complets**

**Transformateurs**

**Accessoires - Ligne Aérienne - Fournitures**

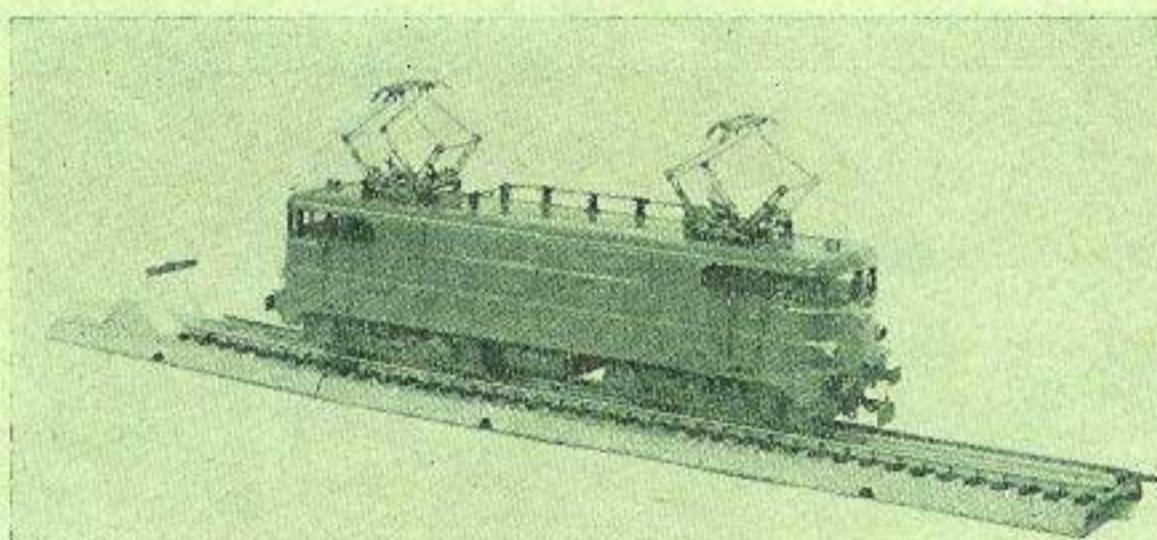
**Wagons marchandise**

**Rails - Aiguilles - Croisements**



**LOCOS "BB-9001"**

500	Loco pour voie de 3 rails, 2 rails ou à plots.....	8.400
500/2 M	» avec 2 moteurs.....	12.450



*Reproduction exacte à l'échelle d'une nouvelle série de locomotives à courant continu de la S.N.C.F. portant le N° 9.200 et la suite.*

510	Loco pour voie de 3 rails, 2 rails ou à plots.....	9.600
510/2M	Loco » » » » » 2 moteurs	13.500

**RECOMMANDATIONS :** Toutes les locos miniature de fabrication française sont construites pour fonctionnement sur COURANT CONTINU de 8/20 volts ;

Il est donc nécessaire de se servir d'un TRANSFORMATEUR-REDRESSEUR, branché sur le courant ALTERNATIF du secteur. (A peu d'exceptions près, le courant fourni par l'E. D. F. aux usagers est ALTERNATIF, mais il est prudent de vérifier les indications et signes portés sur le compteur).

Comme toute machine comprenant des engrenages, les locos "V B" ont besoin d'un roilage progressif.

Les frotteurs doivent toucher le rail central ou le plot avec une faible pression.

La position de la loco sur la voie doit être telle que l'inverseur de courant se trouve devant soi ; dans le cas des locos pour fonctionnement sur 2 rails ou bien des locos à 2 moteurs, cette position peut être inversée.

N'oubliez pas de graisser d'une façon raisonnable (orifice sur le dessus de la caisse-côté moteur) ; une goutte d'huile "V B" par heure d'utilisation.

## **Locomotrices**

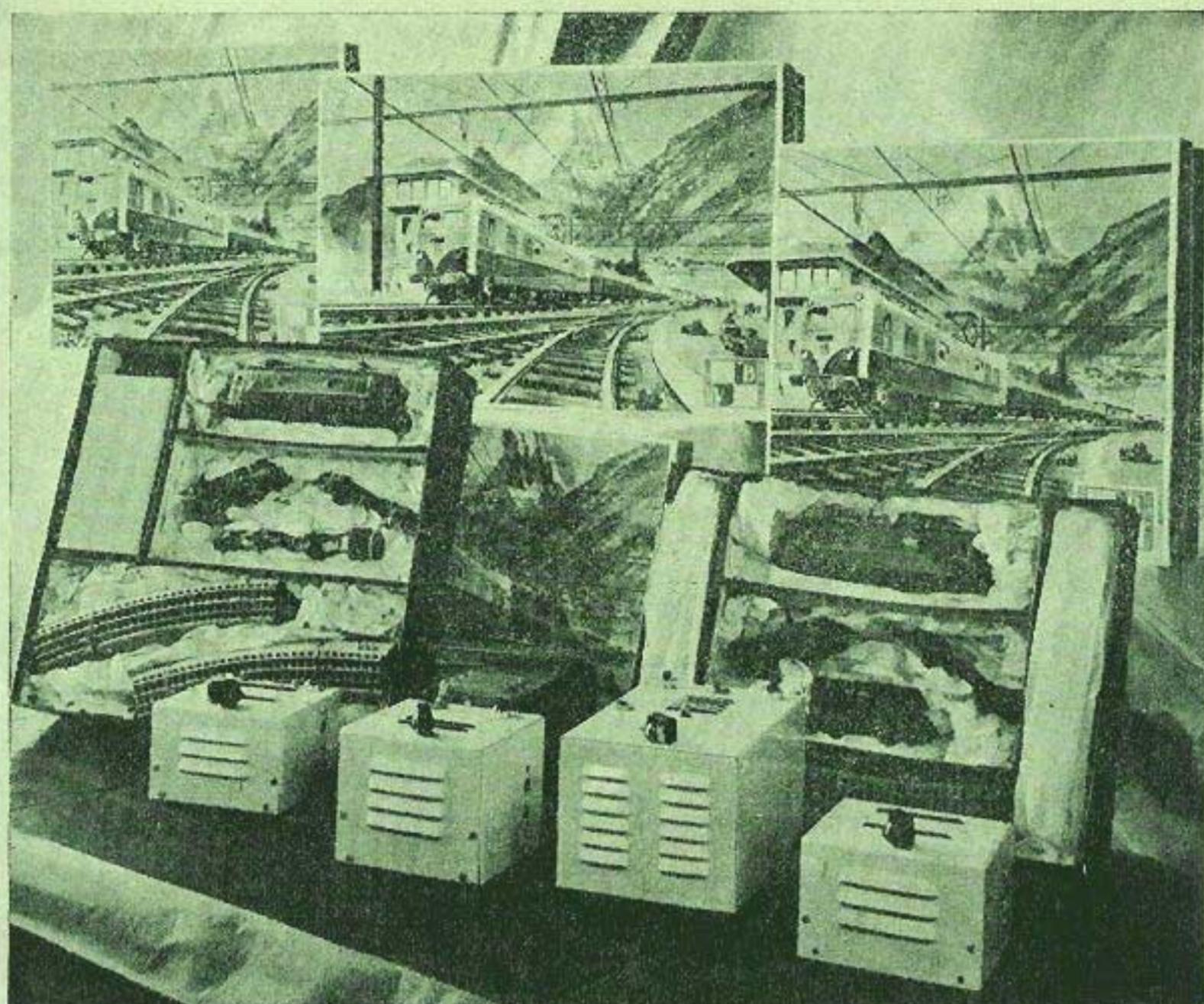
## **Trains complets**

## **Transformateurs**

## **Accessoires - Ligne Aérienne - Fournitures**

## **Wagons marchandise**

## **Rails - Aiguilles - Croisements**



Il est difficile de donner des conseils aux amateurs de trains miniature pour leur indiquer la boîte qu'ils devraient choisir: tout dépend des moyens et de l'espace dont ils disposent, de leurs intentions, ainsi que de leurs connaissances en la matière.

Mieux vaut commencer par une petite installation (Toutes les boîtes «A» et «C» nécessitent une place de 120 cm<sup>2</sup> environ; la boîte «B» 1.65 X 1.30 et la boîte «D» 2.60 X 1.30)

Les éléments contenus dans nos boîtes sont construits pour durer et tous les articles qu'on voudra joindre par la suite, s'adapteront parfaitement.

On peut donc commencer prudemment, s'entraîner et s'instruire en s'amusant et enrichir le réseau progressivement.

#### BOITES DE TRAINS COMPLETS

Ao	<b>Composition :</b> 1 loco "BB-9001" 1 transformateur, 15 rails courbe, 1 rail prise de courant et 1 câble .....	19.200
A-2m	Même composition que ci-dessus, mais avec 1 wagon 629 ou 632 et 1 wagon 628'.....	21.900
A-3m	Même composition que ci-dessus, mais avec 3 wagons marchandises dont le 628, 629 ou 632 et le 624 .....	23.100
B	Même composition que ci-dessus, mais en plus : 6 rails droit, 1 aiguille, 1 heurtoir, 1 câble et 1 contacteur.....	29.550
C	Même composition que la boîte A-3m, mais sans transformateur.....	15.900
D	<b>Composition :</b> 1 loco "BB-9001", 1 transformateur couplé, 16 rails courbe, 15 rails droit, 1 paire aiguilles, 1 rail 74, 1 rail 78, 2 contacteurs, 2 câbles, 1 wagon 623, 1 wagon 624, 1 wagon 629 ou 632, 1 wagon 35 et 1 wagon 647.	45.000

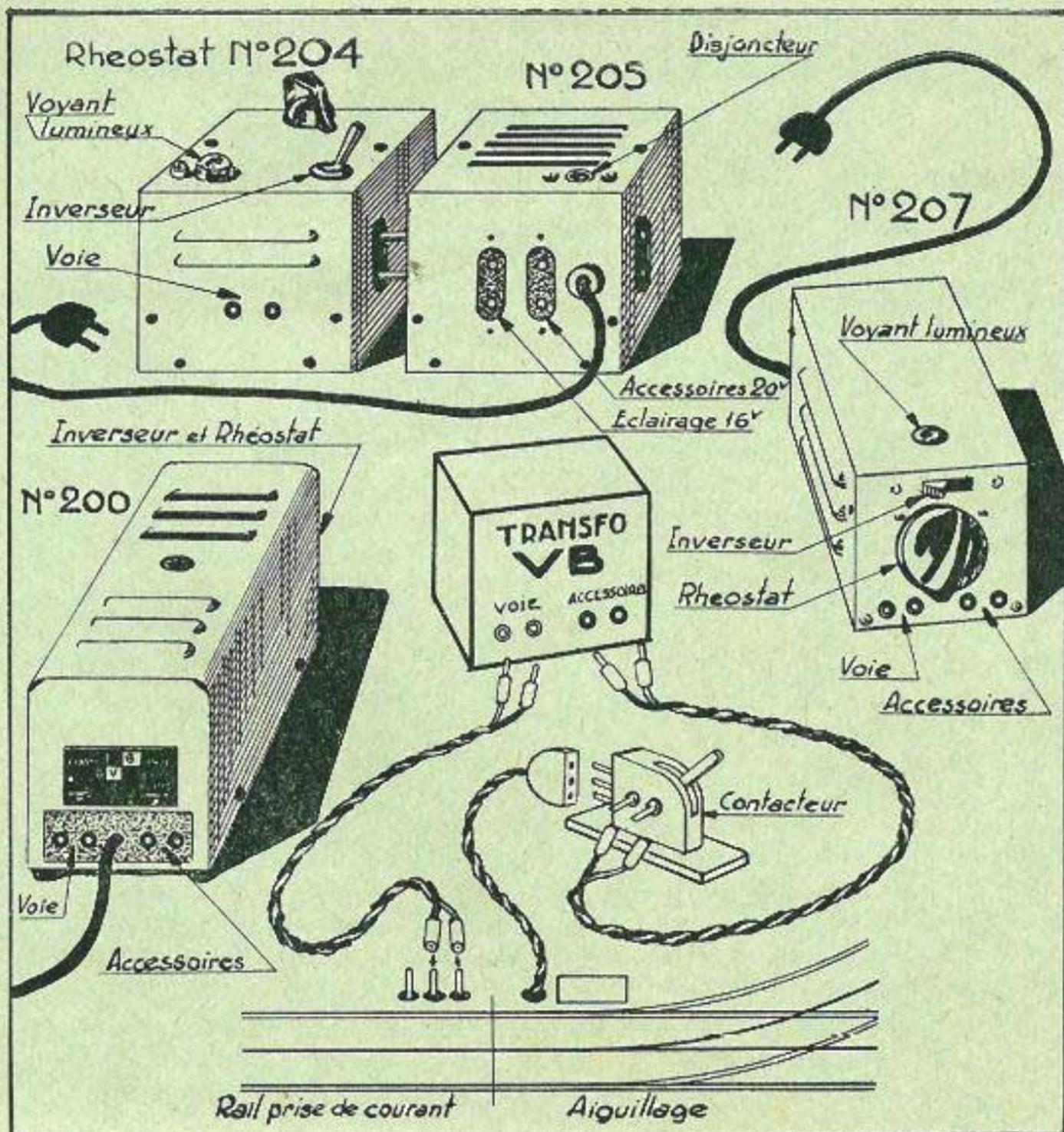
**Trains complets**

**Transformateurs**

**Accessoires - Ligne Aérienne - Fournitures**

**Wagons marchandise**

**Rails - Aiguilles - Croisements**



L'utilisation des locos miniature, marchant en courant continu, nécessite l'emploi d'un redresseur de courant, branché sur le courant électrique alternatif.

Les appareils que nous vous présentons fonctionnent correctement pour une tension d'alimentation comprise entre 110 et 125 volts - 50 périodes.

Mais, sur demande, nous pouvons fournir les mêmes transformateurs pour alimentation en 220 volts.

Les N° 200 et 207 suffisent pour la marche d'un train, l'éclairage de la voie et le fonctionnement des accessoires (aiguilles, crocodiles, passages à niveau, etc...).

Le N° 204/205 (courant continu) ou le N° 205/206 (courant alternatif pour certaines locos de marque étrangère) est deux fois plus puissant que les précédents et permet des utilisations plus nombreuses.

En adjoignant au transfo couplé un autre rhéostat, on pourra commander individuellement 2 rames différentes.

Mais le couplage peut se faire non seulement avec le transformateur N° 205, mais avec tout autre transformateur, en reliant les prises placées sur le côté (fiche banane N° 92/20) du rhéostat et les prises «ACCESSOIRES» (alternatif) du transfo qu'on veut coupler.

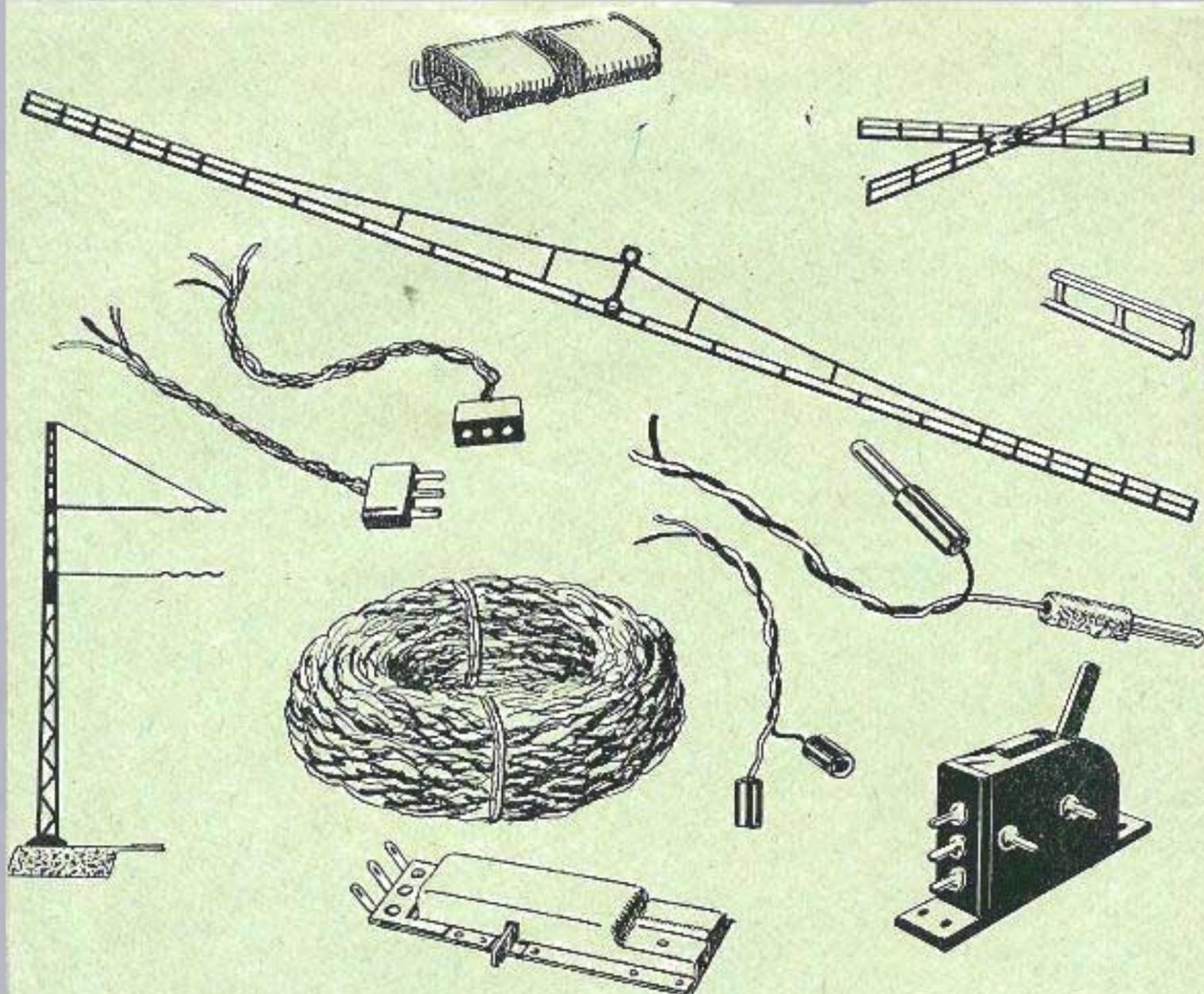
N° 200 Transformateur 110-125 volts ; tension voie, courant continu 8/20 volts ; tension accessoires, 20 volts, courant alternatif ; puissance 40 VA ; disjoncteur bilame .....	7.500
N° 204/205 Transformateur couplé 110-125 volts ; tension voie, courant continu 6/20 volts ; tension éclairage 18 volts, et accessoires : 20 volts en courant alternatif ; puissance 80 VA .....	13.500
N° 204 Rhéostat seul avec voyant lumineux, inverseur à 3 positions ; cellule 2 ampères .....	6.750
N° 205 Transfo seul avec disjoncteur de marque .....	6.750
N° 206 Rhéostat pour locos marchant sur courant alternatif ; inverseur par bouton survoltage .....	5.250
N° 207 Transformateur 110-125 volts ; tension voie, courant continu 20 volts ; puissance : 40 VA .....	6.450
Supplément pour appareils 220 volts .....	225

## Transformateurs

Accessoires - Ligne Aérienne - Fournitures

Wagons marchandise

Rails - Aiguilles - Croisements



**COMMUNIQUÉ :**

Nous avons différents articles en préparation, dont la sortie n'est pas encore fixée, en raison de la longue mise au point nécessaire.

Nos clients seront prévenus à temps.

Parmi les nouveautés, dont il est question ci-dessus, il y aura 2 wagons voyageurs, un autorail et une voie à rayon plus petit que celui que nous faisons actuellement.

**ACCESSOIRES**

90	Moteur d'aiguille sous capot .....	840
91	Contacteur d'aiguille .....	390
92/IF	Fiche unifilaire femelle .....	30
92/IM	» » mâle .....	30
92/3F	» trifilaire femelle .....	60
92/3M	» » mâle .....	60
92/4	Câble unifilaire .....	21
92/5	» bifilaire .....	48
92/6	» trifilaire .....	60
92/7	» bi-monté M et F .....	205
92/8	» » F et M Ø 4 % .....	205
92/9	» » 2 F .....	205
92/10	» tri-monté M et F .....	300
92/11	» » 2 F .....	300
92/20	Fiche banane Ø 4 % .....	30
95	Electro-aimant nu .....	390

**LIGNE AÉRIENNE**

150/10	Caténaire droit .....	75
150/11	» courbe .....	75
150/12	» d'aiguille .....	120
150/14	» de croisement .....	75
150/16	Eclisse de caténaire .....	21
150/17	Poteau .....	195
150/26	» avec prise de courant .....	225
150/27	» rehaussé .....	225
150/28	» » avec prise de courant .....	255

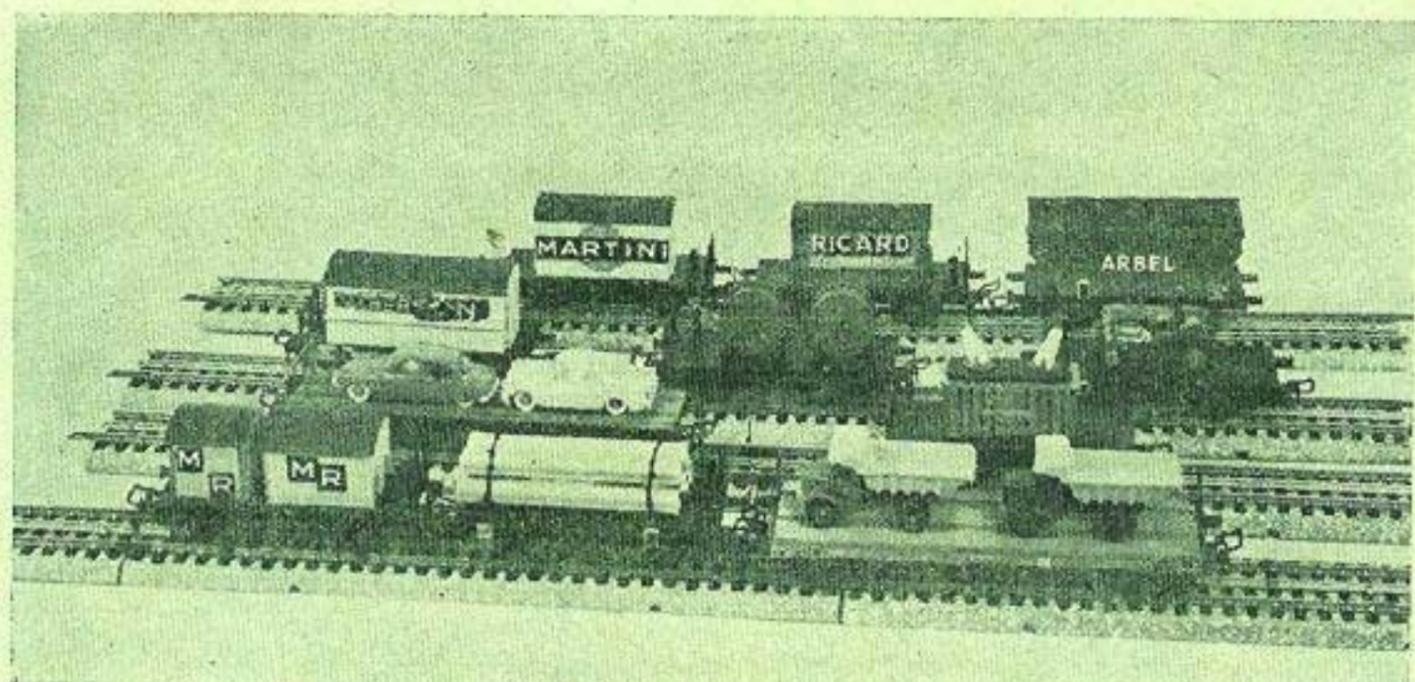
**FOURNITURES**

1513	Vis de fixation de rails (longues) .....	le %	300
1514	Huile spéciale VB pour locos .....	le bidon	225

**Accessoires - Ligne Aérienne - Fournitures**

**Wagons marchandise**

**Rails - Aiguilles - Croisements**



### WAGONS MAQUETTE A 2 ESSIEUX

35	Citerne Esso, Martini, Petrofrance ou Primogaz.....	2.100
61	Bi-Foudre.....	1.500
62	Mono-Foudre.....	1.500
63	Citerne à céréales.....	1.650
441 BC	Plateforme garnie bobines de câble.....	1.350
441 C	» » containers.....	1.350
441 Cal	» » cadre (Calberson).....	1.350
441 M	» » » (Martini).....	1.350
441 MR	» » » (Mag. Réunis).....	1.350
441 Pel	» » pelleteuse.....	1.350
441 R	» » cadre (Ricard).....	1.350
441 Trac	» » tracteur.....	1.350
441 Tran	» » transfo.....	1.350
441 Tré	» » trémie à coke.....	1.350
441 Tu	» » tuyaux.....	1.350
441 CM	» » caisses marchand.....	1.350

### WAGONS MAQUETTE A BOGGIES

447 Au	Plateforme garnie 2 voitures.....	1.650
347 Cam	» » 2 camions.....	1.650
447 Cir	Plateformes de cirque (2 wagons)..... la paire	3.000

**NOTA :** La production de wagons maquette est limitée et les modèles changent périodiquement.

De ce fait, les acquéreurs sont assurés de se procurer des pièces rares qui ne se fabriqueront plus au bout d'un certain temps.

### WAGONS MÉTAL LÉGER A 2 ESSIEUX

623	Fourgon de queue lumineux.....	1.650
624	Wagon à bestiaux à portes ouvrantes.....	1.275
628	Plateforme vide.....	900
628 B	» garnie ballast.....	1.080
628 BC	» » bobines de câbles.....	1.275
628 C	» » containers.....	1.350
628 Cal	» » cadre.....	1.350
628 Pel	» » pelleteuse.....	1.650
628 T	» » tonneaux.....	1.080
629	Tombereau façon métal.....	900
629 B	» garni ballast.....	1.110
629 C	» » charbon.....	1.110
632	» façon bois.....	900
632 B	» garni ballast.....	1.110
632 C	» » charbon.....	1.110

### WAGONS MÉTAL LÉGER A BOGGIES

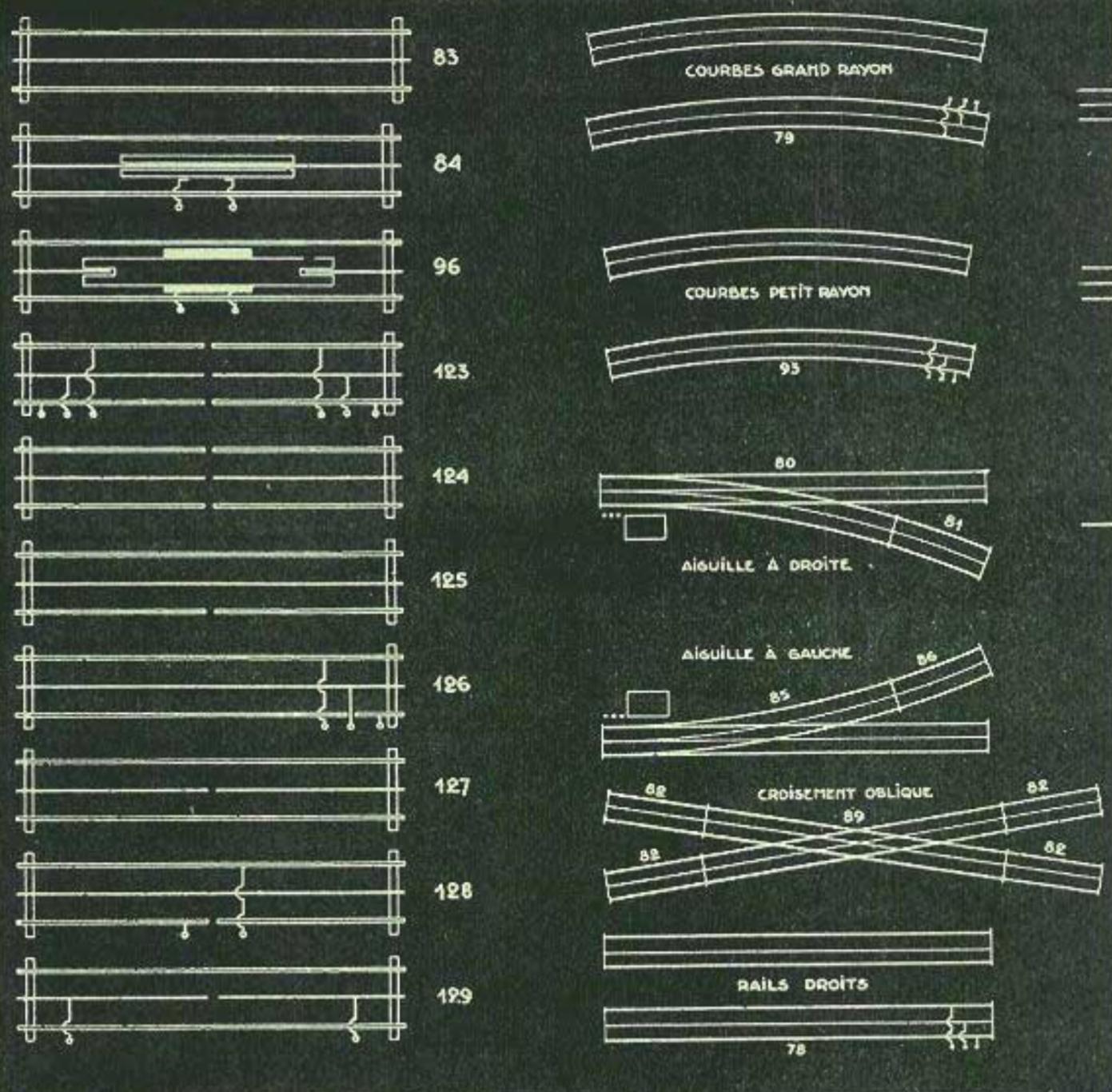
647	Plateforme vide.....	1.125
647 B	» garnie ballast.....	1.350
647 C	» » containers.....	1.650
647 CL	» » » à lait.....	1.650
647 T	» » tonneaux.....	1.425
650	Wagon couvert 4 portes ouvrantes.....	1.425
653	Tombereau vide.....	1.125
653 B	» garni ballast.....	1.350
653 C	» » charbon.....	1.350

### PIÈCES DÉTACHÉES

1/15 M	Attelage complet.....	36
1/20 M	Boggie ordinaire ou roues isolées.....	300
1/11 M	Chariot complet ordinaire ou avec roues isolées.....	240
1/16 M	Essieux roues ordinaires ou isolées.....	75

## Wagons merchandise

**Rails - Aiguilles - Croisements**



16 éléments au cercle  
Ballast en tôle imprimée

Rails grand rayon, Ø 120 cm env.  
Rails petit rayon, Ø 110 cm »

#### RAILS DROITS

70	Rail 1/1	300
71	» 1/2	210
72	» 1/4	150
73	» 1/8	150
74	» 1/7	150
78	» 1/1 prise de courant	405
82	» 1/4 tronqué	150
101	» 1/2 heurtoir ciment	420

#### DEMI-RAILS SPÉCIAUX DROITS

83	Raccord d'aiguille	210
84	Crocodile de contact	495
96	Rail décrochage	1.350
123	Coupure 6 prises de courant	390
124	Coupure sur 3 rails	225
125	» sur rail roulement	225
126	» sur rail roulement avec prise	315
127	» sur rail central	225
128	» sur rail roulement avec 2 prises	315
129	» sur rail central avec 2 prises	315
134	» » avec 1 prise pour alim. voie de garage	315

#### DEMI-RAILS SPÉCIAUX COURBES GRAND RAYON

130	Coupure sur rail central (voir n° 127)	225
131	» » avec 2 prises (voir n° 129)	315
132	» sur rail roulement (voir n° 125)	225
133	» » avec 2 prises (voir n° 128)	315

#### RAILS COURBES

75	Rail 1/1 grand rayon	300
76	» 1/2 »	210
77	» 1/4 »	150
79	» 1/1 » avec prise	405
81	» 1/4 tronqué à droite	150
86	» 1/4 » à gauche	150
87	» 1/1 petit rayon	300
88	» 1/2 »	210
93	» 1/1 » avec prise	405

#### AIGUILLES ET CROISEMENTS

80	Aiguille munie de câble	à droite..	2.775
85	» » »	à gauche	2.775
89	Croisement oblique		2.400

#### PIÈCES DÉTACHÉES

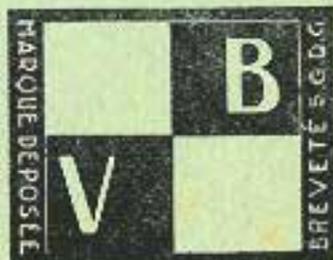
70/11	Agrafe simple	1,50	
70/11 b	» » laiton	1,50	
70/12	» multiple	1,80	
70/17 M	Contact de bout avec agrafe	7,50	
80/22	Contre rail	54	
70/16	Eclisse de rail non trempée	3,75	
70/16	» » trempée et oxydée	5,25	
80/42	Pointe de cœur	90	
70/14	Rail acier	le mètre	33
70/15	Rail laiton	»	50

Les rails "VB" durent toute la vie

**Rails - Aiguilles - Croisements**

C'est votre rêve, n'est ce pas, de posséder  
UN RESEAU DE CHEMIN DE FER ÉLECTRIQUE MINIATURE?

LA GRANDE MARQUE



DES PETITS TRAINS



fabrique à votre intention

UN MATÉRIEL GARANTI DE TOUTE PREMIÈRE QUALITÉ  
et D'UNE ROBUSTESSE A TOUTE ÉPREUVE:

RAILS, AIGUILLAGES, APPAREILS DE VOIE,

UNE GAMME ÉTENDUE DE WAGONS-MARCHANDISE

et sa fameuse LOCO "BB-9001"

REPRODUCTION EXACTE au 1/86<sup>e</sup>

Commencez par une petite installation que vous  
améliorerez et perfectionnerez progressivement selon  
votre goût.

Le rêve des petits et des grands!