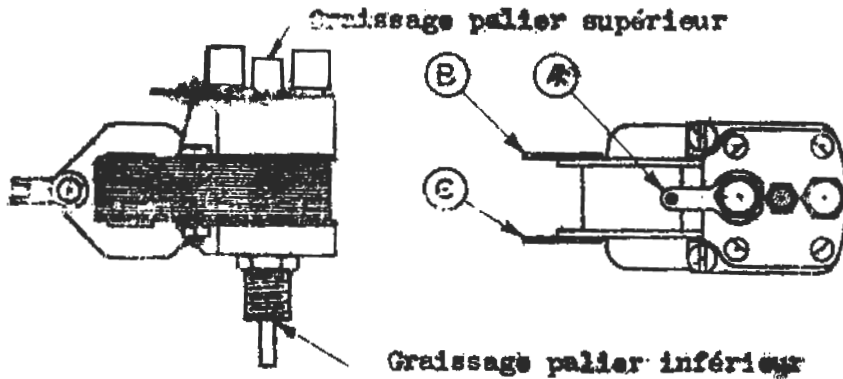


# P. M. P.



Le nouveau moteur P.M.P.131 est un 5 pôles universel conçu suivant les principes les plus modernes. Son axe en acier traité tourne sur des coussinets en bronze phosphoreux d'une très grande dureté, supprimant pratiquement toute usure. Le coussinet inférieur est monté (suivant un procédé breveté) sur une rotule à ressort assurant un alignement parfait et constant, même en cas d'usure. Sa vitesse de rotation en charge est de 15.000 tours minute, donnant ainsi, avec des démultiplications de 1/16 à 1/30, une très grande douceur de fonctionnement même à faible voltage.

**Graissage:** Mettre une goutte d'huile sur le coton du palier supérieur et une autre à la sortie de l'axe sur le palier inférieur en renversant le moteur, le faire tourner quelques secondes dans cette position.

**Branchements:** En alternatif comme en continu, connecter la patte A aux contacts B ou C, brancher l'arrivée du courant; un fil à la masse du moteur, l'autre au contact B ou C resté libre. Pour inverser changer la connection de A avec B ou C.

**Consommation maximum :** 0,5 ampère à 20 volts

**Voltage:** 7 à 20 volts

**Température de fonctionnement à 20 volts:** 40°C. au dessus de la température ambiante. Normes U.S.E.