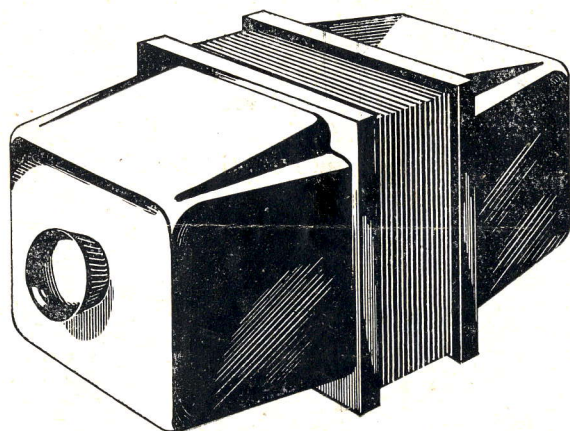


Moteur Jucsie. Peu d'encombrement. Grande puissance.



Transformateur construit sur principes T.S.F. Ne chauffant pas.
Inverseur automatique de régularité impeccable.

Jucsie

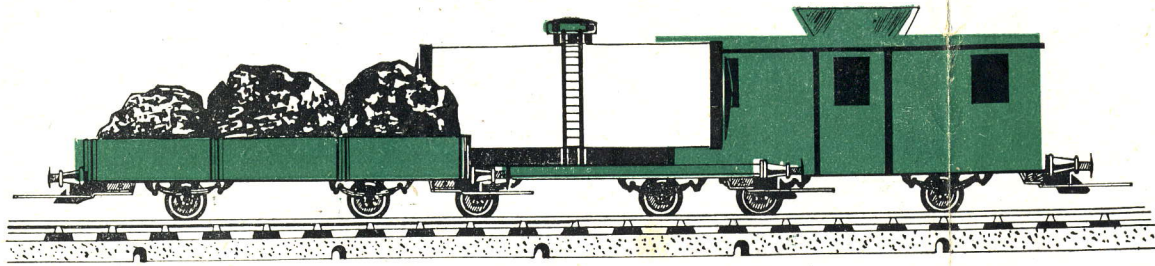
FABRICANT

Administration : 37, Rue Ribéra. PARIS-16^e — JAS 38-39
Laboratoires : Po te Dauphine - Usine à Versailles

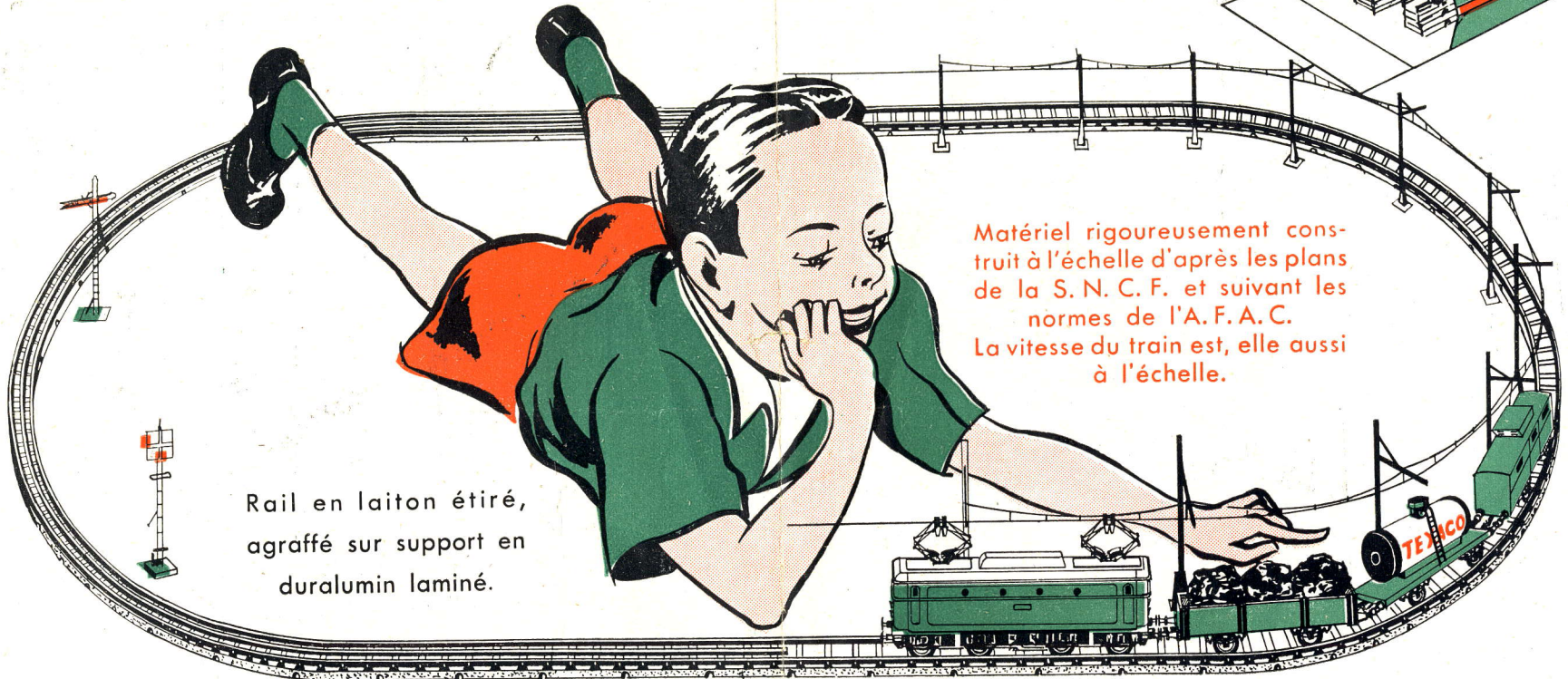
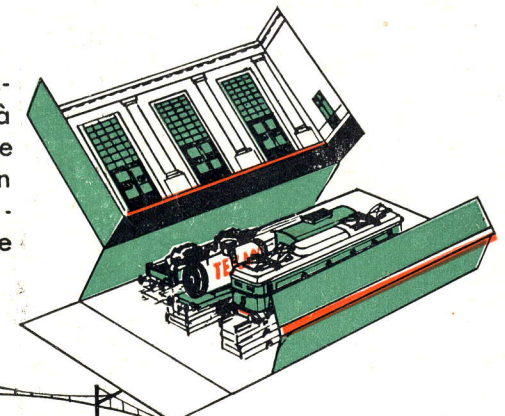
LA PROPAGANDE DE FRANCE

TRAINS ÉLECTRIQUES





Wagons à deux essieux. Tampons à ressorts. Accrochage sans intervention manuelle. Décrochage par simple pression.



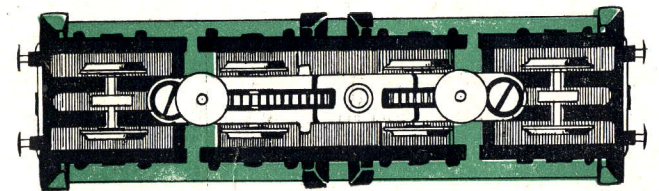
Matériel rigoureusement construit à l'échelle d'après les plans de la S. N. C. F. et suivant les normes de l'A. F. A. C. La vitesse du train est, elle aussi à l'échelle.

Rail en laiton étiré, agraffé sur support en duralumin laminé.

La locomotive B° + B° rigoureusement à l'échelle prenant le courant par ses pantographes sur caténaire ou par troisième rail.

Entrainement par vis sans fin indépendante du moteur. Moteur puissant. Montage robuste et précis.

Roues décollées en laiton. Inversement de marche de régularité parfaite.



Chaque motrice n'est livrée qu'après passage au banc d'essai.

