

EST-RAPIDE

H. LENOIR

43, Rue Henri Poincaré

NANCY (Gare) Tél. 52.68.09

SPÉCIALISTE

TRAINS

JEP

VOIE H.O.

1963-64



TRAINS ÉLECTRIQUES SÉRIE

Les trains électriques JEP de la série 61 fonctionnent sur du courant redressé de 8 à 14 volts fourni par le transformateur 6139-U. Ils sont tous munis d'un dispositif de téléinversion.



N° 6100-M - Paris-Bordeaux. Grande boîte comprenant : 1 motrice SNCF BB-16500 avec pantographes du type AM, 3 wagons marchandises : 2 tombereaux, 1 plateforme, 12 rails courbes CE-12 (cercle de 80 cm), 1 générateur à pile, 1 traverse PC.



N° 6102-M - Paris-Lille. Boîte complète comprenant : la motrice BB 16500, 2 wagons grand modèle à boggies, plateforme et tombereau, un transformateur universel à touches, 12 rails courbes CE-12, traverse PC.
Loco seule 6107-L - Motrice BB, 2 boggies, 175 mm.



6102-V - Paris-Marseille. Même modèle que ci-dessus, mais avec 2 superbes wagons 27 cm Forestier à la place des wagons marchandises.
Loco seule 6101-LT - Loco vapeur de manœuvre 030, 133 mm.

TRANSFORM

N° 58-AC - Universel
110/220 pour acces-
soires 20 volts.



WAGON



N° 6151 - Voyageurs Fc
Longueur 27 cm.

N° 6151 C - Même modèle
intérieur.



N° 6170 - Tombereau
8 roues, 168 mm.



N° 6194 - Plateforme
8 roues, 168 mm.

SÉRIE 61



TRAINS ÉLEC

ts fourni par le transformateur spécial

TRANSFORMATEURS

N° 58-AC - Universel
110/220 pour acces-
soires 20 volts.

N° 6139-U - Universel
110/220 V. A touches,
marche AV et AR.



WAGONS



N° 6151 - Voyageurs Forestier, à l'échelle.
Longueur 27 cm.

N° 6151 C - Même modèle avec aménagement
intérieur.



N° 6170 - Tombereau
8 roues, 168 mm.



N° 6191 - Plateforme
4 roues, 115 mm.



N° 6194 - Plateforme
8 roues, 168 mm.



N° 6189 - Tombereau
4 roues, 115 mm.

Les trains électriques JEP de la série luxe 60 sont tous vendus en pièces détachées dont vous trouverez le détail ci-dessous et aux pages suivantes. Les locomotives sont toutes avec téléinversion. Elles fonctionnent sur du courant redressé de 12 à 20 volts fourni par les transformateurs ci-dessous. Le matériel roulant, la voie HO et les accessoires peuvent être achetés séparément.



Loco 6003-LT - Locotender 030 TX,
6 roues motrices, 133 mm, décor relief
riche.



Loco 6006-LT - Loco avec tender 232, jeu de bielles, éclairage, 6 roues motrices, décor
relief, long. totale 310 mm.



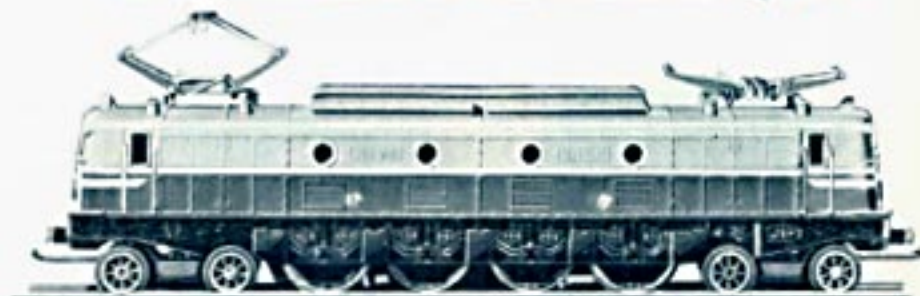
Loco 6000-L - Loco-tracteur Diesel,
4 roues motrices, 133 mm.



Loco 6008-L - Loco Diesel 060 DB, 12 roues, 6 roues motrices, long. 230 mm.



Loco 6004-L - Loco-tracteur Diesel,
6 roues motrices, bielles long. 133 mm.



Loco 6011-L - Mtorice 202-9100 à 16 roues, éclairage, 8 roues motrices, long. 220 mm.
Ces modèles se font aussi à roues isolées pour voies à 2 rails.

WAGONS

Tous les wagons JEP sont des reproductions fidèles des modèles SNCF. Ils sont munis de roulements très doux entre pointes, ce

qui permet à une loco de tirer facilement 20 wagons. Tous sont à accrochage automatique.

WAGONS VOYAGEURS



N° 6651 - Tout acier, glaces, 230 mm.



N° 6652 - Mixte, de queue, portes coulissantes, 230 mm.



N° 6657 - Postal, portes ouvrantes, 265 mm.



N° 6653 - Wagon-lit, 265 mm.



N° 6654 - Restaurant, 265 mm.



N° 6655 - Pullmann, 265 mm.



N° 6656 - Fourgon, 265 mm.

4 Roues 110 mm, décor relief



N° 6662 - Bagage avec guérite.

N° 6667 - Sans guérite.



N° 6669 - Plateforme avec guérite.

N° 6691 - Sans guérite.



N° 6680 - Foudres, 100 mm.



N° 6690 - Réservoir.

WAGONS MARCHANDISES

8 roues 160 mm à boggie, décor relief.



N° 6663 - Bagages, 10 t.



N° 6692 - Essence.



N° 6664 - Frigorifique.



N° 6693 - Lait.



N° 6670 - Tombereau.



N° 6694 - Plate-forme.



N° 6685 - Arbel, automat.



N° 6695 - Ridelle, bois.

TRANSFORMATEURS

Nos modèles présentent toutes les garanties de sécurité et sont d'un fonctionnement parfait. Les boîtiers en tôle d'acier embouti sont incassables. Ils sont tous protégés contre les court-circuits et du type universel 110-220 volts.



N° 6037-U - Modèle à touches, marche AV et AR, deux vitesses et touche d'arrêt.



N° 6038-U - Modèle à 5 vitesses, marche AV et AR, prise de courant pour les accessoires 20 volts.



N° 6053-U - Modèle très puissant 60 watts, à double gamme de vitesses continues, très complet avec lampe rouge témoin et prise de courant pour les accessoires 20 volts.



N° 6056-U - Modèle extra puissant 100 watts. Le plus perfectionné et le plus complet de tous les transformateurs.

ACCESSOIRES

Il n'y a pas de réseau véritable sans accessoires. Complétez votre circuit de voies JEP par quelques-uns des accessoires ci-dessous dont la plupart comportent un fil d'alimentation en courant électrique 20 volts qui se branche sur la prise de courant spéciale des transformateurs et qui est indépendante de la marche des trains.



N° 66-16 - Passage à niveau à commande entièrement automatique. Deux feux rouges s'allument au passage des trains et s'éteignent après son passage. Complet avec rails crocodiles.



N° 66-3 - Pont métallique. Plusieurs éléments peuvent être placés l'un après l'autre. S'adapte à toutes les voies HO.



N° 66-620-Y - Éclairage pour wagons voyageurs.

N° 66-620-M - Éclairage pour wagons marchandises.

N° 620-20 - Lampe 20 volts.



N° 66-5 - Gare de campagne, matière moulée, 31 cm.



N° 66-15 - Plaque intermédiaire pour passages à niveau 66-14 et 66-15. Pour chaque voie parallèle et pour élargir automatiquement le passage à niveau.



N° 66-1 - Butoir.

N° 66-2 - Avec signal lumineux.



N° 66-13 - Rail de décrochage. Permet le décrochage automatique à distance au moyen d'un poste PC.



N° 66-14 - Passage à niveau. Même modèle que ci-dessus mais avec 2 barrières fonctionnant automatiquement aux passages des trains. Complet en boîte avec rails crocodiles.



N° 66-10 - Lampadaire 1 lampe.



N° 66-11 - Lampadaire 2 lampes.



N° 66-30 - Signal à feux fixes, 7 inscriptions.



N° 66-27 - Signal automatique rouge et vert.

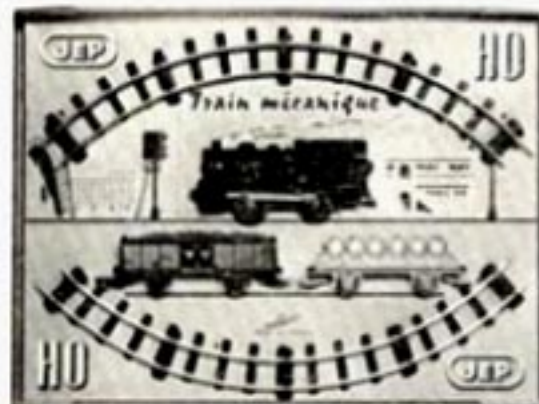


N° 66-28 - Signal Block système automatique.

N° 66-20 - Poste sémaphorique.

TRAINS MÉCANIQUES H.O.

Les nouveaux trains mécaniques JEP voie HO comprennent une locotender type vapeur en matière incassable avec pare-fumée et super détails. Les mouvements d'horlogerie sont très puissants, à longue durée de marche, avec un levier d'arrêt. Les wagons sont à accrochage automatique. Ces trains mécaniques peuvent également rouler sur nos voies électriques HO.



N° 411-2 - Train complet en boîte comprenant :

- 1 locotender 020,
- 2 wagons marchandises, tombereau et plateforme,
- 4 rails courbes.



N° 411-24 - Train complet dans une grande boîte comprenant :

- 1 locotender 020,
- 4 wagons tombereau et plateforme,
- 4 rails courbes et 2 rails droits.

RAILS



C-18-M - Courbe 305 mm.



D-18-M - Droit 167 mm.



N° JEP-2HO - Train complet en boîte comprenant : 1 loco vapeur avec super détails, 1 tender, 3 wagons marchandises, 8 rails courbes C18M, 2 rails droits D14M.

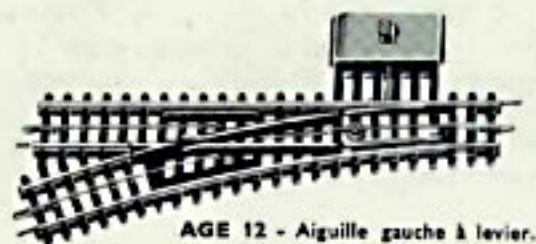


N° JEP 3 HO - Train complet en boîte : 1 loco vapeur avec super détails, 1 tender, 1 très grand wagon : voyageurs Forestier 27 cm, 8 rails courbes C18M, 4 rails droits D18M.

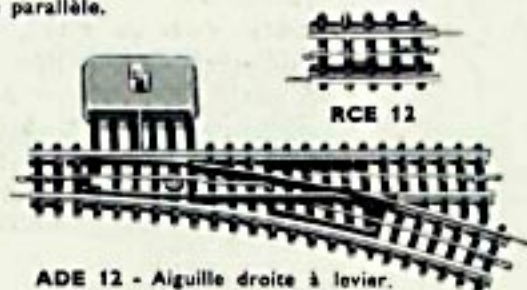
LES AIGUILLES

Il y a deux modèles : les aiguilles avec levier à main N° AE 12 et les aiguilles électro-mécaniques pouvant se commander à distance N° AE 6612, au moyen d'un poste de commande 6612 PC.
Chaque aiguille est fournie avec 2 rails courbes de complément : RCE 12 - 5 traverses.

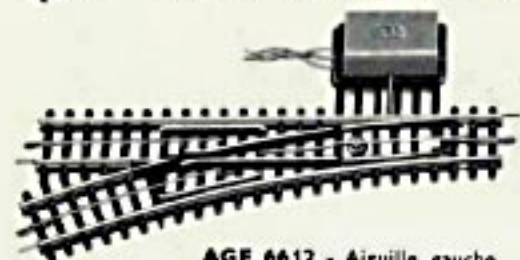
La partie courbe de l'aiguille et un rail de complément RCE 12 représente un rail courbe; avec 2 rails RCE 12 elle représente un rail courbe parallèle.



AGE 12 - Aiguille gauche à levier.



ADE 12 - Aiguille droite à levier.



AGE 6612 - Aiguille gauche électro-mécanique.

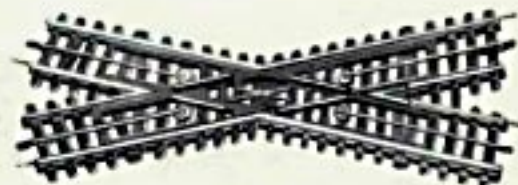


ADE 6612 - Aiguille droite électro-mécanique.

LES CROISEMENTS



XOE 12 - Croisement oblique.
Long. 127 m/m.



XOE 12-P - Croisement très oblique parallèle. Long. 167 m/m.

LES RAILS SPÉCIAUX



6612 PC - Poste de commande pour aiguille électro-mécanique.

6612-2 - Boîte complète comprenant 2 aiguilles électro-mécaniques et 2 postes de commande.



1/4 CoE 12 - Le 1/4 coupure. C'est un quart de rail droit avec une coupure dans le fil central qui sert à isoler des parties de voie.



BC 12 - Le rail droit complémentaire. Longueur : 76 m/m, 11 traverses. Ce rail sert de complément pour l'emploi des croisements.



1/4 Cr DE 12 - Le quart crocodile droit. Il sert pour les signaux 66-27 et les passages à niveau. Il comporte une prise de courant unifilaire.



1/2 Cr BS 12 - Le demi crocodile BS. Il sert pour les circuits automatiques et avec les signaux Bloc-Système. Il comporte une prise de courant unifilaire.



3/4 BS 12 - Le trois quart BS. Il s'emploie avec les signaux Bloc-Système. Long. 126 m/m, 18 traverses. Il comporte une prise de courant à 4 fils.



Rail de raccordement. Ce rail permet de raccorder la voie HO JEP aux modèles de voie HO avec ballast.



Voie HO - Traverse prise de courant. Se place sur les éléments droits ou courbes.

Demandez notre dépliant « La voie Ho JEP » sur lequel vous trouverez de nombreux renseignements sur la construction des circuits ordinaires ou automatiques. Envoi contre 20 fr. en timbre à TRAINS JEP. Service D 39, boulevard Beaumarchais, Paris (3^e).