

SNCF

BB 16501

TRAINS JEP

Voies HO et O

3 Pour 1960-61 JEP présente :

nouveaux trains HO strictement à l'échelle 1/87^e

avec ● la voie normale HO JEP comprenant 21 éléments différents permettant la réalisation de tous les circuits et déjà vendue à plusieurs millions d'exemplaires.

SEULE, LA VOIE HO JEP A PRISE DE COURANT CENTRALE PERMET LA RÉALISATION DE TOUS LES CIRCUITS (BOUCLES) ET VOUS ASSURE UNE SIGNALISATION ÉLECTRIQUE SIMPLE ET EFFICACE.



Train n° 6102 V sur voie HO JEP à traverses plastique incassables

- **Motrice SNCF BB 16.500** boggie monomoteur - supermoteur AP 3 - à courant continu - téléinversion à distance. Accrochage standard pour tous les wagons.
- **Wagons voyageurs Forestier** avec tous les détails modèle 2^e classe - longueur 27 cm. - accrochage automatique - roulement entre pointes.
- **Wagons marchandises** à boggies ou essieux - accrochage automatique - roulement entre pointes.
- **Un générateur à piles** comportant un logement pour 2 piles normales de 4 v 5 avec une manette marche AV et AR et arrêt.
- **Un transformateur universel 110/220 volts** à touches sélectives (modèle déposé) fournissant un courant redressé de 8/12 volts d'une puissance de 3 V.A. permettant la marche de deux trains avec 2 vitesses en marche AV et 2 vitesses en marche AR.
- **Et enfin un transformateur universel 110/220 volts** fournissant un courant alternatif de 20 volts uniquement pour le fonctionnement de tous les accessoires électriques.

Commencez votre réseau avec ces trains HO, d'un prix très étudié, dont tous les éléments vous serviront lorsque vous le complétez avec le matériel JEP HO de luxe.

Composition des nouvelles boîtes de trains H0



Boîte de Train
JEP n° 6102 M

LE PARIS-BORDEAUX

TRAIN n° 6100 M - Cette boîte comprend : 1 motrice SNCF BB 16 500 avec pantographes du type AM, 3 wagons marchandises à essieux : 2 tombereaux, 1 plate-forme, 12 rails courbes JEP CE-12 et 1 générateur à piles.

LE PARIS-LILLE

TRAIN n° 6102 M - Cette boîte comprend tout un ensemble complet avec transformateur. La motrice est la même que dans le train 6100 M, mais les wagons sont remplacés par 2 grands wagons marchandises à boggies, strictement à l'échelle. Le transformateur est universel 110/220 volts, à touches sélectives comportant 2 vitesses en marche avant et 2 vitesses en marche arrière. Les 12 rails courbes JEP CE-12 permettent de faire un cercle de 80 cm.

LE PARIS-MARSEILLE

TRAIN n° 6102 V - Même ensemble complet que ci-dessus, les 2 wagons marchandises étant remplacés par 2 superbes wagons voyageurs, modèles Forestier SNCF, strictement à l'échelle. Les wagons d'une longueur de 27 cm., comportent tous les détails des vrais.

WAGONS H0



N° 6191 - Wagon plate-forme à deux essieux avec tous les détails en relief, accrochage automatique. Long. 11 c/m 5.



N° 6189 - Wagon tombereau à deux essieux, très détaillé. Accrochage automatique. Long. 11 c/m 5.



N° 6194 - Wagon plate-forme à boggies. Superstructure en matière plastique, très détaillé. Boggies en métal fondu sous pression. Accrochage automatique. Long. 168 m/m.



N° 6151 - Wagon voyageur FORESTIER en matière plastique. Boggies en métal moulé sous pression. Wagon strictement à l'échelle avec tous les détails. Aménagement intérieur en préparation. Accrochage automatique. Long. 27 c/m.



N° 6170 - Wagon tombereau à boggies avec accrochage automatique, superstructure en matière plastique, boggies en métal fondu sous pression. Long. 168 m/m.

TRANSFORMATEURS

N° 6139-U - Nouveau transformateur universel 110/220 volts à touches sélectives (modèle déposé). Fournit un courant redressé de 8/12 v. Strictement conforme aux normes exigées. Incassable et sans aucun danger. Puissance 3 V. A. Fait fonctionner 2 trains. Protection absolue en cas de court-circuit.



N° 58 AC - Transformateur pour accessoires. Puissance 15 watts. Permet le branchement de tous les accessoires. Un fil spécial relié au côté négatif (-) de la voie permet le fonctionnement des passages à niveau, signaux de voie et block-système. Sert également pour la voie O.



LES TRAINS MINIATURES ÉLECTRIQUES JEP

VOIE H.O.



QUELQUES LOCOMOTIVES H.O. JEP

Les trains électriques miniatures, on le sait, ne sont plus seulement l'amusement préféré des enfants, c'est aussi un passe-temps agréable et instructif pour les jeunes gens et souvent même un « violon d'Ingres » pour leurs papas !

La vogue toujours croissante des trains miniatures provient surtout de l'échelle adoptée du 1/87^e qui correspond à la voie HO et qui permet de construire des réseaux variés dans un espace restreint.

Rappelons que la voie HO correspond à un écartement de 16 m/m 5 entre les deux bords intérieurs des boudins de rail, ou encore à 18 m/m entre les deux axes de ces boudins.

Quelle joie pour l'amateur de se constituer petit à petit un véritable réseau en miniature, varié et intéressant, qu'il pourra toujours modifier, perfectionner, agrandir, munir de nouveaux accessoires et sur lequel il fera circuler et manœuvrer à son gré tout un ensemble de maquettes de trains en réduction.

Tout cela est possible avec le matériel JEP.

JEP, la marque cinquantenaire, se devait de présenter à ses fidèles amis,

amateurs de trains miniatures, un choix important d'articles de qualité irréprochable et à des prix très étudiés.

Voici quelques détails sur le matériel JEP :

— **VOIE.** D'un aspect très réaliste, la voie HO JEP possède un ensemble de qualités qui la place à la tête de tous les modèles de voie existant : Rigidité, solidité, adhérence, traverses à l'échelle, dévers dans les courbes, assemblage élastique des éléments, fixation invisible, etc...

— **ÉLÉMENTS DE VOIE.** Droits de différentes longueurs, courbes de différentes courbures, croisements, aiguilles, rails spéciaux, l'ensemble des éléments de voie HO JEP permet de constituer des circuits les plus variés à fonctionnement normal ou automatique.

— **TRIRAMA JEP.** C'est un paysage plastique complément idéal de tout circuit.

— **LOCOMOTIVES.** Sept modèles, réductions exactes du 1/87^e des machines en service à la SNCF. Toutes sont munies des fameux moteurs à aimant permanent et à téléinversion.

MATÉRIEL ROULANT. Un très grand choix de wagons à 4 ou 8 roues, tous munis de roulements de précision, de l'accrochage et décrochage automatique et à centre de gravité surbaissé permettant la traction et le refoulement de plus de 20 wagons.

— **TRANSFORMATEURS.** Les transformateurs JEP à double gamme de vitesses continues, les plus perfectionnés de tous les modèles existant.

— **ACCESSOIRES.** Très nombreux modèles et des signaux fonctionnant automatiquement au passage des trains.

Voilà ce que vous offre JEP en voie HO. Lisez attentivement les pages suivantes et faites votre choix.

TRANSFORMATEURS

JEP

Les transformateurs JEP pour la Voie HO sont du type de sécurité « Bass Volt » c'est-à-dire avec des circuits secondaires 20 V maximum, complètement distincts du circuit primaire 110 ou 220 volts du secteur alternatif à 50 périodes. Ils sont tous du type universel 110-220 volts c'est-à-dire qu'ils peuvent être ajustés au voltage voulu 110-130 ou 220-240 en quelques secondes. Ce sont des appareils garantis, sans aucun danger, tous munis de disjoncteur automatique ou de bilame coupant le courant en cas de court-circuit ou de surcharge.

Ils fournissent au secondaire deux sortes de courant :

1° du courant continu (alternatif redressé au moyen d'une cellule au sélénium) de 8 à 20 volts destiné aux moteurs des locos AP 5.

2° du courant alternatif 20 volts par l'intermédiaire d'une prise de courant pour les accessoires.

Voici les consommations des locos JEP et des accessoires :

1,5 V.A. : la nouvelle loco 6107 L.

3 V.A. : tous les accessoires comprenant 1 lampe 20 volts : 6332 -35 - 66/27 - 66/20 - 66/16 - 66/6 - 66/30 - V - R - Y - L.

4 V.A. : Toutes les locos de la série luxe HO N° 6000 - 6001 - 6002 - 6005 - 6009 - 6008 (sans les lampes).

10 V.A. : les accessoires avec électro-aimant : AE-60 - 6037/3 - AE 6612-6039/4 - 66/14 - 66/28.

10 V.A. : toutes les locos de la série O 58 et 60, lampes comprises, sauf la 6077 et la 6075.

20 V.A. : les locos 6077 et 6075 qui ont deux moteurs.

Une simple addition vous permettra de connaître la consommation maximum de votre Réseau. Cette consommation totale doit être inférieure à la puissance de votre transformateur. Lorsqu'il s'agit d'un circuit en Série 60, les consommations en courant continu et en courant alternatif, doivent être inférieures l'une et l'autre aux puissances correspondantes de votre transformateur.



N° 6038-U



N° 6053-U



N° 6056-U

N° 6038-U - Nouveau transformateur universel 110/220. Prise d'accessoires. Puissance 10 VA. Fait fonctionner 2 locos en même temps. Manette avec 3 vitesses en marche AV - 2 vitesses en marche AR et arrêt.

N° 6053-U - Très puissant modèle de 60 watts dont 30 watts en continu et 30 watts en alternatif. Grande manette à double gamme de vitesses continues permettant de très grandes variations de marche depuis l'extrême ralenti jusqu'aux plus grandes vitesses.

Protection par disjoncteur et par bilame. Lampe rouge témoin s'éteignant en cas de court-circuit. Levier de marche AV-AR et arrêt par téléinversion. Modèle très complet.

N° 6056-U - Même modèle que le précédent en 100 watts, 60 watts en continu et 40 watts en alternatif. Le plus complet et le plus perfectionné des transformateurs.

LA VOIE H.O. JEP

Rail droit



Rail courbe



La voie HO JEP, à l'échelle de 1/87^e est la seule à posséder l'ensemble des caractéristiques et qualités suivantes :

RIGIDITÉ. — Les rails en acier tréfilé sur machine à étirer automatique spéciale sont d'une rigidité et d'une régularité parfaite.

SOLIDITÉ. — Posée sur le sol la voie JEP supporte sans inconvénient le poids d'une personne.

ADHÉRENCE. — Le dessus plat du boudin assure une adhérence excellente et un roulement très doux de tous les modèles de locomotives et de wagons.

TRAVERSES. — Les traverses en matière moulée, souple et incassable, forment un tout avec les rails profilés. La fixation des rails sur les traverses est obtenu par moulage sous pression à chaud. Les traverses sont strictement à l'échelle, il y en a 15 au 10 centimètres.

DÉVERS. — Les rails courbes comportent, comme dans la réalité, un léger dévers, très efficace, pour assurer une excellente tenue de voie aussi bien en courbe qu'en ligne droite.

ASSEMBLAGE. — Les éléments de voie s'assemblent entre eux au

moyen de tiges élastiques en acier formant éclisses et de lames de bronze ressort. Il en résulte une continuité parfaite de la voie et d'excellents contacts électriques, même après de très nombreux montages et démontages.

FIL CENTRAL. — Le 3^e rail central, peu conforme à la réalité, est remplacé par un fil en laiton peu visible.

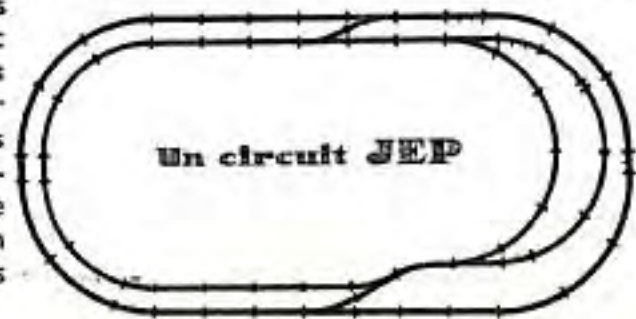
FIXATION. — Deux avant-trous dans les traverses des éléments de voie permettent la fixation rapide, facile et invisible des circuits sur une planche en contreplaqué au moyen de petites pointes de 12 à 15 mm. de long.

PRISE DE COURANT. — Le courant est amené sur la voie au moyen d'une traverse spéciale pouvant être mise ou enlevée instantanément sur n'importe quel élément de voie.

ISOLEMENT. — L'isolement des rails entre eux est absolument parfait grâce aux traverses en plastique. Il ne peut y avoir aucun court-circuit. Chaque rail étant isolé, ainsi que le fil central, toutes les combinaisons pour amener le courant sont possibles.

TOUS LES CIRCUITS. — La voie JEP est très complète. Elle comporte vingt et un éléments de voie différents avec lesquels il est possible de réaliser tous les circuits les plus variés, les plus spectaculaires, les plus complets et les plus conformes à la réalité.

CIRCUITS AUTOMATIQUES. — En utilisant nos rails coupures, nos rails crocodiles, nos signaux block système et nos aiguilles automatiques il est très facile de réaliser des circuits automatiques sur lesquels les trains fonctionnent seuls sans aucune intervention manuelle. On réalise ainsi des effets très spectaculaires et variés.



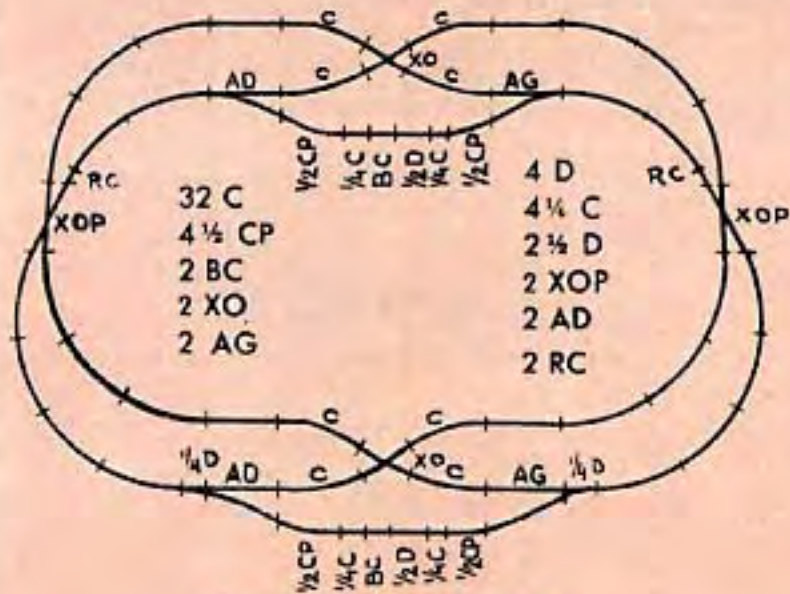
Tout est possible avec la
VOIE HO « JEP »

Quelques circuits



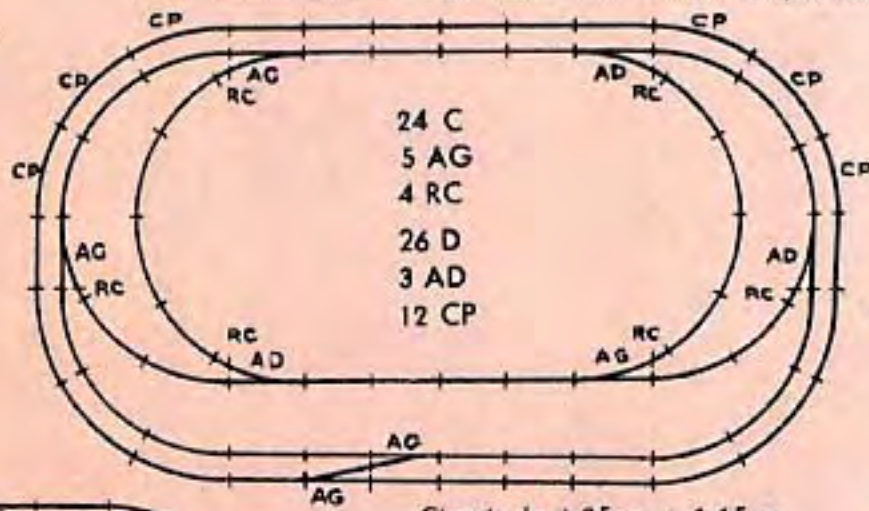
Vos réseaux peuvent être construits soit sur le sol soit sur une grande table. Nous vous conseillons de préférence de les monter sur une ou plusieurs planches de contre-plaqué et de les fixer au moyen de petites pointes.

Commencez par monter des circuits simples que vous compliquerez petit à petit en achetant des éléments séparés : aiguilles, croisements, rails spéciaux, etc.



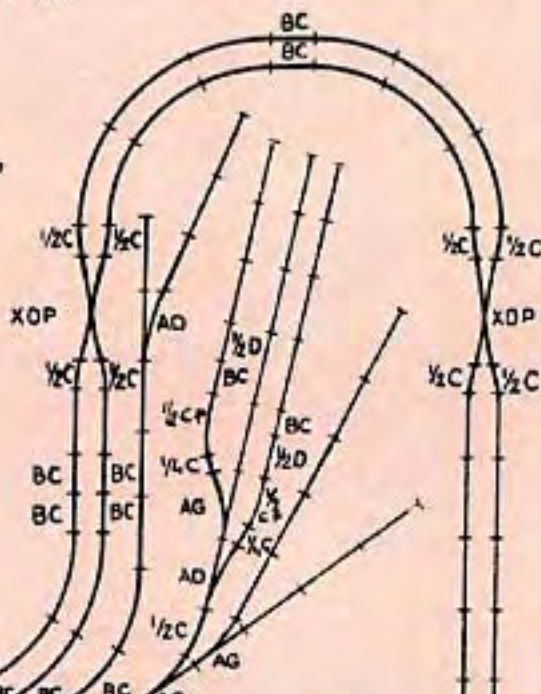
- | | |
|----------|---------|
| 32 C | 4 D |
| 4 1/2 CP | 4 1/4 C |
| 2 BC | 2 1/2 D |
| 2 XO | 2 XOP |
| 2 AG | 2 AD |
| | 2 RC |

Circuit de 1,80 m x 1,30 m.

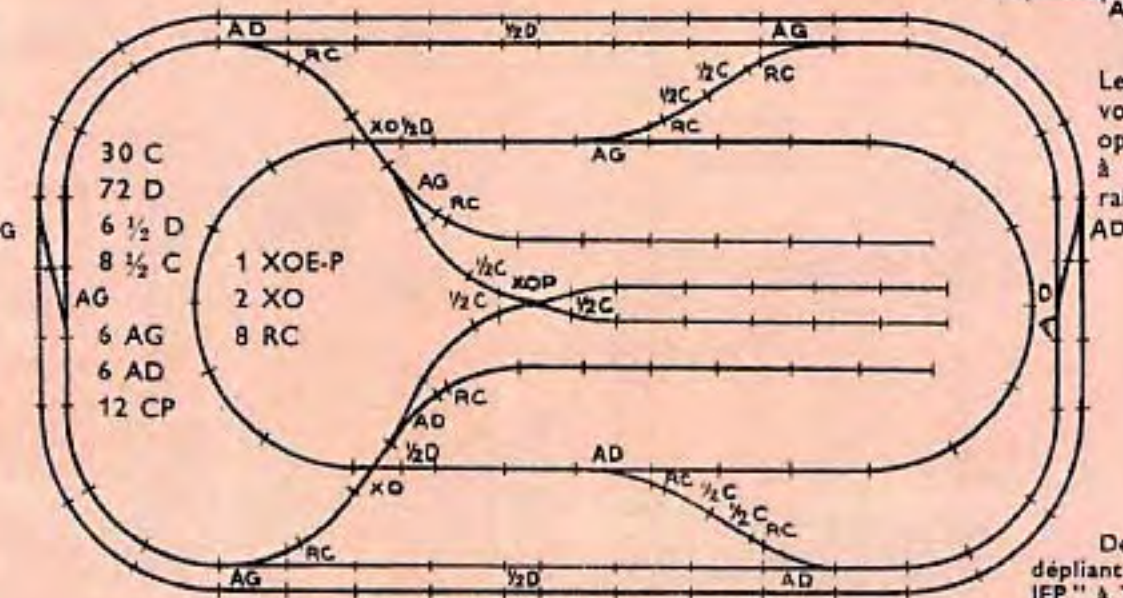


- | |
|-------|
| 24 C |
| 5 AG |
| 4 RC |
| 26 D |
| 3 AD |
| 12 CP |

Circuit de 2,05 m x 1,15 m.

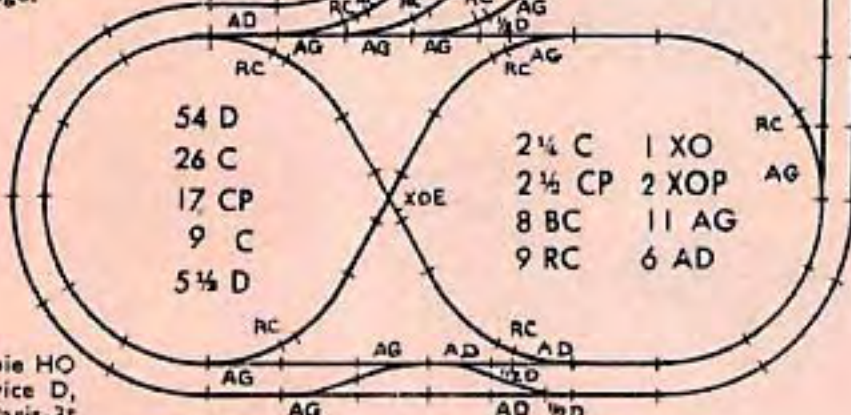


Les deux circuits ci-contre comportent des voies de garage multiples permettant des opérations de triage de trains. Pour opérer à distance automatiquement, utiliser nos rails de décrochage.



- | | |
|---------|---------|
| 30 C | 1 XOE-P |
| 72 D | 2 XO |
| 6 1/2 D | 8 RC |
| 8 1/2 C | |
| 6 AG | |
| 6 AD | |
| 12 CP | |

Circuit de 2,60 m x 1,40 m.



- | | | | |
|---------|----------|-------|----|
| 54 D | 2 1/4 C | 1 XO | RC |
| 26 C | 2 1/2 CP | 2 XOP | AG |
| 17 CP | 8 BC | 11 AG | |
| 9 C | 9 RC | 6 AD | |
| 5 1/2 D | | | |

Circuit d'angle de 2,65 m x 2,10 m.

Demandez notre dépliant spécial "La Voie HO JEP" à Trains JEP, Service D, 39, Bd Beaumarchais, Paris-3^e (contre timbre NF 0,50).



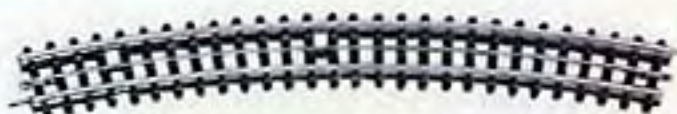
DE 12. — Rail droit, long. 166 mm., 24 traverses.



1/2 DE 12. — Demi-rail droit, long. 83 mm., 12 traverses.



1/4 DE 12. — Quart de rail droit, long. 41 mm., 6 traverses.



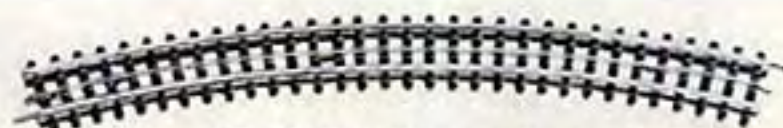
CE 12. — Rail courbe, cercle complet en 12 bouts, diamètre 80 cm., 28 traverses.



1/2 CE 12. — Demi-rail courbe, 14 traverses.



1/4 CE 12. — Quart de rail courbe, 7 traverses.



CE 12 P. — Rail courbe parallèle, cercle complet en 12 bouts, diamètre 94 cm., 32 traverses.



1/2 CE 12 P. — Demi-rail courbe parallèle, 16 traverses.



1/4 CE 12 P. — Quart de rail courbe parallèle, 8 traverses.

LES AIGUILLES



AGE 12 - Aiguille gauche à levier



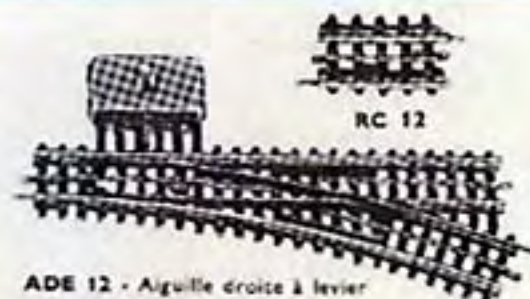
AGE 6612 - Aiguille gauche électro-mécanique.

Il y a deux modèles : les aiguilles avec levier à main N° AE 12 et les aiguilles électro-mécaniques N° AE 6612, pouvant se commander à distance au moyen d'un poste de commande PC. Chaque aiguille est fournie avec 2 rails courbes de complément : RC 12 - 5 traverses.

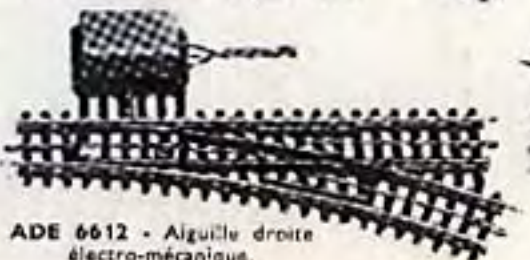
La partie courbe de l'aiguille avec un rail de complément RC 12 représente un rail courbe ; avec 2 rails RC 12 elle représente un rail courbe parallèle.

Les aiguilles sont aussi fournies en boîte par paire sans rails de compléments

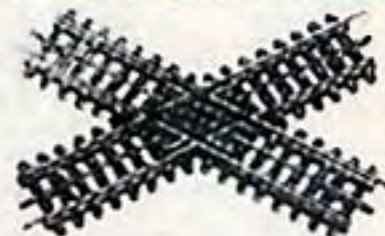
LES CROISEMENTS



ADE 12 - Aiguille droite à levier



ADE 6612 - Aiguille droite électro-mécanique.



XOE 12 - Croisement oblique. Long. 127 m/m.



XOE 12-P - Croisement très oblique parallèle. Long. 167 m/m.

LES RAILS SPÉCIAUX



PC - Poste de commande pour aiguille électro-mécanique.

6612-2 - Boîte complète comprenant 2 aiguilles électro-mécaniques et 2 postes de commande.



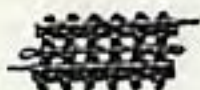
Voie HO - Traverse prise de courant. Se place sur les éléments droits ou courbes.



1/4 CoE 12 - Le 1/4 coupure. C'est un quart de rail droit avec une coupure dans le fil central qui sert à isoler des parties de voie.



BC 12 - Le rail droit complémentaire. Longueur : 76 m/m, 11 traverses. Ce rail sert de complément pour l'emploi des croisements.



1/4 Cr DE 12 - Le quart crocodile droit. Il sert pour les signaux 66-27 et les passages à niveau. Il comporte une prise de courant unifilaire.



1/2 Cr BS 12 - Le demi crocodile BS. Il sert pour les circuits automatiques et avec les signaux Bloc-Système. Il comporte une prise de courant unifilaire.



3/4 BS 12 - Le trois quart BS. Il s'emploie avec les signaux Bloc-Système. Long. 126 m/m, 18 traverses.



RAC 12 - Rail de raccordement. Ce rail permet de raccorder la voie HO JEP aux modèles de voie HO avec ballast.

Demandez notre dépliant « La voie Ho JEP » sur lequel vous trouverez de nombreux renseignements sur la construction des circuits ordinaires ou automatiques. Envoi contre 0,50 NF. en timbres à TRAINS JEP (Service D), 39, boulevard Beaumarchais, Paris (3^e).



Les trois éléments assemblés : 1 m 50 x 1 m 10

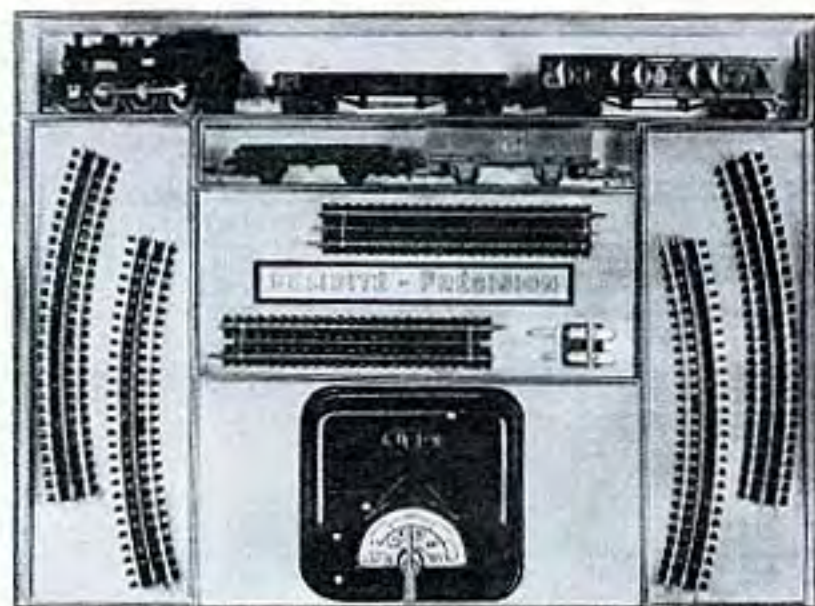
TRIRAMA JEP. — C'est un paysage ferroviaire formé d'éléments en matière plastique, légers, souples et pratiquement incassables, pouvant s'assembler entre eux pour constituer un support idéal richement décoré en relief, pour les éléments de voie HO JEP. On constitue ainsi des réseaux particulièrement attractifs avec des voies en remblai, en déblai, avec des pentes, des rampes, des tunnels, des buttes pour le tirage, etc.

L'ensemble principal, représenté ci-contre, comporte 3 éléments. A ces 3 éléments on peut en intercaler un quatrième en un ou plusieurs exemplaires, ce qui permet d'allonger le circuit à volonté.

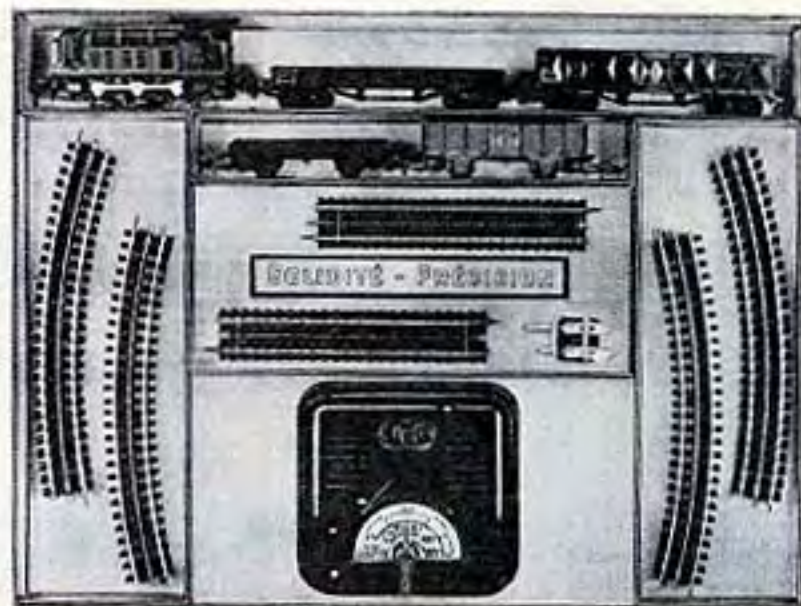
Quatre voies sortent du circuit par des tunnels et peuvent être raccordées extérieurement à d'autres circuits existants. Unique dans le monde des trains H. O.

H O BOITES DE TRAINS COMPLÈTES H O

AVEC TRANSFORMATEUR



Train N° 6001-4-U - Train complet comprenant une locotender 030 N° 6001 LT avec super détails et éclairage AV. Nouveau moteur AP5 à télé-inversion à très faible consommation. 4 wagons marchandises, un jeu de 12 rails courbes CE 12, 4 rails droits DE 12 et un transformateur universel 110/220 volts N° 6038-U avec prise d'accessoires, faisant fonctionner deux locos, manette à 5 vitesses, marche AV et AR automatique.



Train N° 6002-4-U - Même modèle que le précédent la loco vapeur étant remplacée par un modèle DIESEL 030 DA.



Train N° 6000-4-U- Train comprenant une loco-Tracteur DIESEL de manoeuvre avec nouveau moteur AP5 de très faible consommation et de grande puissance. 4 wagons marchandises et 12 rails courbes CE 12, un transformateur universel 110/220 volts N° 6038-U le même que dans les trains ci-dessus. Modèle publicitaire.

ASSORTIMENTS DE TRAINS EN BOITE

SANS TRANSFORMATEUR

VOIE HO

Nous présentons ci-dessous deux boîtes d'assortiment de trains comprenant une grande loco JEP, des wagons voyageurs ou des wagons de la C.I.W.L. et un ensemble de rails droits et courbes permettant de constituer des réseaux simples.

A ces assortiments, il faut ajouter un transformateur JEP. Nous vous conseillons de prendre tout de suite, un modèle aussi puissant que possible du type universel 110/220 volts avec lequel vous pouvez ultérieurement faire fonctionner d'autres locos et de nombreux accessoires.



N° 6005-2 — Assortiment comprenant la grande loco vapeur 232, 14 roues, avec son tender, 2 wagons Pullman, 12 rails courbes, 12 rails droits, une traverse prise de courant, le tout dans une grande boîte de luxe.



N° 6008-3 - Le plus luxueux de tous les trains HO. Il comprend une très belle motrice DIESEL électrique 060 DB reproduction à l'échelle du modèle de la S.N.C.F. - 3 grands wagons de la C.I.W.L. très richement décorés et un ensemble de 12 rails droits et 12 rails courbes. Très belle présentation.

JEP

Locomotives HO

Toutes les locomotives JEP voie HO comportent maintenant notre nouveau moteur AP5. L'induit à 5 pôles de grand diamètre et l'aimant permanent très massif donnent à nos machines une puissance supérieure, pour une consommation diminuée de moitié. Elles sont toutes à rétro-inversion et possèdent les qualités encore améliorées de nos anciens moteurs : durée, puissance,

souplesse, rapidité et silence. Elles sont des réductions exactes au 1/87^e des modèles de la SNCF. Elles possèdent en plus une adhérence parfaite grâce à leur bandage plastique et un accrochage standard permettant d'atteler toutes les marques de wagons.



N° 6001-LT - Loco tender de manœuvre 030 à 6 roues motrices avec bielles. Reproduction du modèle SNCF 030 TX, éclairage AV, crochet d'attelage standard permettant l'attelage de tous les wagons. Long. 113 m/m. Poids 410 gr.



Motrice DIESEL 030 à 6 roues motrices, réduction exacte du modèle 030 DA de la SNCF, éclairage AV. Crochet d'attelage standard pour tous wagons. Très grande puissance de traction.



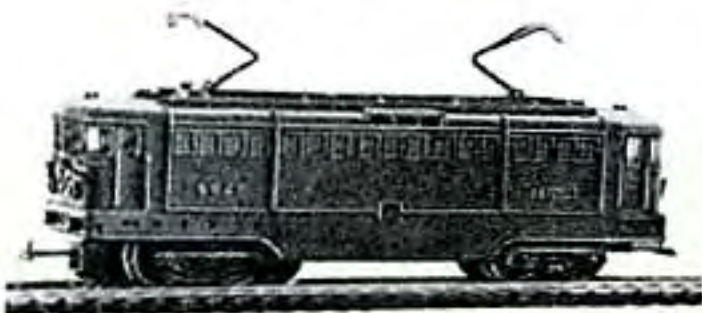
N° 6000-L - Motrice DIESEL 020 à 4 roues motrices, réduction du modèle 020 DA de la SNCF. Crochet d'attelage standard pour tous wagons carrosserie en matière moulée, châssis en métal fondu sous pression.



N° 6005 LT - Très grande locomotive aérodynamique type vapeur 232 à 14 roues dont 6 motrices. Entièrement en métal fondu sous pression avec tous les détails. Jeu de bielles fidèlement reproduites. Eclairage AV, tender également en métal fondu sous pression à 8 roues.



N° 6009-L - Très grande motrice électrique 2 D 2 à 16 roues dont 8 motrices. Reproduction du modèle SNCF 2D2 série 9.100. Carrosserie en matière moulée très détaillée avec pantographes articulés, éclairage AV. Modèle très puissant et rapide.



N° 6107-L - Motrice électrique BB à 8 roues dont 4 motrices. Réduction exacte de la BB 16.500 de la SNCF. Carrosserie en matière moulée comportant tous les détails. Bogie en métal fondu sous pression. Moteur à aimant permanent fonctionnant sur 0/16 volts.



N° 6008-L - Superbe motrice DIESEL électrique à 12 roues dont 6 motrices. Reproduction exacte du modèle panoramique 060 DB de la SNCF. Carrosserie en matière moulée avec tous les détails. Support de bogie en métal fondu sous pression augmentant l'adhérence à la voie. Motrice très richement décorée. Accrochage standard.

Wagons voyageurs HO

JEP

Nous vous présentons un choix de wagons voyageurs avec lesquels vous pourrez constituer des ensembles variés. Ces modèles de wagons conviennent particulièrement aux locos 6005 - 6008 et 6009.

Ils sont tous munis de nouveaux roulements extra doux sur pointes ce qui permet a une seule locomotive de tirer facilement 25 à 30 wagons. Attelage automatique même en courbe. Possibilité de refouler des rames très longues de plus de 20 wagons.



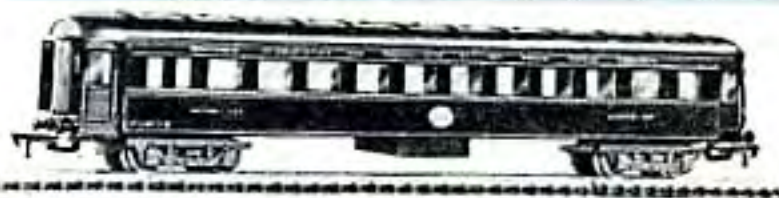
N° 6651 — Wagon voyageurs tout acier, de luxe, décor relief avec glaces. Long. 230 m/m.

WAGONS VOYAGEURS



N° 6652 — Wagon mixte formant wagon de queue, 2 portes coulissantes. Long. 230 m/m.

WAGONS DE LA COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS



N° 6653 - Wagon-Lit. Long. 26,5 m.

A côté des wagons voyageurs nous vous présentons une série complète de wagons de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Ces modèles tout en acier strictement à l'échelle et richement décorés, vous permettront de reconstituer les Grands Express Européens tels que vous les voyez circuler sur les réseaux de la SNCF. Il est maintenant prévu un aménagement spécial pour l'éclairage.



N° 6654 - Wagon-Restaurant. Long. 26,5 m.



N° 6655 - Wagon Pullman en 2 couleurs 26,5 m.



N° 6656 - Fourgon de la C.I.W.L. avec 4 portes ouvrantes.



N° 66-7 - Grand modèle, longueur 43 cm. 5, largeur 12 cm. 5.

GARES

Nous vous présentons deux modèles de gares entièrement en matière moulée et très bien décorés. Elles seront le complément harmonieux et indispensable de votre réseau. Un emplacement est prévu dans le socle pour y aménager un éclairage différent pour chaque modèle de gare.



N° 66-6 - Modèle plus petit, longueur 31 cm., largeur 12 cm. 5.

VOIE HO

WAGONS À ESSIEUX



N° 6662 - Wagon bagages avec guérite
N° 6667 - Même modèle sans guérite



N° 6669 - Wagon plateforme avec guérite.
N° 6691 - Même modèle sans guérite.



N° 6680 - Wagon foudre, modèle massif avec relief.



N° 6690 - Wagon réservoir. Long. 100 m/m.

WAGONS À BOGGIES



N° 6663 - Wagon bagages 10 tonnes, 4 portes ouvrantes. Long. 160 m/m.



N° 6670 - Wagon tombereau. Grande capacité de chargement. Long. 160 m/m.



N° 6693 - Wagon transport de lait, décor peint en relief.



N° 6664 - Wagon Frigorifique STEF, décor peint. Long. 160 m/m.



N° 6694 - Wagon plateforme, possibilité de chargement. Long. 160 m/m.



N° 6685 - Wagon ARBEL. Très beau modèle. mécanisme de déchargement.



N° 6692 - Wagon réservoir d'essence, décor peint en relief. Long. 160 m/m.



N° 6695 - Wagon à ridelles avec chargement de bois. Long. 160 m/m.

HO

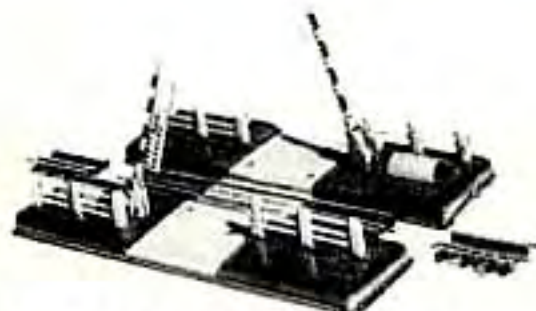
ACCESSOIRES

HO

L'alimentation en courant électrique de ces divers accessoires est tout à fait indépendante de la marche des trains. Elle se fait au moyen de fils reliés à la prise de courant alternatif 20 volts des transformateurs.



N° 66-1 — Butoir avec tampons à ressort, haut. 8 cm.



N° 66-14-S — Passage à niveau avec barrière, fonctionne automatiquement au passage des trains au moyen de 2 rails crocodiles 1/4 CRDE - Fourni complet avec rail et fil de branchement.

N° 66-2 — Même modèle avec signal lumineux.

N° 66-04 - Passage à Niveau. Licence Kibri. Modèle absolument automatique en acier embouti. Réglage des contrepoids. S'adapte sur n'importe quelle voie HO et fonctionne avec les trains les plus légers.



N° 66-20 — Poste sémaphorique, avec éclairage intérieur, haut 20 cm.



N° 66-19 — Pont métallique, long. 18 cm. Se compose de 3 parties. Le pont central et les deux rampes d'accès.
N° 66-18 — La partie centrale seule. On allonge le pont à volonté en assemblant entre elles deux ou plusieurs de ces parties centrales.
N° 66-17 — Les 2 rampes d'accès seules.



N° 66-620-V — Eclairage intérieur pour wagons voyageurs.
N° 66-620-M — Eclairage intérieur pour wagon mixte.
N° 620-20 — Lampe miniature 20 volts à petit ballon.



N° 66-15 — Plaque intermédiaire de Passage à Niveau avec rails. Sort avec les passages à niveau 66-14 ou 66-16 dans le cas de voies parallèles.

N° 66-16 — Passage à niveau avec feux rouges sans barrière. Fonctionne automatiquement au passage des trains. Derniers modèles de la S. N. C. F.



N° 66-10 — Lampadaire à une lampe, hauteur 11 cm.

N° 66-11 — Lampadaire à deux lampes, haut. 12 cm.

SIGNAUX

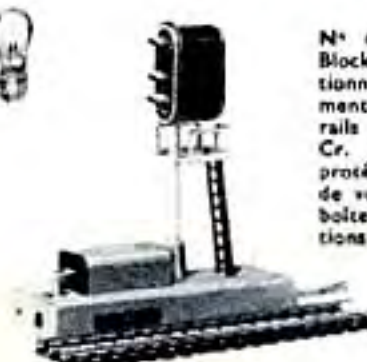


N° 66-30 — Signal lumineux à feu fixe. Se fait avec les inscriptions suivantes : Y - R - 30 - V1 - V2 - V3 - L, haut. 9 cm.



N° 66-27 — Signal à feux rouge et vert. Fonctionne automatiquement au passage des trains.

N° 66-28 — Signal Block-Système. Fonctionne automatiquement au moyen des rails 3/4 BS et 1/2 Cr. BS. Permet de protéger un tronçon de voie. Complet en boîte avec instructions de montage.



N° 66-13 — Rail de décrochage avec signal. Permet le décrochage automatique des wagons à distance au moyen du poste de commande P.C.



JEP



DE VRAIS TRAINS EN RÉDUCTION