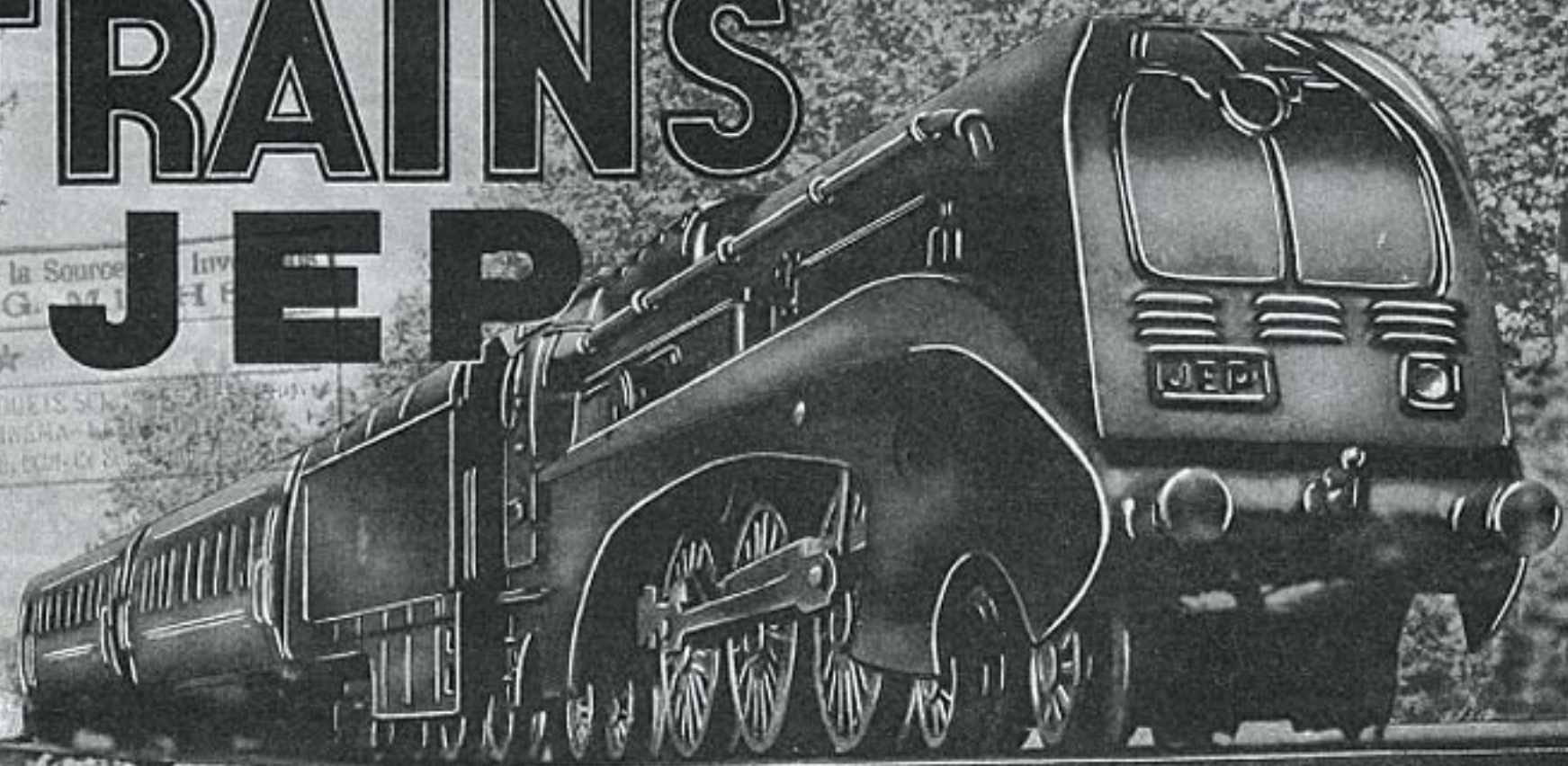


# TRAINS JEP



SERIE **60**

NOUVEAU TRAIN  
MINIATURE

VOIE **00**



# TRAIN ÉLECTRIQUE MINIATURE JEP VOIE 00

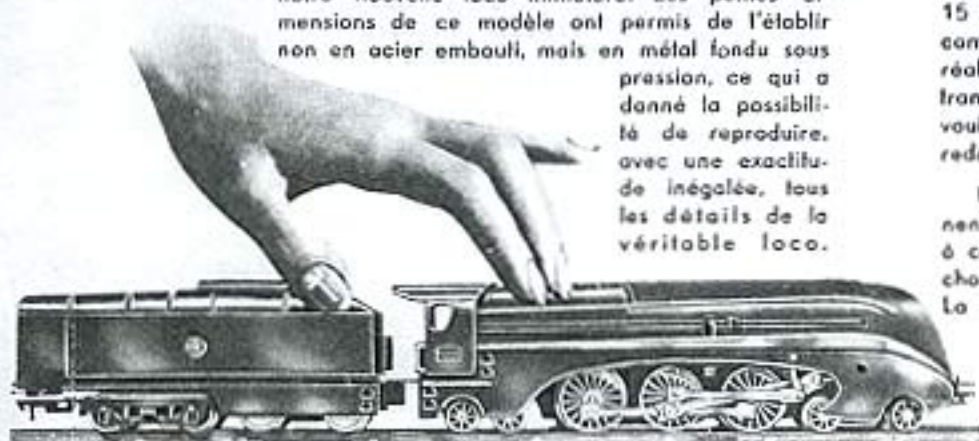
## NOUVEAU MODÈLE SÉRIE 60

Les trains jouets, on le sait, sont l'amusement préféré de tous les jeunes garçons et même fort souvent... de leurs papas !

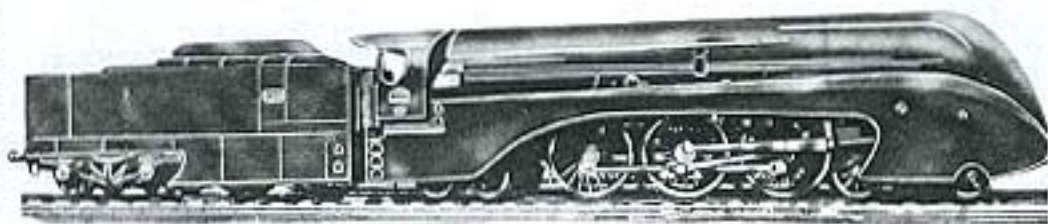
Mais on ne dispose pas toujours de l'espace nécessaire pour établir un réseau normal de 35 mm, d'écartement; c'est pourquoi JEP présente à ses nombreux fervents un train miniature roulant sur une voie 00 (écartement 18 mm.), ce qui permet de faire circuler et tourner des trains sur une table de 1 m. de large seulement. Quel plaisir de pouvoir établir votre réseau sur la grande table de la salle à manger et, tranquillement assis sur votre chaise, de faire manœuvrer vos trains, de votre poste de commande, en tournant simplement une manette ou en poussant un bouton.

Notre nouvelle loco 232, exacte reproduction à l'échelle de 1/86<sup>e</sup> du dernier type de loco en circulation sur le réseau Nord de la S.N.C.F. ne mesure, avec son tender, que 31 cm de long. Et pourtant la superbe et majestueuse machine que vous

voyez reproduite sur la page de couverture de cette brochure, n'est qu'une photographie de notre nouvelle loco miniature. Les petites dimensions de ce modèle ont permis de l'établir non en acier embouti, mais en métal fondu sous pression, ce qui a donné la possibilité de reproduire, avec une exactitude inégalée, tous les détails de la véritable loco.



Nouvelle loco JEP 4005.LT réduction au 86<sup>e</sup> de la loco 232. Poids : 9 kgs 750



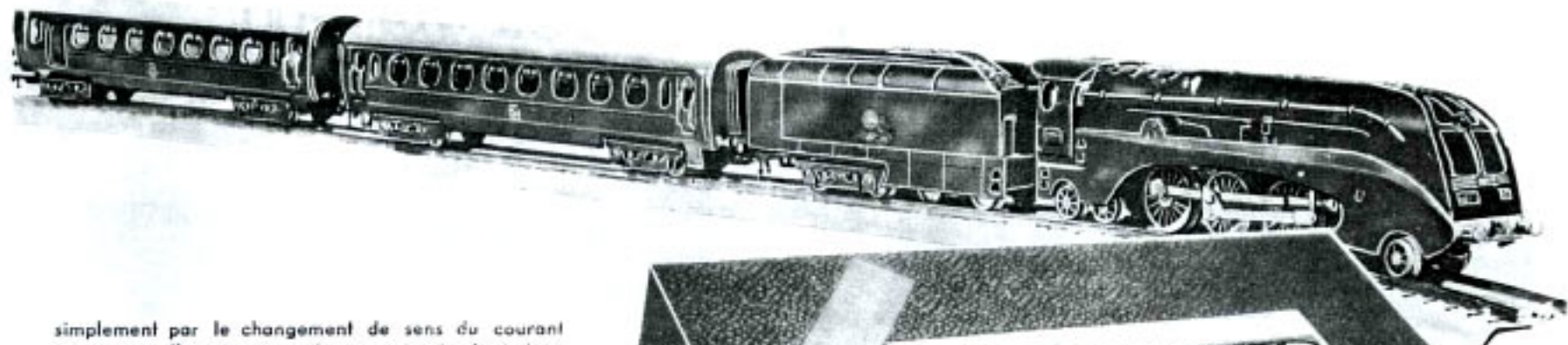
Nouvelle loco 232 de la S.N.C.F. en service sur le réseau du Nord. Poids : 130.700 kg.

Le moteur de notre nouveau modèle 6005 (série 60) est du type A.P.5. C'est un moteur à Aliment Permanent muni d'un induit à 5 pôles, d'où son nom. Comme tous les super moteurs A.P.5, il possède de merveilleuses qualités : très grande puissance, solidité, téléinversion par redresseur, précision, silence.

Voici quelques détails : L'aimant en acier TICONAL, alliage de fer à base de titane, cobalt et aluminium, possède sous un volume réduit une très grande puissance. Un petit aimant de 100 grs peut soulever 150 fois son poids, soit : 15 kgs. - Le moteur est à courant continu et à très faible consommation. Il commence à fonctionner au moyen d'une simple pile de lampe de poche. En réalité on utilise le courant alternatif du secteur (110 ou 220 volts), un transformateur spécial à double gamme de vitesses l'abaisse au faible voltage voulu de 4 à 20 volts et le transforme en courant continu au moyen d'un redresseur de courant (cellule).

La grande force de traction des moteurs A.P.5. est due à l'aimant permanent et à l'induit à 5 pôles. Un induit à 5 pôles reçoit en effet 5 impulsions à chaque tour au lieu de 3 dans les modèles à 3 pôles. Il en résulte, toutes choses égales, une parfaite régularité et une très grande souplesse de marche. La nouvelle loco 6005 peut réaliser, comme les véritables, des ralentis et des accélérations remarquables. Les moteurs A.P.5. sont très robustes, ils sont construits en métal fondu sous pression ce qui assure une précision au 1/100<sup>e</sup> de " de toutes les pièces détachées qui sont rigoureusement interchangeables. La téléinversion automatique est obtenue très





simplement par le changement de sens du courant au moyen d'un inverseur (commutateur) placé dans le transformateur. Il n'y a aucun mécanisme compliqué ou délicat dans la locomotive.

Enfin chaque loco 6005 est munie d'un numéro particulier, gravé et indélébile, comme tous les appareils de luxe ou de précision tels que : appareils d'optique, montre, etc... Ceci permet d'intensifier encore notre contrôle en fabrication et est une garantie de plus pour l'heureux propriétaire d'un train JEP 6005.



Boîte 6005-2



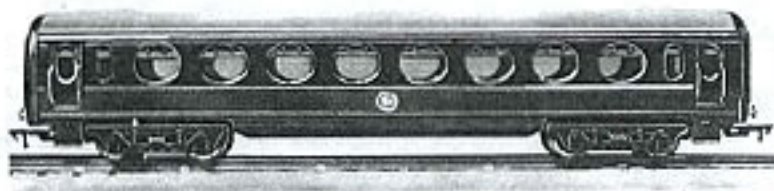
Moteur A.P.S. de la loco 6005

Ce train, reproduction exacte à l'échelle, des véritables trains de luxe en circulation sur les réseaux de la S.N.C.F., est livré en ordre de marche, dans une belle boîte décorée en carton fort, qui comprend également un nouveau transformateur JEP N° 6013 U du type universel 110 et 220 volts et un jeu de rails droits et courbes. Ceci vous permet d'établir aussitôt un réseau ferré sur votre table et de faire manœuvrer votre train en branchant simplement votre transformateur sur une prise de courant. Vous pourrez également compléter ce train en y ajoutant d'autres wagons JEP et perfectionner votre réseau par des rails supplémentaires, des croisements, des signaux, des aiguilles, des ponts, des gares dont vous trouverez la description aux pages suivantes.

En préparation : Nouvelle matrice type 2 D 2 disponible 1953.

# MATÉRIEL ROULANT JEP POUR VOIE 00

Nos wagons miniatures pour voie 00 sont du modèle le plus récent des grands réseaux français. Ils sont très richement décorés avec tous les détails en relief, glaces aux fenêtres, portes coulissantes, éclairage intérieur et munis d'un système perfectionné d'accrochage automatique. Un nouveau dispositif de décrochage automatique à distance vous permet de composer votre train en le faisant manœuvrer, comme dans les véritables gares de triage.



N° 5651 Wagon Pullman grand luxe, décoré en relief.  
Avec glaces aux fenêtres. Long. 23 cm.

N° 5651/520. Même modèle, mais avec éclairage intérieur.



N° 5652. Wagon mixte de queue dernier modèle richement décoré au four.  
Avec portes coulissantes. Long. 23 cm.

N° 5652/520. Même modèle, mais avec éclairage intérieur.



N° 5662. Wagon bagages couvert avec guérite.  
Décoré en relief; portes coulissantes. Long. 11 cm.

N° 5667. Même modèle sans guérite.  
Long. 10 cm.



N° 5667. Wagon plate-forme. Avec guérite. Long. 11 cm.



N° 5690 Wagon réservoir. Modèle très réaliste; décoré en relief. Long. 10 cm.



N° 5680. Wagon foudre. Très beau modèle. Long. 10 cm.

Pour accrocher les wagons les pousser simplement l'un contre l'autre.

Pour décrocher les wagons sans utiliser le rail de décrochage automatique (voir p. 5) et sans les enlever des rails, il suffit de soulever légèrement les deux boules du système d'accrochage et d'écartier l'un de l'autre les 2 wagons. Cette manœuvre peut se faire au moyen d'un tournevis ou d'une lame de canif plus facilement qu'avec le bout du doigt.



N° 5691. Wagon plate-forme décoré en relief. Long. 10 cm.



# ACCESSOIRES POUR VOIE 00

Vous pouvez augmenter considérablement votre amusement en équipant votre réseau avec nos accessoires miniatures, qui sont les modèles exacts des signaux, des lampadaires, des gares, des postes de commande, des ponts que vous voyez sur les grandes lignes. Tous ces accessoires sont d'un fini parfait, richement décorés; les signaux s'allument et s'éteignent automatiquement au passage du train avec l'emploi du rail crocodile, les lampadaires éclairent, les gares s'illuminent, exactement comme sur un véritable réseau ferré! Ce miracle est rendu possible par les lampes miniatures de 12 volts spécialement établies par JEP pour le réseau et les accessoires 00.



**N° 66/14** Passage à niveau. Fonctionne automatiquement au passage des trains au moyen de 2 rails crocodiles. Maisonnette éclairée



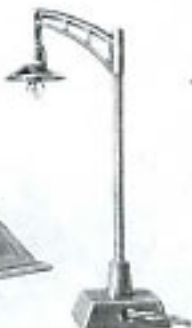
**N° 56/20** Poste sémaphorique modèle richement décoré avec éclairage intérieur



**N° 66/12** Rail de décrochage avec disque. Ce dispositif permet d'effectuer le décrochage automatique des wagons à distance



**N° 56/1** Butoir, avec tampons à ressorts  
**N° 66/2** Avec signal lumineux



**N° 56/10** Lampadaire simple



**N° 56/11** Lampadaire double



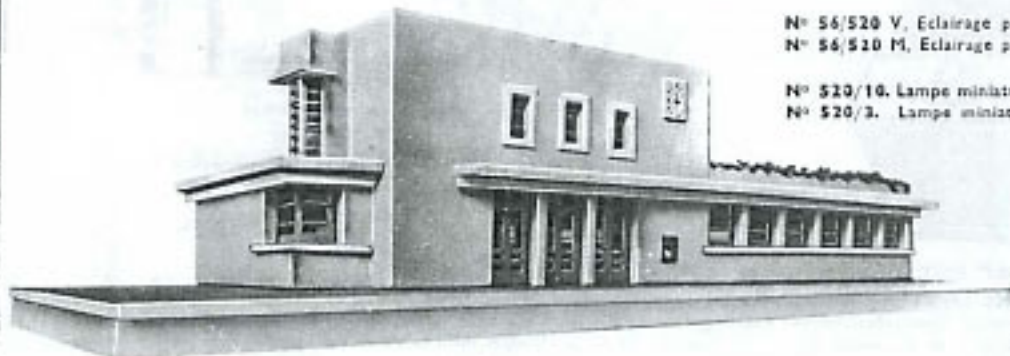
**N° 56/30** Signal fixe. Se fait également avec les inscriptions Y, R, L, V1, V2 ou V3.



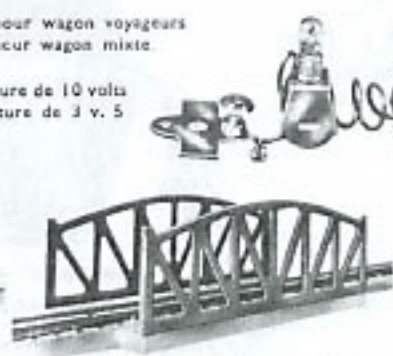
**N° 66/28** Signal Block-System. Fonctionne automatiquement au passage du train

**N° 56/520 V**, Eclairage pour wagon voyageurs  
**N° 56/520 M**, Eclairage pour wagon mixte.

**N° 520/10**, Lampe miniature de 10 volts  
**N° 520/3**, Lampe miniature de 3 v. 5



**N° 56/4** Grande gare, du type le plus récent, richement décorée, avec éclairage intérieur.



**N° 56/18** Pont de chemin de fer avec voie 18".



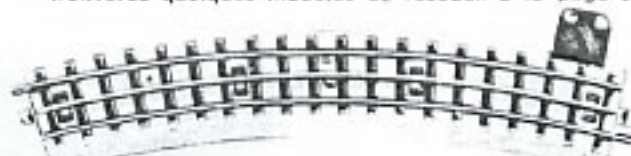
**N° 56/3** Gare de campagne, très joli modèle avec éclairage intérieur.

# RAILS AIGUILLES ET CROISEMENTS ÉLECTRIQUES POUR VOIE 00

Nos nouveaux rails électriques pour voie 00 sont tréfilés, en métal massif, comme de véritables rails de chemin de fer, ce qui assure aux trains un roulement très doux. Les rails sont fixés sur un ballast en métal décoré, ce qui donne à la voie une parfaite rigidité. Avec notre nouveau système d'assemblage vous pouvez réunir rails courbes et droits dans n'importe quel sens et composer ainsi des réseaux aux courbes les plus variées. Vous trouverez quelques modèles de réseaux à la page suivante.



Rail droit DE 12

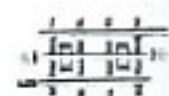


Rail prise de courant  
Rail coupure Co E 12

Rail crocodile droit 1/2 Cr DE  
Rail crocodile courbe 1/2 Cr CE



Rail courbe CE 12



Demi rail droit  
1/2 DE 12



Quart de rail droit  
1/4 DE 12



Croisement oblique  
XOE 12



Demi rail courbe  
1/2 CE 12



Quart de rail courbe  
1/4 CE 12



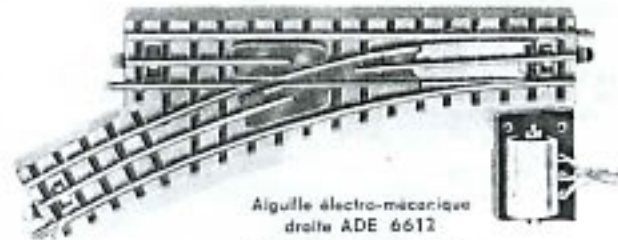
Aiguille à levier droite ADE 12  
gauche AGE 12



Poste de commande  
d'aiguille 6612-P



Transformateur JEP 6013 U et 6056 U



Aiguille électro-mécanique  
droite ADE 6612  
gauche ACE 6612

Boîte complète d'aiguilles électro-mécaniques  
6612-2 comprenant :

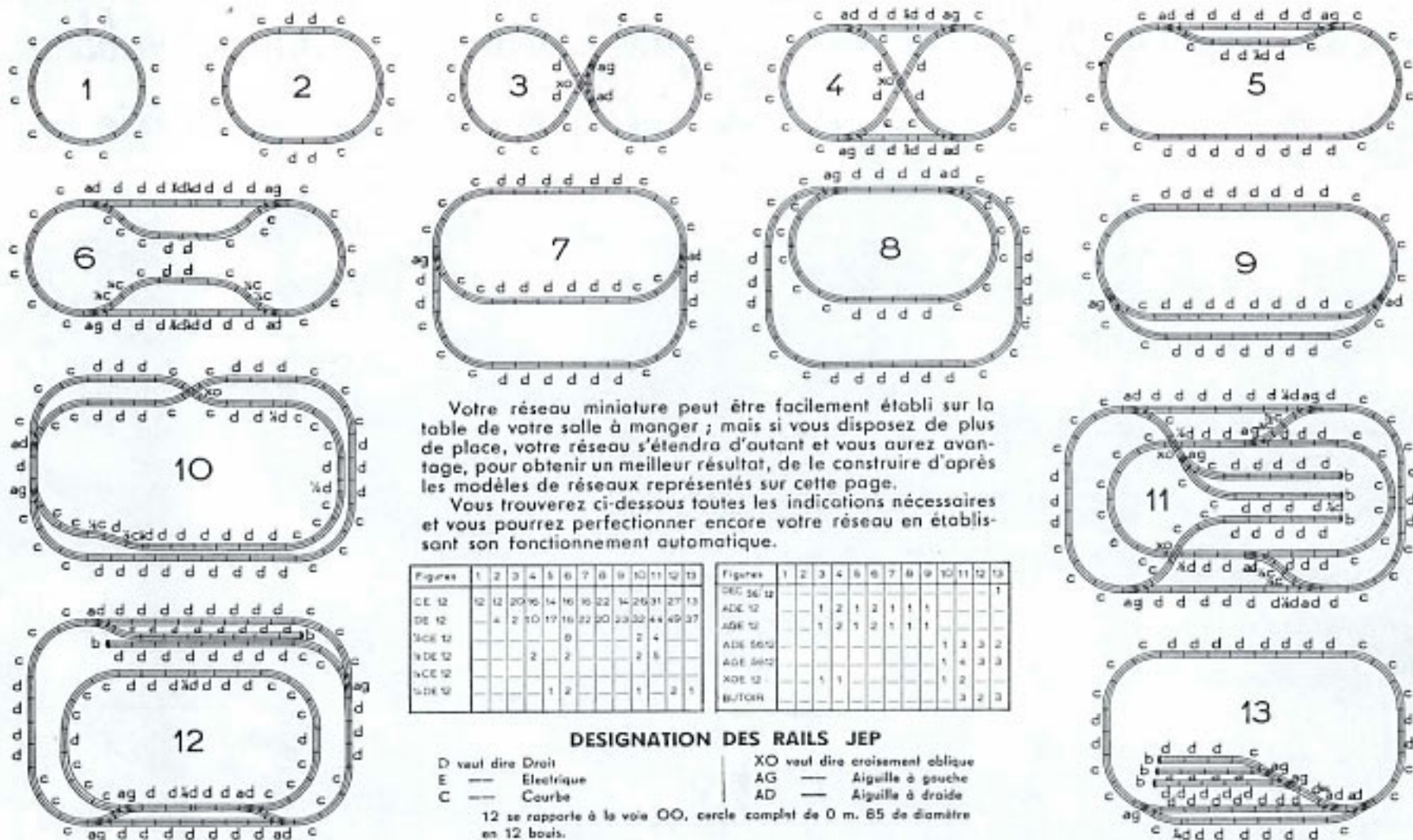
- 1 aig. droite
- 1 — gauche
- 1 poste de commande

Pour faire rendre à nos moteurs A.P.S. le maximum de leurs possibilités et pour en faire valoir leurs nombreuses qualités, il était indispensable d'utiliser un super transformateur de précision. C'est ce que JEP a réalisé avec ses nouveaux modèles série 60 N° 6013 U et 6056 U. Ils comprennent tous les perfectionnements possibles : double gamme de vitesses, Disjoncteur automatique avec bilame protégeant l'appareil des courts-circuits et des échaullements exagérés, inverseur de marche à distance avec position d'arrêt, prise de courant pour les accessoires, cellule au sélénium extrapulsante redressant le courant. L'ensemble de toutes ces qualités fait des modèles série 60 les plus perfectionnés de tous les transformateurs joués.

N° 6013 U modèle puissant, 60 watts  
N° 6056 U modèle extra-puissant, 100 watts



# CIRCUITS DE RAILS (Ecartement 00)



Votre réseau miniature peut être facilement établi sur la table de votre salle à manger ; mais si vous disposez de plus de place, votre réseau s'étendra d'autant et vous aurez avantage, pour obtenir un meilleur résultat, de le construire d'après les modèles de réseaux représentés sur cette page.

Vous trouverez ci-dessous toutes les indications nécessaires et vous pourrez perfectionner encore votre réseau en établissant son fonctionnement automatique.

Figures	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CE 12	12	12	20	16	14	16	16	22	14	26	31	27	13
DE 12	-	4	2	10	17	16	23	20	23	32	44	49	37
NCE 12	-	-	-	-	0	-	-	2	4	-	-	-	-
IDE 12	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	5	-	-
NCE 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IDE 12	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	2	1

Figures	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DEC 56/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ACE 12	-	-	1	2	1	2	1	1	1	-	-	-	-
AGE 12	-	-	1	2	1	2	1	1	1	-	-	-	-
AGE 56/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2
AGE 56/12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	3	3
XOE 12	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	2	3	3
BUTTON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	3

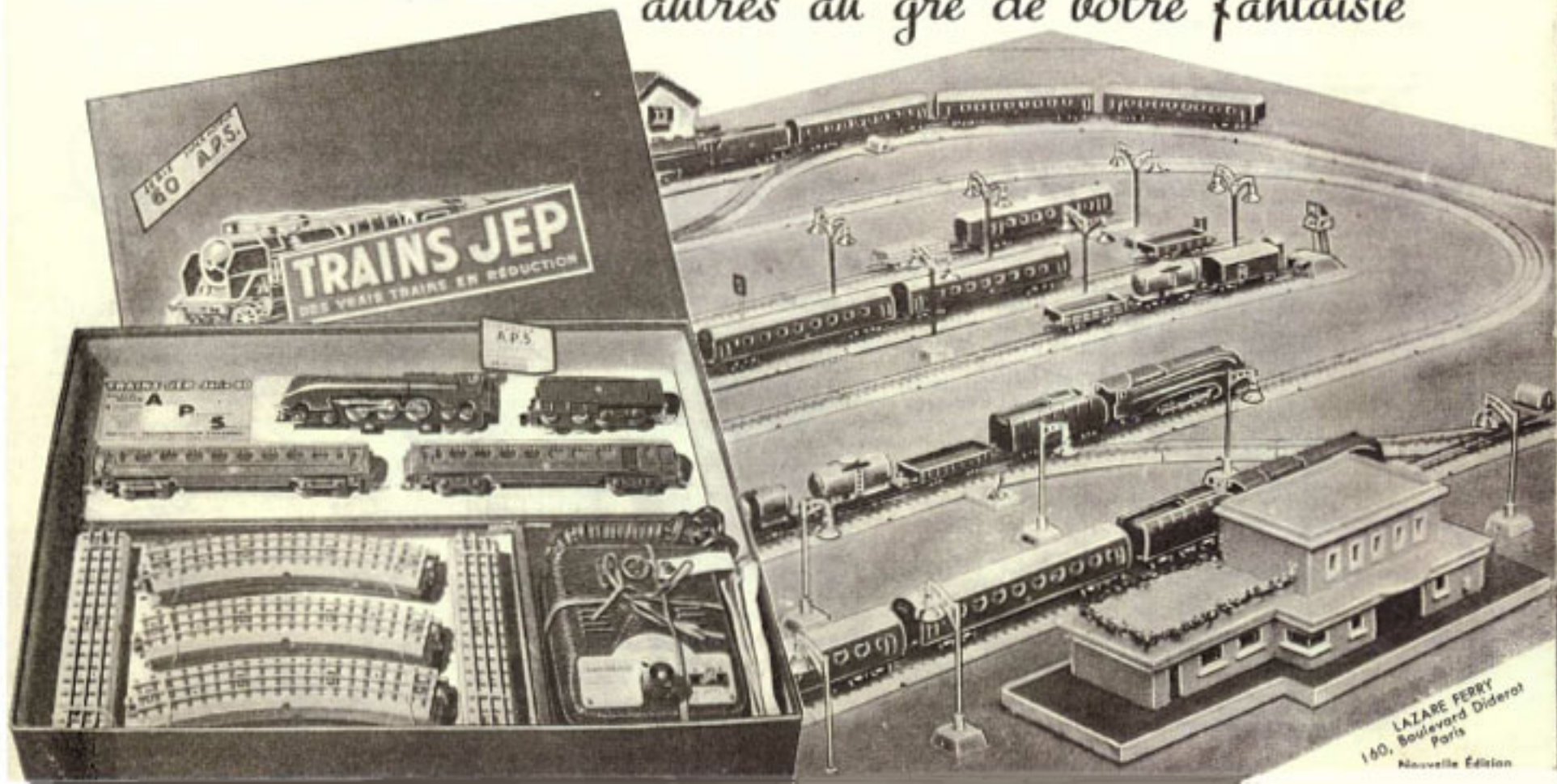
## DESIGNATION DES RAILS JEP

- D veut dire Droit
- E ——— Electrique
- C ——— Courbe
- XO veut dire croisement oblique
- AG ——— Aiguille à poche
- AD ——— Aiguille à droite

12 se rapporte à la voie OO, cercle complet de 0 m. 85 de diamètre en 12 bois.



Avec cette boîte n° 6005-2, les accessoires et les rails Jep  
vous pouvez établir ce magnifique réseau et d'innombrables  
autres au gré de votre fantaisie



LAZARE FERRY  
160, Boulevard Diderot  
Paris  
Nouvelle Édition