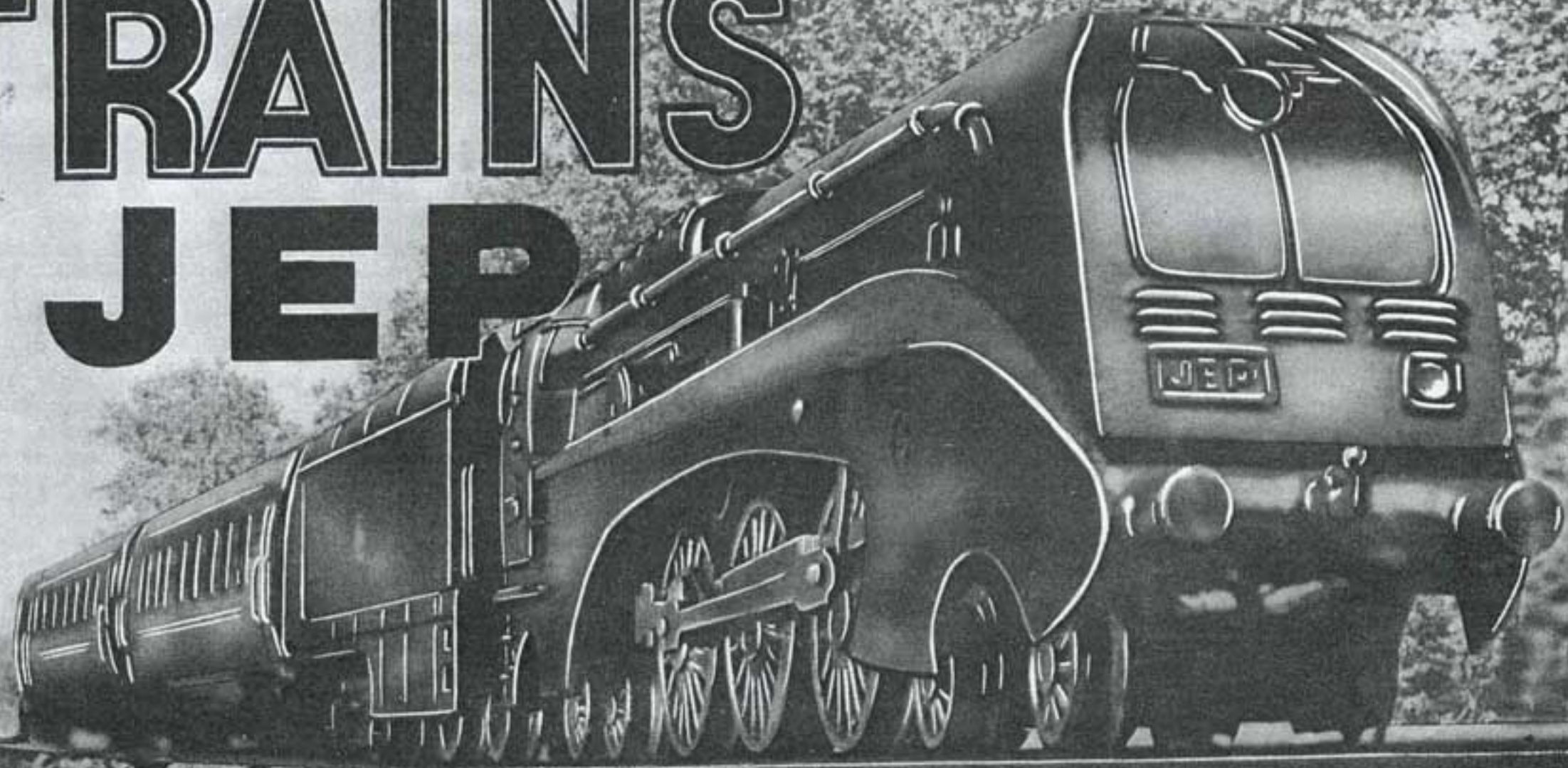


# TRAINS JEP



SERIE **56**

NOUVEAU TRAIN  
MINIATURE

VOIE **00**



# NOUVEAU TRAIN ÉLECTRIQUE MINIATURE JEP VOIE 00

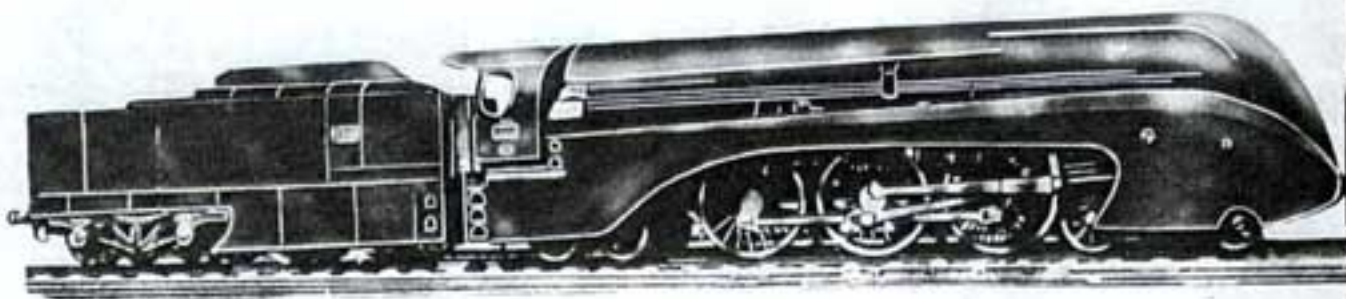
Les trains jouets, on le sait, sont l'amusement préféré de tous les jeunes garçons et même fort souvent... de leurs papas!

Mais on ne dispose pas toujours de l'espace nécessaire pour établir un réseau normal de 35 mm. d'écartement; c'est pourquoi JEP présente à ses nombreux fervents un nouveau train miniature roulant sur une voie 00 (écartement 18 mm.), ce qui permet de faire circuler et tourner des trains sur une table de 1 m. de large seulement. Quel plaisir de pouvoir établir votre réseau sur la grande table de la salle à manger et, tranquillement assis sur votre chaise, de faire manœuvrer vos trains, de votre poste de commande, en tournant simplement un levier ou en pressant un bouton.

Notre nouvelle loco 232, exacte reproduction à l'échelle de 1/91<sup>e</sup> du dernier type de loco en circulation sur le réseau Nord de la S.N.C.F. ne mesure, avec son tender, que 31 cm de long. Et pourtant la superbe et majestueuse machine que vous voyez reproduite sur la page de couverture de cette brochure, n'est qu'une photographie de notre nouvelle loco miniature. Les petites dimensions de ce modèle ont permis de l'établir non en acier embouti, mais en métal fondu sous pression, ce qui a donné la possibilité de reproduire, avec une exactitude inégalée, tous les détails de la véritable loco.



Nouvelle loco JEP 5635-LT, réduction au 91<sup>e</sup> de la loco 232. Poids : 0 kg. 750



Nouvelle loco 232 de la S.N.C.F. en service sur le réseau du Nord. Poids : 130.700 kg.

Le moteur, malgré ses dimensions très réduites, possède toutes les qualités des célèbres moteurs électriques JEP : puissance, rapidité, souplesse : le changement de marche à distance s'exécute avec une précision absolue, rien qu'en appuyant sur un bouton spécial au transformateur.

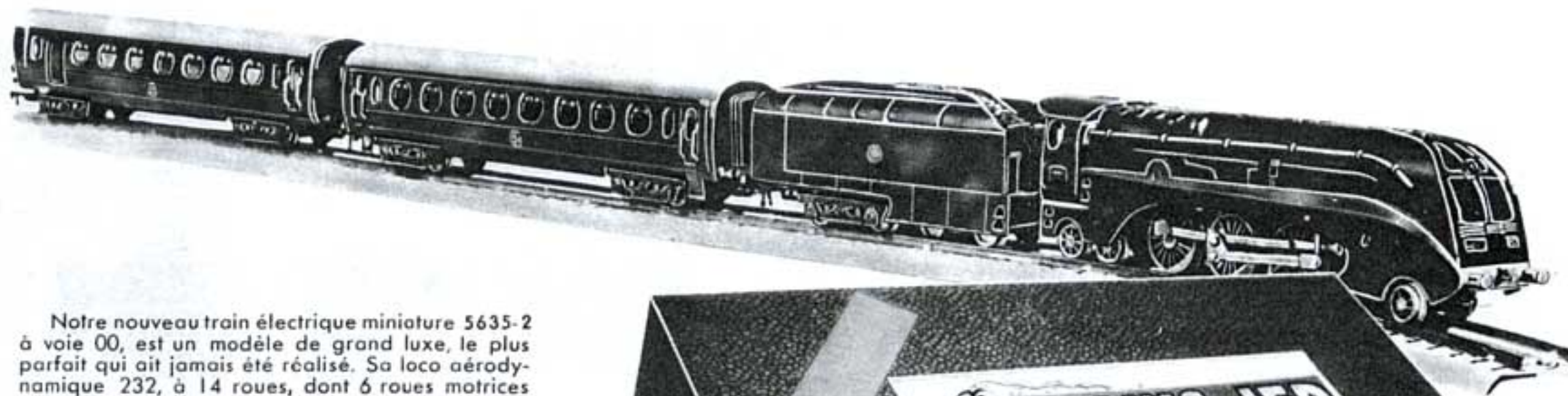
Notre nouveau train série 56 comprend un matériel roulant complet : wagons de voyageurs et de marchandises, wagons foudre, plate-forme etc. avec châssis en métal fondu sous pression et munis, tous d'un système d'accrochage perfectionné.

Un grand choix d'accessoires à l'échelle, permet de compléter le réseau avec des lampadaires simples ou doubles et des signaux, équipés avec de petites lampes électriques spécialement établies pour cet usage.

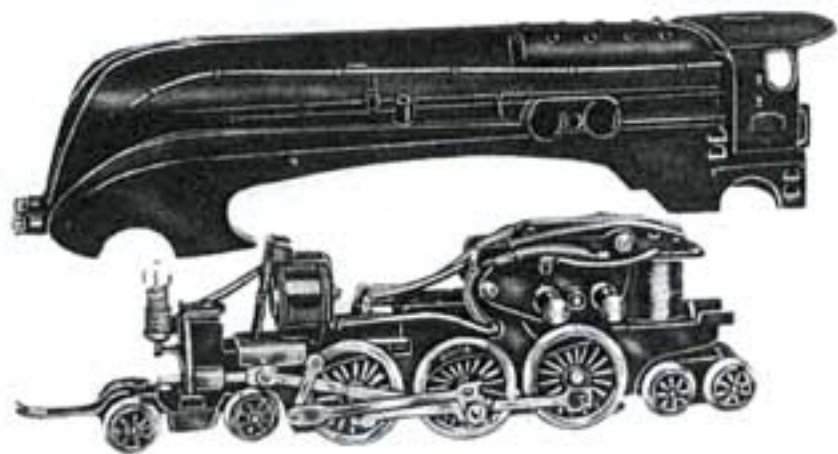
La voie 00 est fixée sur un ballast en métal décoré, ce qui donne au réseau un aspect très réaliste et lui assure une parfaite solidité. L'assemblage des rails est automatique et permet de donner au réseau, avec les croisements et les aiguilles qui l'accompagnent, toutes les sinuosités possibles.

Notre nouveau train série 56 avec son réseau et ses accessoires, est certainement le train jouet le plus parfait qui existe; c'est disons-le, une petite merveille de précision que tout jeune garçon voudra avoir sur sa table.





Notre nouveau train électrique miniature 5635-2 à voie 00, est un modèle de grand luxe, le plus parfait qui ait jamais été réalisé. Sa loco aérodynamique 232, à 14 roues, dont 6 roues motrices et son tender à 8 roues, sont du type le plus récent, décorés et vernis au four avec tous les détails des véritables locos en relief. La loco est munie d'un puissant moteur, d'un nouvel inverseur de marche à distance perfectionné, d'un feu avant et d'un éclairage rouge de la cheminée. Le train comprend également un superbe wagon Pullmann et un wagon mixte, tous deux richement émaillés et décorés.



Carrosserie et châssis de la loco JEP 5635-L



Boîte 5635-2

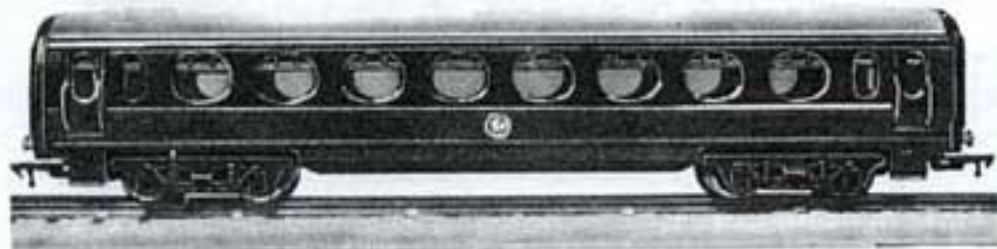
Train complet avec transformateur JEP et jeu de rails droits et courbes

Ce train, reproduction exacte à l'échelle, des véritables trains de luxe en circulation sur les réseaux de la S.N.C.F., est livré en ordre de marche, dans une belle boîte décorée en carton fort, qui comprend également un nouveau transformateur JEP et un jeu de rails droits et courbes. Ceci vous permet d'établir aussitôt un réseau ferré sur votre table et de faire manœuvrer votre train en branchant simplement votre transformateur sur une prise de courant. (Ne fonctionne que sur courant alternatif de 110 à 220 volts. Précisez le voltage de votre courant à l'achat ou à la commande.) Vous pourrez également compléter ce train en y ajoutant d'autres wagons JEP et perfectionner votre réseau par des rails supplémentaires, des croisements, des signaux, des aiguilles, des ponts, des gares dont vous trouverez la description aux pages suivantes.



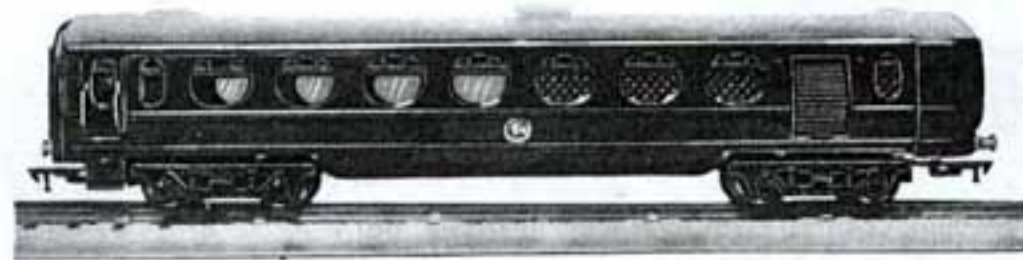
# MATÉRIEL ROULANT JEP POUR VOIE 00

Nos wagons miniatures pour voie 00 sont du modèle le plus récent des grands réseaux français. Ils sont très richement décorés avec tous les détails en relief, glaces aux fenêtres, portes coulissantes, éclairage intérieur et munis d'un système perfectionné d'accrochage automatique. Un nouveau dispositif de décrochage automatique à distance vous permet de composer votre train en le faisant manœuvrer, comme dans les véritables gares de triage.



N° 5651. Wagon Pullmann Grand luxe, décoré en relief  
Avec glaces aux fenêtres. Long. 23 1/2

N° 5651/520. Même modèle, mais avec éclairage intérieur.



N° 5652. Wagon mixte de queue dernier modèle richement décoré au four.  
Avec portes coulissantes. Long. 23 1/2

N° 5652/520. Même modèle, mais avec éclairage intérieur.

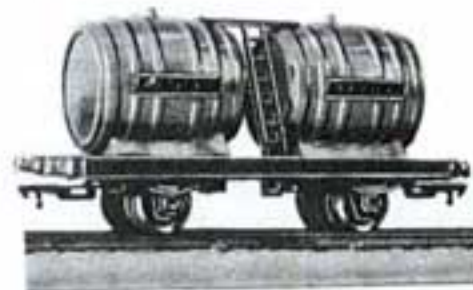


N° 5662. Wagon bagage couvert avec guérite  
Décoré en relief; portes coulissantes. Long. 11 1/2

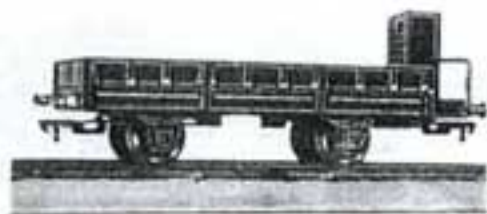
N° 5667. Même modèle sans guérite.



N° 5690. Wagon réservoir. Modèle très réaliste; décoré en relief. Long. 10 1/2



N° 5680. Wagon foudre. Très beau modèle. Long. 10 1/2



N° 5669. Wagon plate-forme. Avec guérite. Long. 11 1/2

Pour accrocher les wagons les pousser simplement l'un contre l'autre.

Pour décrocher les wagons sans utiliser le rail de décrochage automatique (voir p. 5) et sans les enlever des rails, il suffit de soulever légèrement les deux boules du système d'accrochage et d'écarter l'un de l'autre les 2 wagons. Cette manœuvre peut se faire au moyen d'un tournevis ou d'une lame de canif plus facilement qu'avec le bout du doigt.



N° 5691. Wagon plate-forme décoré en relief. Long. 10 1/2



# ACCESSOIRES POUR VOIE 00

Vous pouvez augmenter considérablement votre amusement en équipant votre réseau avec nos accessoires miniatures, qui sont les modèles exacts des signaux, des lampadaires, des gares, des postes de commande, des ponts que vous voyez sur les grandes lignes. Tous ces accessoires sont d'un fini parfait, richement décorés ; les signaux s'allument et s'éteignent automatiquement au passage du train avec l'emploi du rail crocodile, les lampadaires éclairent, les gares s'illuminent, exactement comme sur un véritable réseau ferré ! Ce miracle est rendu possible par les lampes miniatures de 12 volts spécialement établies par JEP pour le réseau et les accessoires 00.



N° 5614. Passage à niveau. Fonctionne automatiquement au passage des trains au moyen de 2 rails crocodiles. Maisonnette éclairée.



N° 56/20. Poste sémaphorique modèle richement décoré avec éclairage intérieur.



N° Dec 56/12. Rail de décrochage avec disque. Ce dispositif permet d'effectuer le décrochage automatique des wagons à distance.



N° 56/1. Butoir, avec tampons à ressorts  
N° 56/2. Avec signal lumineux



N° 56/10  
Lampadaire simple



N° 56/11  
Lampadaire double



N° 56/30  
Signal feux fixe  
Se fait également avec les inscriptions Y, L, R, V1, V2 ou V3.



N° 56/28. Signal Block-Systeme. Fonctionne automatiquement au passage du train.

N° 56/520. V. Éclairage pour wagon voyageurs

N° 56/520. M. Éclairage pour wagon mixte

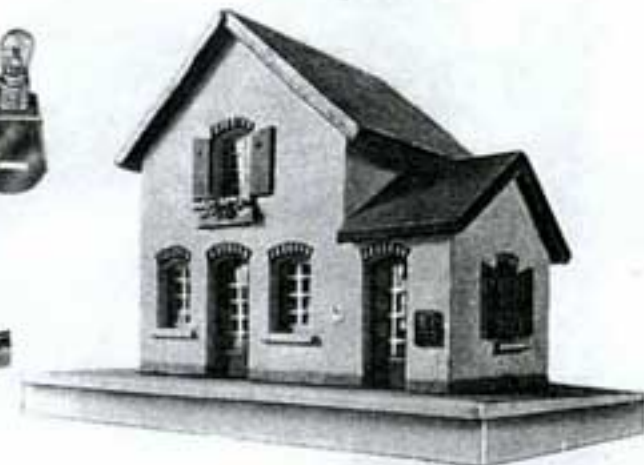
N° 520. Lampe miniature de 12 volts



N° 56/4. Grande gare, du type le plus récent, richement décorée, avec éclairage intérieur.



N° 56 18. Pont de chemin de fer avec voie 18 $\frac{1}{2}$



N° 56/3. Gare de campagne, très joli modèle avec éclairage intérieur.



# RAILS AIGUILLES ET CROISEMENTS ÉLECTRIQUES POUR VOIE 00

Nos nouveaux rails électriques pour voie 00 sont tréfilés, en métal massif, comme de véritables rails de chemin de fer, ce qui assure aux trains un roulement très doux. Les rails sont fixés sur un ballast en métal décoré, ce qui donne à la voie une parfaite rigidité. Avec notre nouveau système d'assemblage vous pouvez réunir rails courbes et droits dans n'importe quel sens et composer ainsi des réseaux aux courbes les plus variées. Vous trouverez quelques modèles de réseaux à la page suivante.



Rail droit DE 12



Rail prise de courant  
Rail coupure Co E 12

Rail crocodile droit 1/2 Cr DE  
Rail crocodile courbe 1/2 Cr CE



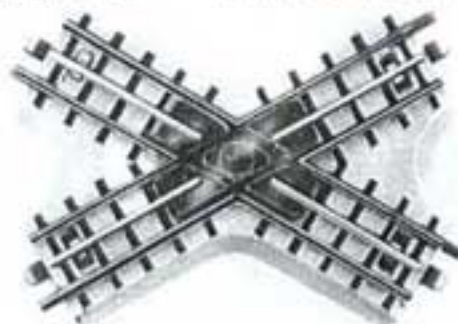
Rail courbe CE 12



Demi rail droit  
1/2 DE 12



Quart de rail droit  
1/4 DE 12



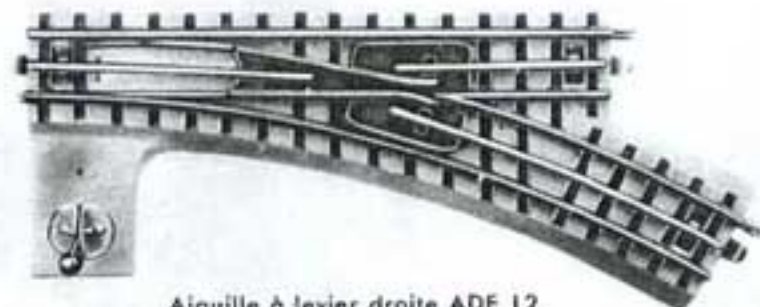
Croisement oblique XOE 12



Demi rail courbe  
1/2 CE 12



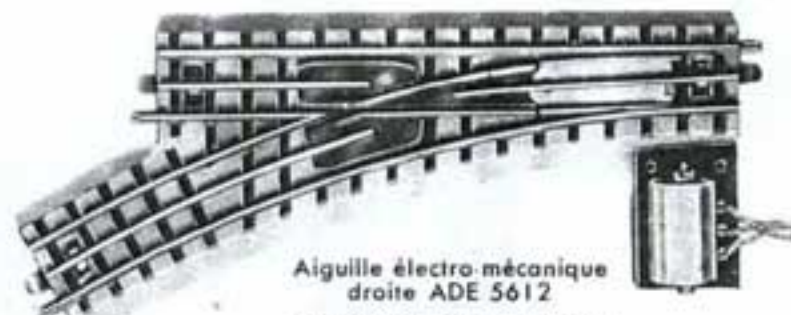
Quart de rail courbe  
1/4 CE 12



Aiguille à levier droite ADE 12  
gauche AGE 12



Transformateur JEP 5653



Aiguille électro-mécanique  
droite ADE 5612  
Aiguille électro-mécanique  
gauche AGE 5612



Poste de commande  
d'aiguilles 5612-P.

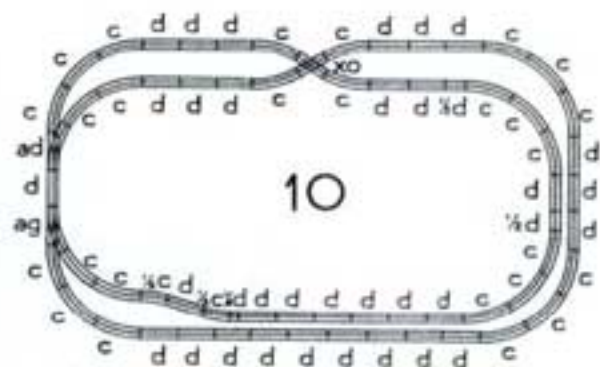
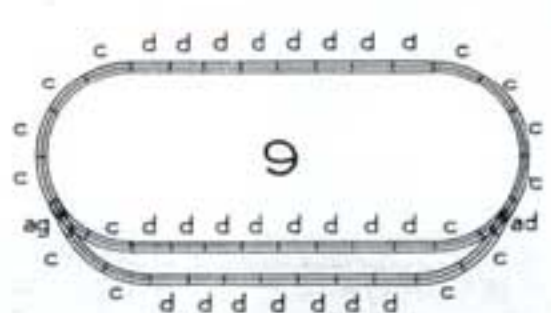
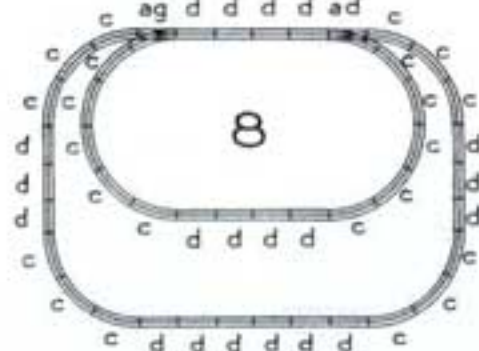
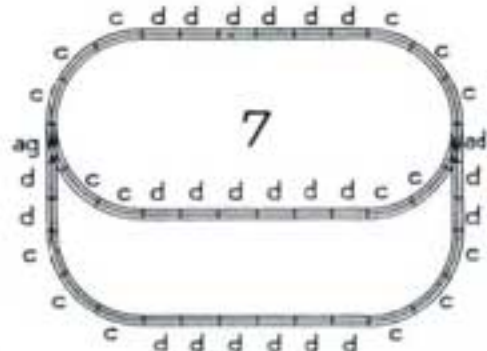
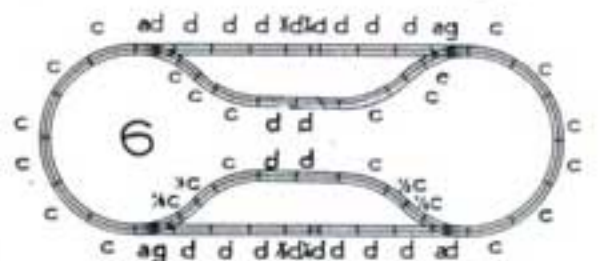
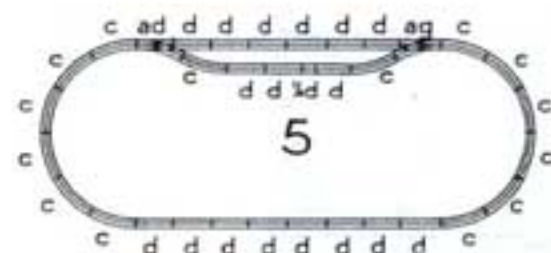
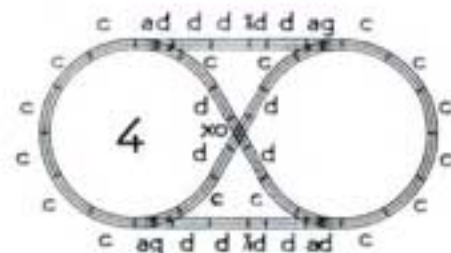
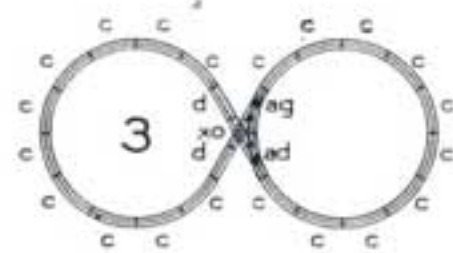
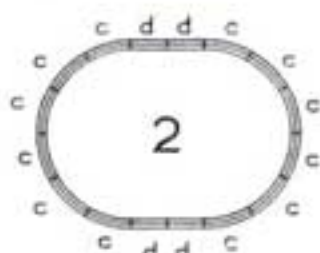
Boîte complète d'aiguilles électro-mécaniques  
5612-2 comprenant :

- 1 aig. droite
- 1 - gauche
- 1 poste de commande

Notre transformateur 5653 présenté dans une boîte d'acier embouti, luxueusement décorée en émail craquelé, comprend notre nouveau système perfectionné de changement de marche à distance par une simple pression sur un bouton, une manette de 4 vitesses et d'arrêt, un disjoncteur automatique qui coupe le courant en cas de surcharge ou de courts-circuits et une prise de courant pour l'éclairage des accessoires.



# CIRCUITS DE RAILS (Ecartement 00)



Votre réseau miniature peut être facilement établi sur la table de votre salle à manger ; mais si vous disposez de plus de place, votre réseau s'étendra d'autant et vous aurez avantage, pour obtenir un meilleur résultat, de le construire d'après les modèles de réseaux représentés sur cette page.

Vous trouverez ci-dessous toutes les indications nécessaires et vous pourrez perfectionner encore votre réseau en établissant son fonctionnement automatique.

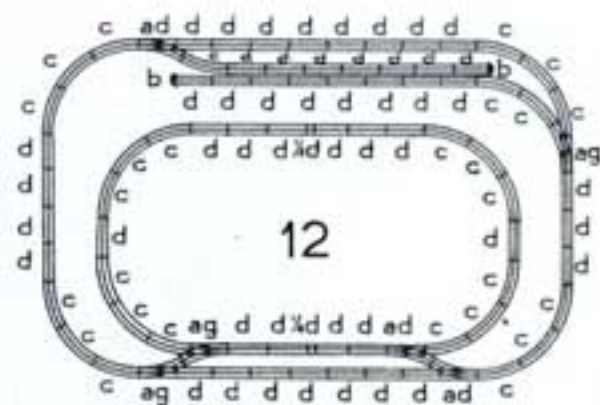
Figures	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CE 12	12	12	20	16	14	16	16	22	14	26	31	27	13
DE 12		4	2	10	17	16	22	20	23	32	44	49	37
1/2 CE 12					8					2	4		
1/2 DE 12				2	2					2	5		
1/2 CE 10						1	2						
1/2 DE 12										1		2	1

Figures	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DEC 56/12													1
ADE 12			1	2	1	2	1	1	1				
AGE 12			1	2	1	2	1	1	1				
ADE 56/12										1	3	3	2
AGE 56/12										1	4	3	3
XOE 12			1	1						1	2		
BUTOR											3	2	3

## DESIGNATION DES RAILS JEP

- D veut dire Droit
- E ——— Electrique
- C ——— Courbe
- XO veut dire croisement oblique
- AG ——— Aiguille à gauche
- AD ——— Aiguille à droite

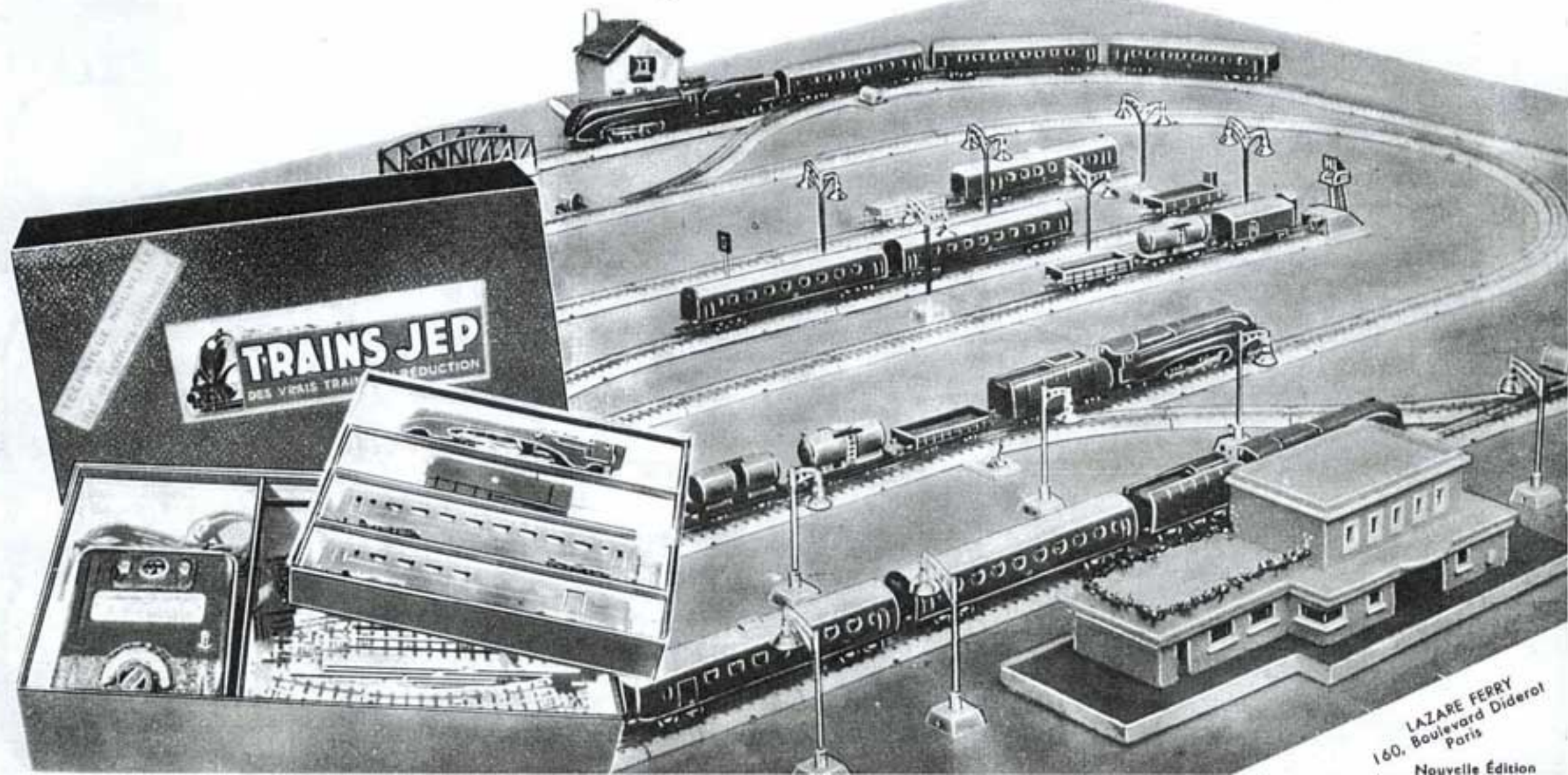
12 se rapporte à la voie OO, cercle complet de 0 m. 85 de diamètre en 12 bouts





Avec cette boîte de train 56, les accessoires et les rails JEP  
vous pouvez établir ce magnifique réseau et d'innombrables  
autres au gré de votre fantaisie

250



LAZARE FERRY  
160, Boulevard Diderot  
Paris  
Nouvelle Édition