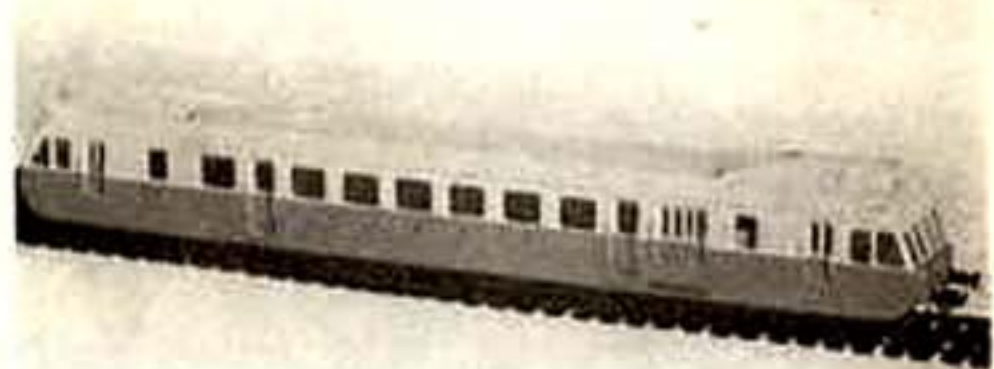


AUTORAILS "HO"

Exclusivités "BABY-TRAIN"

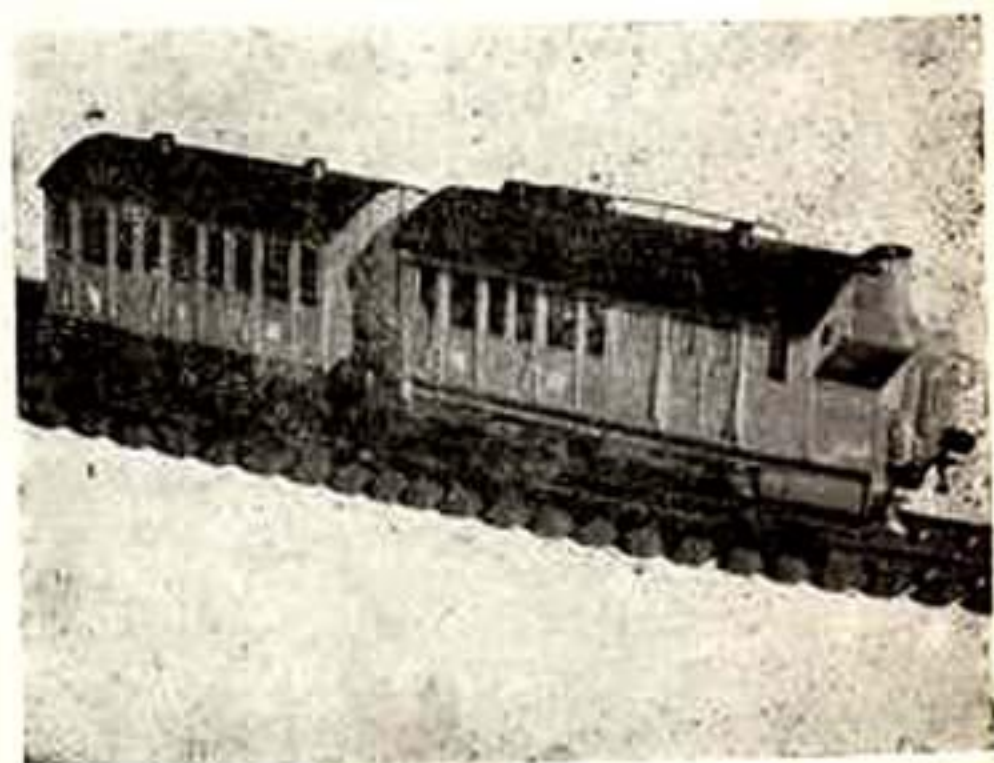
| | |
|------------------------------------|--------|
| FNC..... | 6.980 |
| 150 CV..... | 6.980 |
| 300 CV..... | 9.500 |
| 600 CV..... | 9.500 |
| Tourne sur minimum 80 cm de rayon. | |
| ABJ Renault..... | 10.500 |
| DE Dietrich..... | 12.500 |
| Remorque boggie..... | 4.900 |
| Remorque deux essieux..... | 2.900 |



| | |
|------------------|--------|
| ADX Renault..... | 15.000 |
|------------------|--------|

Modèles anciens

| | |
|--------------------------------|-------|
| Autorail à vapeur à étage..... | 9.900 |
|--------------------------------|-------|



Autorail Schneider à 2 essieux 1924, à essence avec remorque .. 9.900

AUTORAILS "HO" (A CONSTRUIRE)

Pièces bronze pour caisse seule :

| | | | |
|------------------|-------|-------------------------|-------|
| FNC..... | 1.700 | De Dietrich..... | 2.800 |
| 150 CV..... | 1.900 | Bugatti..... | 2.500 |
| 300 CV..... | 2.500 | Floirat..... | 1.200 |
| 600 CV..... | 2.700 | Remorque boggie..... | 2.500 |
| ABJ Renault..... | 2.900 | Remorque 2 essieux..... | 1.700 |



600 CV et FLOIRAT

| | |
|--|-------|
| Moteur Rivarossi sur roulement à billes, aimant permanent..... | 2.100 |
| Moteur P.M.P., aimant permanent..... | 2.100 |
| Moteur T.A.B. aimant permanent..... | 1.800 |
| Cellule redresseuse pour moteurs 3 pattes..... | 250 |
| — 5 pattes..... | 390 |
| Inverseur survoltage Rivarossi..... | 2.100 |
| Inverseur survoltage Marklin..... | 500 |
| Roues tous diamètres (à la demande) pièce..... | 45 |
| Essieux en acier stub de 3 m/m. Les 20 c/m..... | 50 |
| Laiton de 13x3 pour boggie les 10 c/m..... | 40 |
| Couple vis sans fin 1/11, 1/18, 1/23, 1/50..... | 300 |
| Ampoules pour éclairage 20 volts..... | 90 |
| Douille pour ampoule..... | 18 |
| Ski pour prise de courant..... | 100 |
| Attelages à l'échelle ou autres marques (voir pièces détachées génér.) | |
| Peinture voir décoration, toutes couleurs : vert vags, bleu, gris, noir, rouge, bleu, ivoire, brun, etc. Le pot..... | 115 |
| Fil de maillechort pour rambarde, les 2 m..... | 40 |
| Tampon..... | 12 |
| Rodhoid transparent, la feuille de 20x20 cm..... | 100 |

Vous trouverez

de nombreux modèles de transfos et tous autres accessoires d'occasion...
...chez "BABY-TRAIN"

LOCOMOTIVES (FORME VAPEUR)

Marque ANTAL, type 231 P.L.M.

Fonctionnement en 3 rails. Existe à survoltage et courant continu. Consommation environ 0,7 A. Très joli modèle. Moteur 3 pôles. Attaque par vis sans fin. Rapide (20 volts).

Modèle classique 12.000 Modèle super-amateur .. 16.000
Modèle super-détail 13.500

Marque FLEISCHMANN

Fonctionnement en 2 rails (possibilité d'adjonction d'une prise pour rail central). Moteur aimant permanent. Attaque par pignons droits, 2 phares à l'avant (12 volts).

130 avec tender (embellage complet) consommation 0,4 A. 6.500 231 (embellage complet) consommation 0,4 A. . 9.600
Diesel de manœuvre BB. 6.000

Marque MARKLIN

Fonctionnement 3 rails ou plots (la voie Marklin a 1 plot sur chaque traverse), alternatif 20 volts survoltage, éclairage. Très bonne mécanique. Consommation de 0,5 à 0,7 A. (peut se transformer pour le continu).

030 type CM 800 (matière plastique) 2.600 231 type FB00 (Zamac) .. 9.100
030 type TM800 (Zamac) 4.900 141 tender TT800 (Zamac) 10.300
131 avec tender 6.500 231 carénée SK800 (Zam.) 10.300
150 type G800 (Zamac). 13.300

Marque MINIATRIN

Fonctionnement 3 rails. Moteur universel. Pastille pour courant continu. Consommation 0,7 A. environ.

Type 231 P 8.400 Type 141 T 8.100
Type 141 P 8.400 Type 040 T 6.000
Type 150 A 9.750

Marque JEP

Moteur aimant permanent, 20 volts, 5 pôles. Consommation 0,5 A. Éclairage. Silencieux. Fonctionnement 3 rails.

Type 232 carénée avec tender 5.500

Marque RIVAROSSA

Moteur aimant permanent monté sur roulements à billes, très grande douceur, consommation extrêmement faible, fonctionnement sur 2 rails, éclairage. Embellage complet, bogies des tenders sur véritables ressorts.

DEUX MODÈLES RECOMMANDÉS fonctionnant avec une pile de lampe de poche ou transfo :

020 type américain, embellage complet 4.000 030 type européen (embellage complet) 4.900
221 type européen 11.000 221 carénée des « Milwaukee Road » 10.000
221 type américain 11.000

Marque T.A.B.

Moteur puissant aimant permanent, changement de marche par polarité, grande vitesse, ralenti correct, roues caoutchoutées.

Consommation 0,5 à 0,6 A., fonctionnement sous 20 volts, 3 ou 2 rails. Modèle robuste recommandé 4.500

Marque BUCO

Fonctionnement survoltage ou continu, 3 rails.

130 avec tender, beau modèle 6.600

MOTRICES ÉLECTRIQUES & MOTRICES DIESEL

Marque FLEISCHMANN

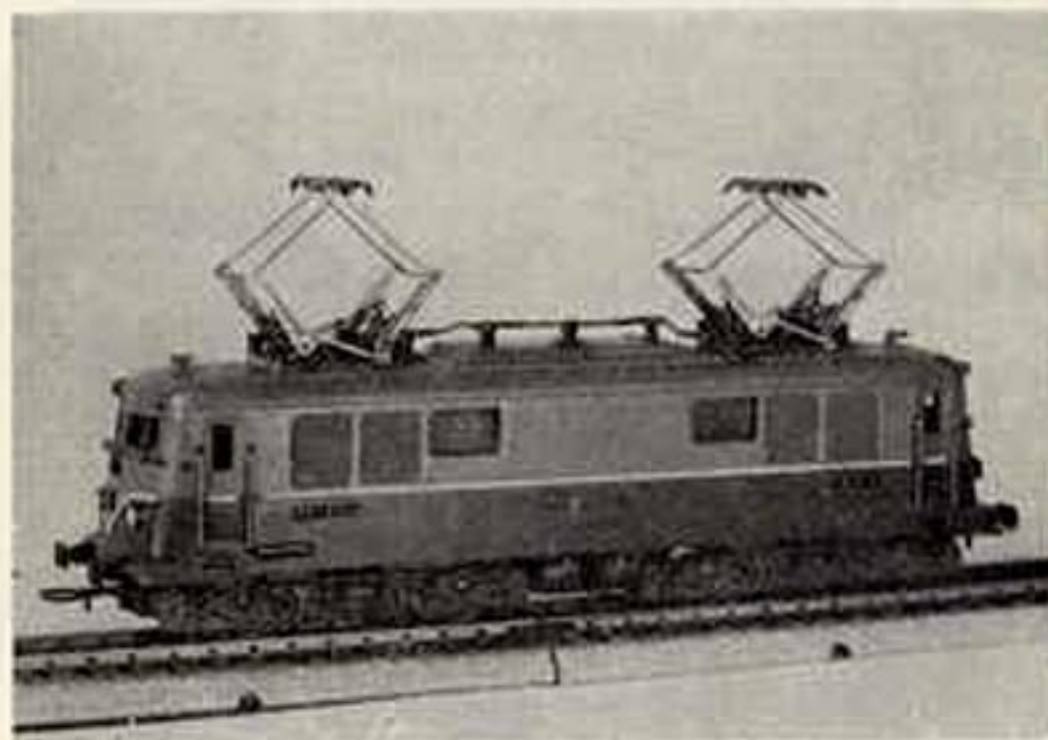
Moteur aimant permanent, faible consommation, fonctionne en 2 rails ou caténaire, phares, 14 volts.

C (030) à bielle Ee 3/3 .. 4.500 Diesel de manœuvre BB. 6.000

.....
Toutes nos locos peuvent être livrées pour fonctionner sur 2 rails
.....

Marque V.B.

Marque bien connue pour sa jolie voie et sa très belle gamme de wagons marchandises. Sort une BB, un des derniers modèles à grande vitesse, essayée pour la remorque des trains lourds.



BB9003 1 moteur 7.200 BB9003 2 moteurs 10.800

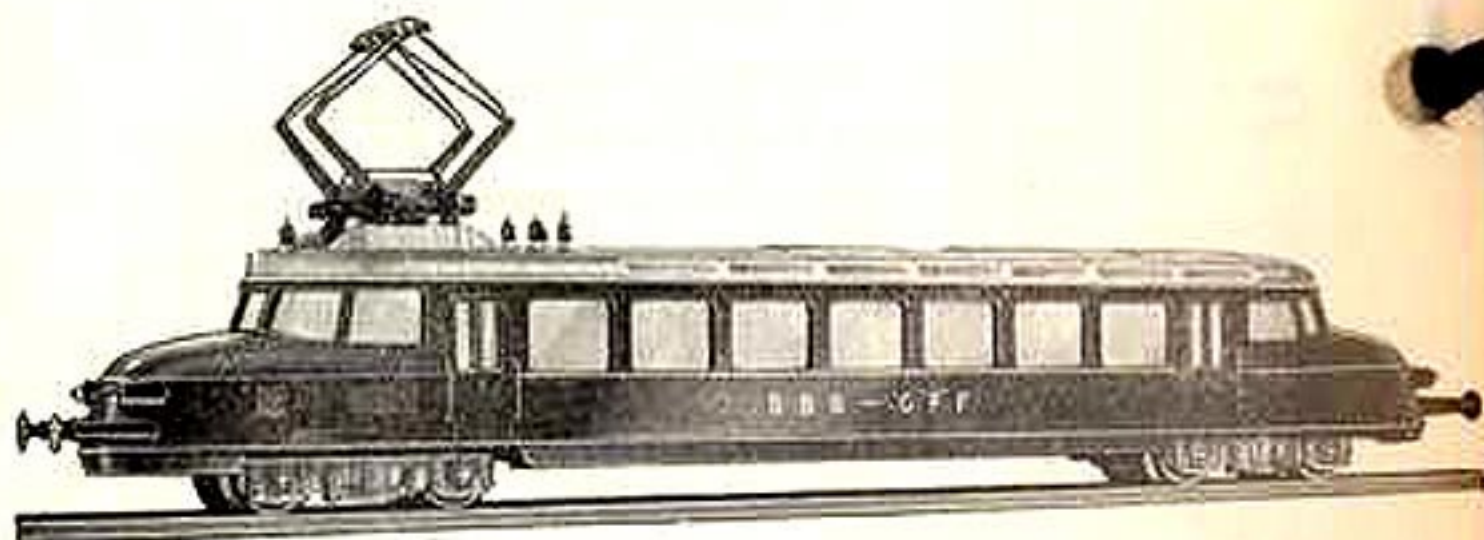
Fonctionne sur 3 rails : plots, ou deux rails : caténaire. Moteur aimant permanent. Très joli modèle, 0/16 volts.

Les RÉPARATIONS et TRANSFORMATIONS
que vous nous confiez sont exécutées dans notre
ATELIER DE MÉCANIQUE SPÉCIALEMENT ÉQUIPÉ POUR CES TRAVAUX

MOTRICES ÉLECTRIQUES & MOTRICES DIESEL

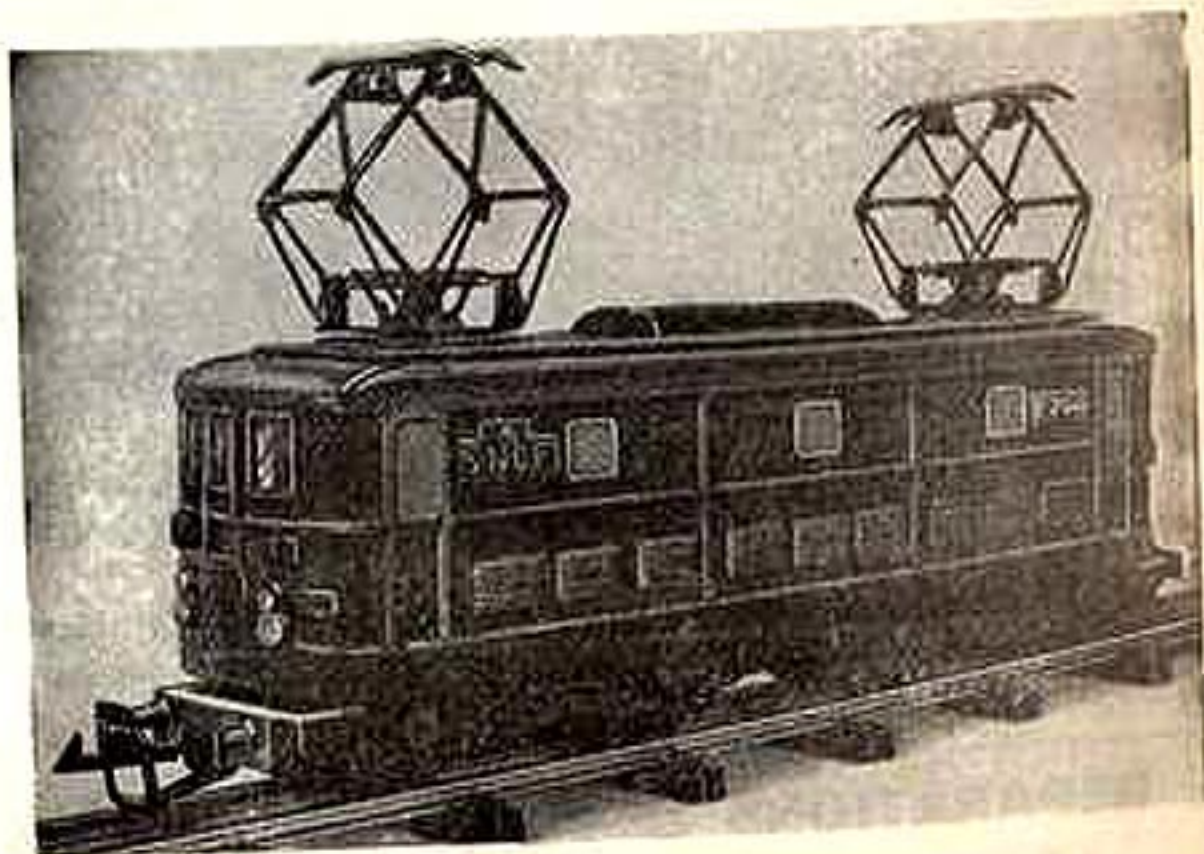
Marque HAG

Reproduction fidèle de la Flèche Rouge des Chemins de Fer Fédéraux Suisses, Type RCe 2/4 N° 204. Carcasse en alliage de zamac incassable injecté sous pression — Deux phares avant et deux phares arrière avec inversion selon le sens de la marche — Prise de courant par pantographe ou par rail central (ou plots) avec commutateur. — Fonctionnement parfait sur un diamètre minimum de 75 cm. 8.900



Marque P.M.P.

Moteur aimant permanent puissant, attaque par vis sans fin, grand effort de traction, bon ralenti, 3 rails, 20 volts, caténaire.



BB8108 6.600

BBE244 7.500

MOTRICES ÉLECTRIQUES & MOTRICES DIESEL

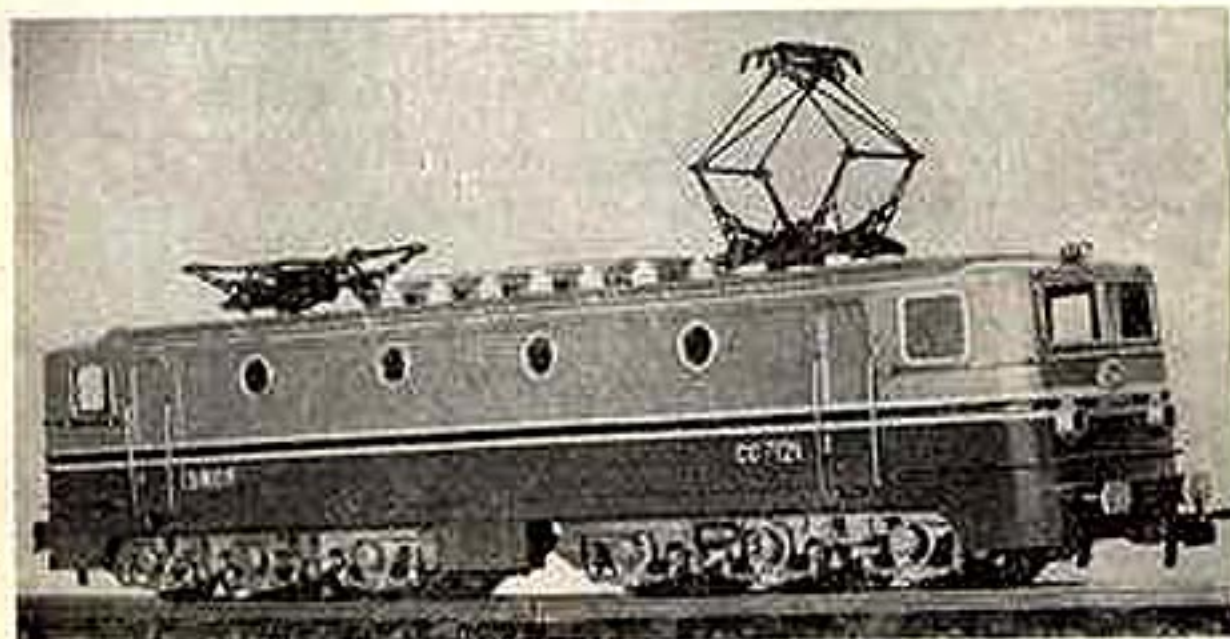
Marque JEP

Moteur 5 pôles aimant permanent, silencieux, éclairage, rapide et bon ralenti, 20 volts, 3 rails. Modèle très intéressant.

2D2, dernier modèle ... 5.800

Marque T.A.B.

Moteur aimant permanent grande puissance, éclairage changeant de sens suivant la marche, engrenages droits. Excellent modèle comme fini et mécanique, changement de marche par cellule, 2 ou 3 rails, caténaire.



CC7101, la loco des records,
super détail 13.500
2D2 9001 15.000

CC7101 modèle ordinaire . 10.500
modèle simple .. 8.500

Marque RIVAROSSA

Moteur sur roulement à billes, grande douceur de roulement, silence et ralenti parfait, voie 2 et 3 rails et caténaire, consommation extrêmement réduite.

Diésel électrique du type construit par la « Fairbanks-Morse », unité avec cabine, pouvant être accouplée.
2 rails, l'unité 7.350
3 rails, les deux 15.750

BBB type GR 626 :
2 rails, l'une 6.800
3 rails, l'une 11.350

BB type GR 424 :
2 rails, l'une 8.900
3 rails, l'une 12.100
Automotrice de banlieue BB électrique :
2 rails, l'une 8.400
3 rails, l'une 11.000
Automotrice à essence :
2 rails, l'une 7.350
3 rails, l'une 9.350

Exclusivités **BABY-TRAIN**

Modèles anciens

Pour les amateurs de la belle époque, voici, en HO, du matériel roulant métrique (voie de 12 mm.).

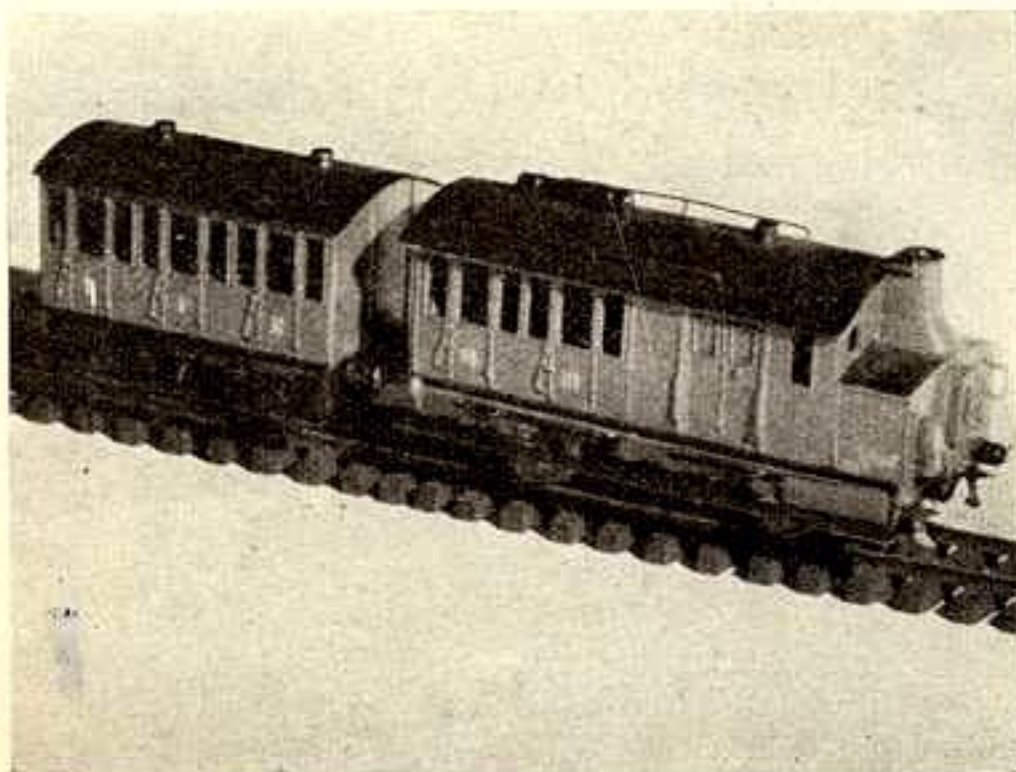


L'Arpajonais, époque 1900.

| | |
|--|------------------|
| Locomotive à vapeur 2 essieux | 9.900 |
| Voiture à plate-forme | 2.500 |
| Gravillage pour 12 mm., 1 mètre | 150 |



AUTORAILS



Autorail Schneider à 2 essieux 1924, à essence avec remorque .. **9.900**