

HO BB MTE

BB 9200
BB 16000
BB 20005
BB 20100
BB 25200



2010

LAITON
ACIER

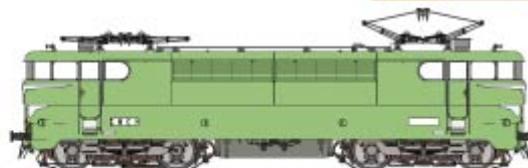
Caractéristiques techniques communes à toutes les BB :

Modèles très haut de gamme entièrement montés à la main et réalisés selon les mêmes critères que notre 141TA ou 242 TA/TAB - Essieux NEM code 88 (**un essieu bandagé est fourni dans la boîte**), suspension fonctionnelle - moteur de précision - volant d'inertie, interface digital pour recevoir un décodeur numérique, l'éclairage constant des feux 1,5 V dans tous les sens à la demande - éclairage de la cabine. Un modèle de luxe équipé de toutes les dernières technologies... appliquées au train miniature.

LES BB 9200

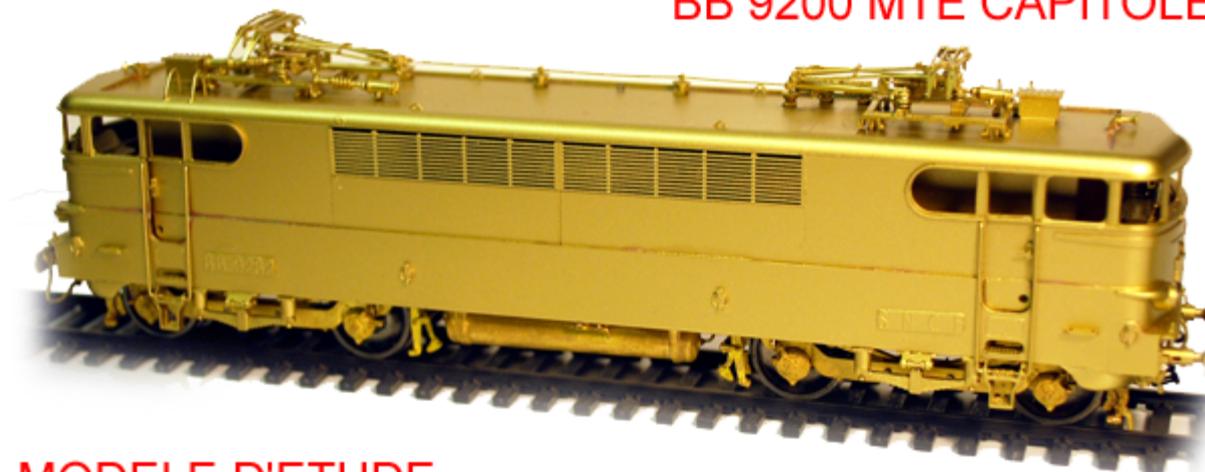
2010

LAITON
ACIER



C'est pour fêter dignement les 50 ans de la mise en service des premières BB 9200 et les 40 ans de la mise en service du premier "Capitole" à 200 km/h que Brassline a décidé de reproduire ces machines désormais mythiques.

BB 9200 MTE CAPITOLE



MODELE D'ETUDE

Historique :

Ces célèbres machines électriques à courant continu 1500V descendent directement des fameuses BB9003 et BB9004 qui s'étaient illustrées lors du record mondial de vitesse sur rail le 30 mars 1955. Elles seront construites à 92 exemplaires entre 1957 et 1964. L'esthétique de la caisse est l'oeuvre du célèbre Paul Arzens.

Lors des sorties d'usine en 1957, les premières machines furent affectées sur la région sud-est au dépôt de Paris-Lyon où elles font l'apprentissage des grands trains de cette région. Le résultat est plus qu'à la hauteur des espérances. En 1959 quelques machines font leur apparition sur la région sud-ouest au dépôt de Paris sud*-ouest où elles font admirer leur savoir faire aux côtés des 2D2 et CC7100 sur les grands trains tels que le "Drapeau" ou bien "Le Sud-Express".

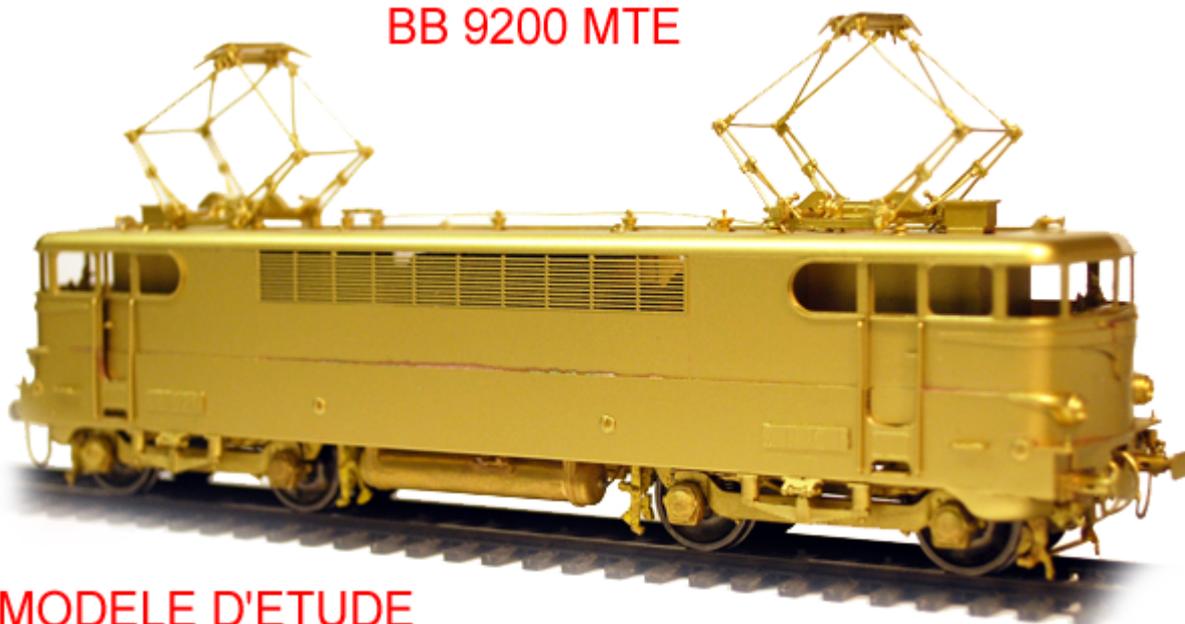
1960 annonce la naissance du "Capitole", le fameux train rapide entre Toulouse et Paris est alors remorqué par ces locomotives. 1967 voit l'apparition de la belle livrée rouge du "Capitole" et des 200 km/h en vitesse commerciale.

Une série de machines est alors spécialement affectée à la traction de ce train et reçoit quelques aménagements spécifiques à cet effet, notamment le remplacement des pantos type G par des pantos unijambistes type AM18B et bien sûr la fameuse livrée rouge soulignée d'une bande blanche.

A partir de ce moment, les BB 9200 se verront offrir les plus beaux trains, respectivement le "Train Bleu", le "Paris Côte d'Azur" pour le sud-est et "L'Etendard", le "Drapeau", "La Puerta Del Sol" pour le sud-ouest. Rien que des noms évocateurs d'une certaine époque. Différentes livrées apparaissent au fil du temps, certaines plus réussies que d'autres..

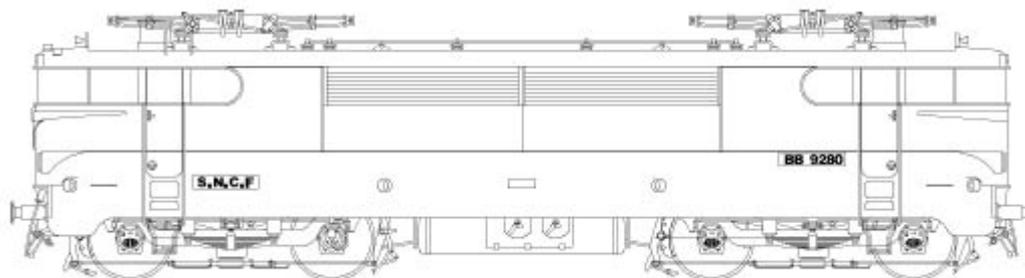
Il est urgent de s'intéresser à ces locomotives dont un certain nombre reste encore en activité avant leur radiation définitive. N'oublions pas non plus que cette machine fut la première au monde à dépasser le cap des 10 millions de kilomètres parcourus, ce qui en dit très long sur cette locomotive électrique devenue mythique au fil des années.

BB 9200 MTE

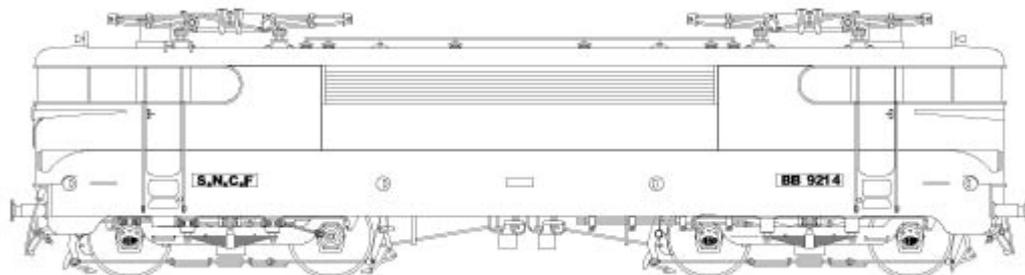


MODELE D'ETUDE

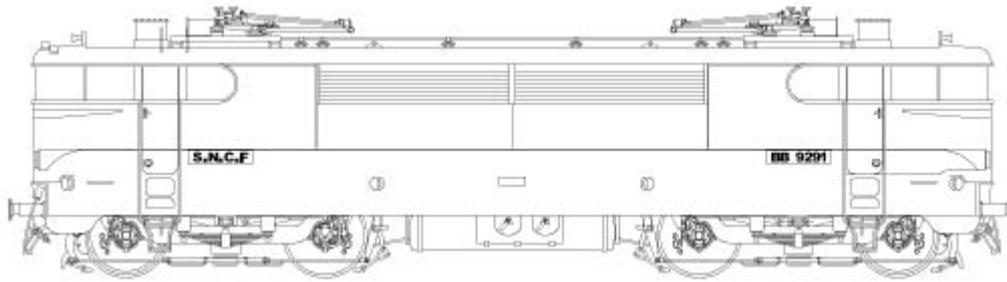
Réf. HO 41004 - S.N.C.F. - BB 9276 - verte origine, partie centrale de la toiture verte, persiennes latérales grises avec séparation médiane comme le reste de la série - modèles livrés avec la plaque "Mistral" à mettre en place sur la face avant (50 exemplaires numérotés)



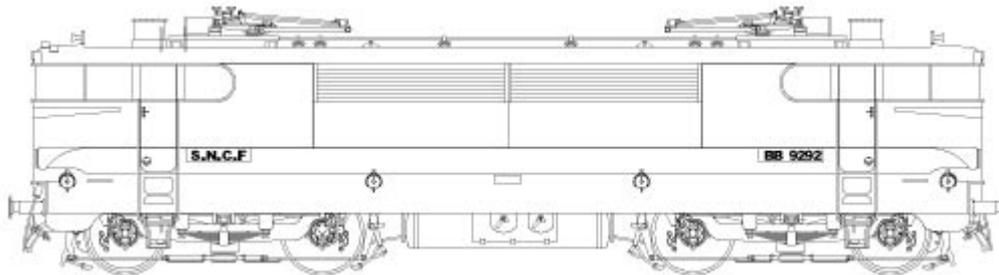
Réf. HO 41005 - S.N.C.F. - BB 9214 - verte origine, partie centrale de la toiture grise, persiennes latérales en une seule partie (50 exemplaires numérotés)



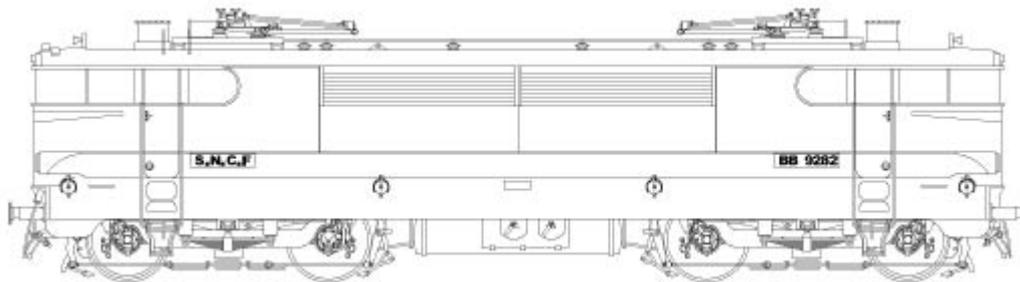
Réf. HO 41006 - S.N.C.F. - BB 9291 - verte, pantos AM18B montés sur glissières, pare brise non renforcé, essai à 200km/h avant le "Capitole" (25 exemplaires numérotés)



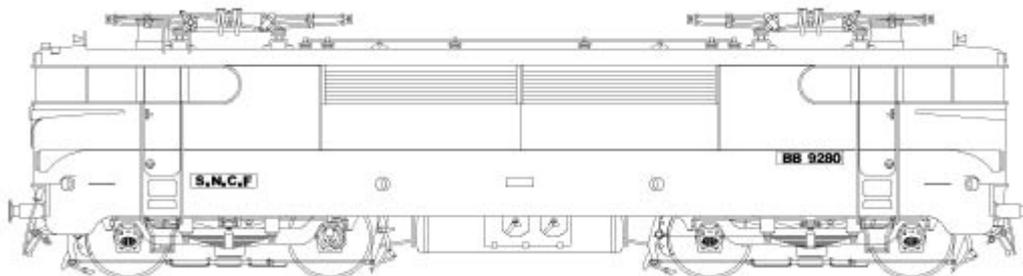
Réf. HO 41007 - S.N.C.F. - BB 9292 - rouge "Capitole" bandes blanches, pantos type AM18B (50 exemplaires numérotés)



Réf. HO 41008 - S.N.C.F. - BB 9282 - rouge "Capitole" bandes grises, pantos type AM18B (25 exemplaires numérotés)



Réf. HO 41009 - S.N.C.F. - BB 9280 - version avant le découpage des jupes, vert clair 313, bogies et pantos gris container, marchepieds sur caisse, boîtes Athermos, prise de mouvement électrique, distributeur calorifugés, petites sablières, pantos type G (50 exemplaires numérotés)



Réf. HO 41010 - S.N.C.F. - BB 9288 - rouge "Capitole" bandes blanches, pantos type AM18B (50 exemplaires numérotés) - aspect extérieur idem à celui de la BB 9282 excepté la couleur des bandes -